

《共享单车“入侵”后,公共自行车还好吗?》后续

若有好方案,何愁政府不支持

专家建议,岛内公共自行车应抓住自身优势,谋求新出路



晨报记者 雷好

共享单车进入厦门后,“正规军”公共自行车门庭冷落,少有市民问津,甚至还遭遇退卡潮。反之,“杂牌军”共享单车虽然给城市带来诸多问题,有人爱之有人恨之,但依旧无损其独占鳌头。昨日,本报报道《共享单车“入侵”后,公共自行车还好吗?》(详见6月13日A3版)后,引发市民热议。

未来,厦门公共自行车将何去何从?是与共享单车一争高下,还是拱手让出这片市场?记者调查发现,其实厦门岛外和外地早有成功案例,在许多专家看来,岛内公共自行车应该坚定转型,谋求新出路。

先试 · 海沧早已实现扫码借车

昨日,在海沧天虹公共自行车点,外地游客小林拿起手机注册并支付押金后,扫码借走了一辆公共自行车。小林说,这里的公共自行车跟共享单车没啥区别。

在公共自行车建设上,海沧区比岛内略早一年,已建成6期。从去年起,海沧区公共自行车已全面实现无卡支付,市民无须使用APP,直接关注微信扫码即可。

民盟厦门市青年委员会副主委陈柏延曾参与海沧自行车系统建设,他告诉记者,目前海沧公共自行车发卡约7.5万张,共享单车进入后,卡量只略微减少。自推出无卡支付后,他们发现,实际刷卡的人不少,主要集中在40岁以上的中年人群,微信取车则集中在年轻人群。

“共享单车技术好,我们就比他们更加坚定,甚至做得更好。”陈柏延说,海沧公共自行车已经开发出物联网自行车技术,在对原有系统进行升级改造后,使用蓝牙发射器就可以无桩停车,不停放指定区域就继续扣费。“目前该技术已经提交给政府,由政府决定是否继续投入。”

在陈柏延看来,只有技术提升才能让公共自行车更好地为市民服务。目前政府正在大力建设信用体系,将来公共自行车也可以与其结合,实现减免押金,甚至免押金。

建议 · 拿出好方案才能获支持

陈柏延透露,岛内的公共自行车建设止步于二期,目前站点不够密集,市民或许觉得不便。

“既然这个项目定性为公益性项目,政府还是要坚持下去,但若仍按照老系统提交方案,政府又如何会支持呢?”陈柏延说,企业要拿出一个好的技术方案,既能减少财政建设和运营投入,又能帮政府有效实现规范管理,做到这几点,政府才会继续投入,才能真正便民、利民、惠民。

厦门市湖里区政协委员、致公党厦门市青年委员会主任钟寅翔有着同样的看法。他说,共享单车与公共自行车之争,让他回忆起20世纪90年代小巴车与公交车之争。小巴车招手即停毫无章法,抢占不少客源,扰乱市场秩序,最终,在政府大力支持下,小巴车退出市场,公交车赢得胜利。

“对公共自行车政府要有引导性的措施,共享单车如今抢占市场,严重影响城市环境,未来发展趋势还不可知。”钟寅翔说,公共自行车只有坚定信念,抓住自身优势,才能继续走下去。如亲子车受市民喜爱,就应该在校园周边、学区房周边多投入,下大力气做市场调研,同时结合自身情况进行改造升级,应对市场需求。

紧迫 · 共享单车探索有卡支付

值得一提的是,岛内公共自行车还未涉足无卡支付,共享单车却开始涉猎有卡支付了。ofo相关负责人介绍,ofo已和北京一卡通达成了战略合作,刷一卡通可以借小黄车,试点过后,该模式将在全国推广。

负责人说,一卡通不需要去网点激活和充值,只需要在APP上绑定交付押金后就可直接使用,金额直接从卡内扣除。绑卡的同时,系统将自动过滤学生卡,避免青少年骑行共享单车。

据了解,目前ofo、摩拜、哈罗单车、趣趣单车等车企也在全市16个区域试点电子围栏技术,建立诚信体系,推进城市共享单车从无序到有序。 S8614042



海沧公共自行车可用微信借还车,方便市民使用。记者 陈理杰 摄

他山之石

杭州公共自行车推便民惠民举措

作为“全球8个提供最棒的公共自行车服务的城市”之一,杭州公共自行车没有“吃老本”,而是推出10大便民惠民举措,包括实施“实体桩+电子桩”融合、用APP扫码租车、首小时骑行免费及单日5元封顶等,渐渐地,客户回归了。

据业内人士透露,有桩公共自行车维修费用成本其实很高,加上一辆车按照1比1.5,甚至1比2配备桩,投入很高。此外,有桩单车自重重,车体还有线圈,在调度车辆装载时,每辆物流车所能装载的车辆比共享单车少。

业内人士告诉记者,在目前有桩的使用上,泉州的微笑单车Ubike使用的是迷你桩,整体使用效果还不错。“让政府掏钱买单不是长久之计,企业以服务和创新‘造血’才能走得远。”该业内人士说。

记者手记

醒醒吧,时间不等人

昨天,晨报有关公共自行车生存问题的报道,一石激起千层浪。评论声中,有市民提议,市场能解决的,就不必依靠行政之力再去勉强维持了;然而,绝大多数人仍心有不忍,虽怒其不争,更愿其能重整旗鼓。

那么,岛内公共自行车该如何走出困境?

远的说不,近在咫尺的海沧区就做得有声有色,相继推出NFC手机扫码、微信扫码

功能,成功俘获年轻人的芳心;再加之1小时免费骑行的“公益性”,比共享单车又多了些许优势,何愁有人不骑?甚至在技术上,公共自行车还先共享单车一步,研发出电子围栏。

海沧公共自行车的经验值得借鉴,一套好的解决方案不愁打不动人心。若继续满足现状故步自封,一味要求政府投钱续命,实则强人所难。

再看共享单车,虽已走在技术前沿同样很拼,最近还涉足有卡支付,欲吸引中老年使用者。若此时相关部门再不行动起来,公共自行车未来还会有立足之地吗?

反观有关部门现在正在做什么呢?昨日记者截稿时,还未得到市政建设开发有限公司和市公共自行车管理有限公司的相关回复。希望有关部门能放低姿态找出自身问题,虚心请教,拿出有诚意方案。

醒醒吧,时间不等人。时代抛弃你的时候,连句再见也不会说。

(记者 雷好)
S8614047

海沧公共自行车。