

地铁2号线土建工程全面提速

蔡塘站至中孚花园站已双线贯通,有望今年年底全线洞通

晨报讯(记者 雷好 通讯员 李琳) 经过近3个月掘进,4月7日9时58分,一台“巨无霸”盾构机刀盘从中孚花园站东端头破壁而出,蔡塘站-中孚花园站盾构区间实现右线贯通。至此,中蔡盾构区间已双线贯通。

记者了解到,中蔡区间双线贯通标志着,厦门地铁2号线土建工程进入全面提速阶段。根据计划,地铁2号线有望于今年年底全线洞通,明年开通试运营。

昨日上午,记者来到忠仑公园附近的地铁2号线蔡塘站施工现场。在中蔡区间右线隧洞内,记者看到,几名工人正在用高压水枪清洗洞内泥沙,并将泥沙铲入麻袋中,运出洞外。

“虽然中蔡区间已经双线贯通了,我们还有一些收尾工程,除清洗隧洞外,还有洞门横梁工程,接下来洞内将进行铺轨。”中铁四局地铁2号线三标一工区项目经理常二鹏说,中蔡区间左线全长540.7米,右线全长535.99米,隧道埋深10米-12米,左线右线相隔半年相继贯通。

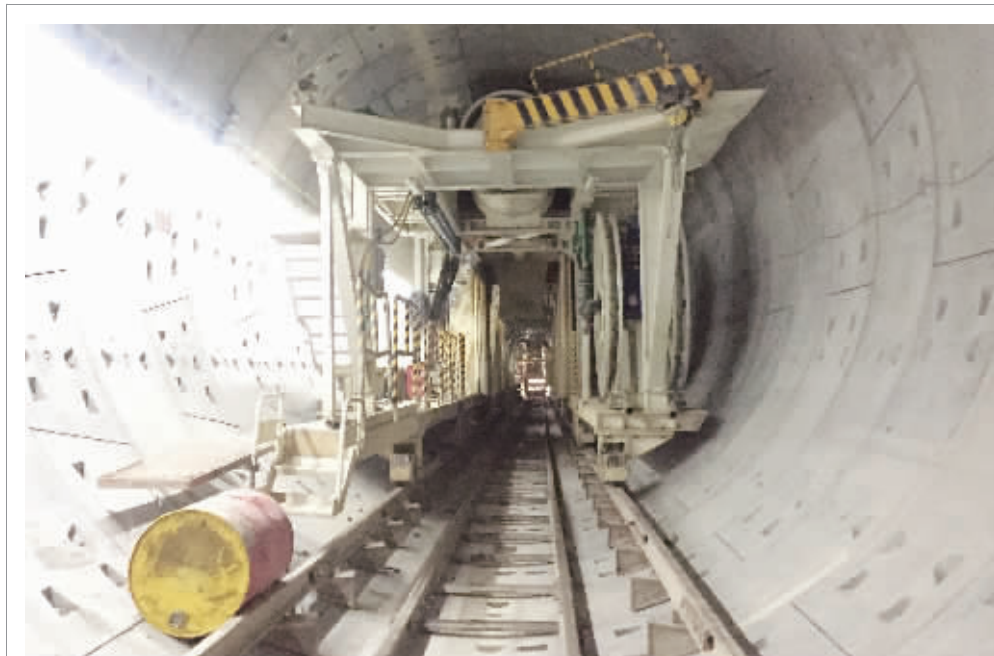
据悉,2017年6月23日,中蔡区间盾构机由蔡塘站往中孚花园站方向左线始发,同年11月30日左线顺利贯通。经过短短一个月的转场安全吊装、维护、始发井内组装、调试等环节,2018年1月2日右线顺利始发,于4月7日贯通。

“我们遇到最大的困难就是基岩突起、孤石较多,双线加起来有70多处。”常二鹏告诉记者,盾构机穿越地层主要为残积砂质粘土,局部穿越全风化花岗岩,存在中微风化孤石,复杂的地质易造成盾构机出现刀具磨损、地面沉降等情况,影响施工安全。

为了解决这些问题,施工单位根据地质情况,采用微动探测查探该区间范围内存在的孤石情况,分期进行预破碎;同时对周边建筑物和地表监测,对监测数据进行分析,对不同地质及时调整盾构机姿态,推进时控制好纠偏量。

常二鹏介绍,其负责蔡塘站、古地石站、岭兜站三站两区间,目前蔡塘站、古地石站已封顶,岭兜站预计今年6月底封顶。此外,除了中蔡区间双线贯通外,蔡古区间实现小里程贯通,古岭区间也已左线贯通,右线预计5月底贯通。

S8417026



蔡塘站-中孚花园站盾构区间双线贯通。图为盾构机的后部配套部分。

记者 雷好 摄
P184165330

工人们正在清理泥沙。
记者 雷好 摄 P184165329

特写

隧洞内每一块管片都有编码

昨日上午,通过层层阶梯,记者来到蔡塘站右线区间。这条隧洞刚刚贯通,直达中孚花园站,未来将成为地铁列车必经之路。

这条近540米的区间,靠土压盾构机施工。所谓土压盾构机,是利用安装在盾构最前面的全断面切削刀盘,它就像一个大型的剃须刀,将正面土体切削下来进入刀盘后面的贮留密封舱

内,并使舱内具有适当压力与开挖面水土压力平衡,以减少盾构推进对地层土体的扰动,从而控制地表沉降,在出土时由安装在密封舱下部的螺旋输送机向排土口连续地将土渣排出。它适合掘硬岩和地质复杂的复合地层。

与此同时,盾构机每向前推进1.2米(一环),就会停止前

进,由工人操作拼装机,拼出一环厚厚的钢筋混凝土盾壳(管片),支撑起掘出的隧洞,一环共有6块管片。记者看到,每一块管片上面都有独一无二的编码。

“不仅有独一无二的编码,还有二维码。”施工人员告诉记者,一片一码是为了便于日后进行管理,每一块管片都可以追溯至原厂。

进展

地铁2号线已完成11个主体施工

昨日,记者从厦门市发改委获悉,厦门市重点交通城建项目正在如火如荼建设中。今年1月-3月厦门市77个省重点在建项目完成同期投资计划的148%,超同期投资计划33亿元,占年度计划21%。其中,31

个城建、交通项目年度计划投资307亿元,1月-3月完成投资61亿元,完成同期投资计划的166%。

在地铁建设方面,地铁1号线开展车站剩余出入口等收尾施工;2号线全线32个车站,已

完成11个车站主体施工;3号线全线26个车站,已开工23个;4号线(后溪至翔安机场段)全线10个车站已开工8个,区间已开工8个;6号线(马銮湾段)4个车站已全部开工。

(记者 雷好) S8417027

名片

厦门地铁2号线

厦门地铁2号线连接厦门岛和海沧,为厦门本岛与海沧区快速连接通道及厦门岛东部地区南北向交通走廊,于2015年1月31日开通。

线路起于五缘湾站,终点是天竺山站,全长41.6公里,共设32个站,平均站间距1.32公里,均为地下线,覆盖了岛内东海岸两岸金融核心区、邮轮母港开发区、海沧CBD开发区、马銮新城开发区等厦门市重要的开发建设区域。其中,2号线一期(芦坑站-五缘湾站)线路长度26.10公里,车站数量23座;2号线二期(天竺山站-芦坑站)线路长度15.53公里,设站9座。

这32个车站分别为五缘湾(换乘3号线)、五缘湾南站、湿地公园、高林、金融中心、林边、观音山、何厝、软件园、岭兜、古地石、蔡塘、中孚花园、江头、吕厝(换乘1号线)、育秀东路、体育中心(换乘3号线)、湖滨中路、建业路、东渡路、海沧大道、海沧CBD、芦坑、马青路、翁角路、长庚医院、新阳大道、马銮中心(换乘4号线和6号线)、马銮西(换乘6号线)、马銮北、东孚、天竺山。(站点以最终公布的为主)

相关新闻

地铁3号线五缘湾停车场施工围挡

尚忠路单向通行

晨报讯(记者 雷好)市民们注意了,因厦门地铁3号线五缘湾停车场建设需要,湖里区尚忠路将进行为期半年的交通组织调整。昨日,记者从市地铁办获悉,2018年4月18日0时至2020年11月5日24时,在枋湖北二路-云顶北路-尚忠路-枋湖东路围合区域实施五缘湾停车场主体工程围挡施工。

届时,施工将占用尚忠路(枋湖东路至尚忠东二路段)部分道路及尚忠路北侧地块,围挡总面积约25610.4平方米。施工期间,湖里区尚忠路双向通行调整为由西往东(枋湖东路往尚忠东二路方向)单向行驶,禁止车辆由东往西行驶,受限车辆绕行尚忠东二路-枋湖北路-枋湖东路。

交警提示施工期间,尚忠路、枋湖东路、枋湖北路等道路将受到一定影响,请市民在行经施工路段时根据交通标志指示减速慢行。 S8417028