

为 汽 车 生 活 加 速

汽车进口关税7月起下调,整车关税降至15% 经销商提前降价 消费者选择观望

5月22日,国务院发布《关于降低汽车整车及零部件进口关税》的公告,自7月1日起,整车进口的关税税率将从25%下降至15%。记者连日来走访市场发现,厦门多家品牌汽车经销商纷纷发布了价格调整公告,但由于消费者降价预期升高,对目前市场尚未引发热销,消费者持观望情绪居多。

晨报记者 李柏文 见习记者 吴威洋

进口车关税下调 经销商提前降价

汽车关税下调的消息公布后,记者走访了厦门多家进口车4S店。经销商告诉记者,虽然距离7月1日还有一段时间,但是他们已经提前“放价”。

厦门波士鑫达汽车服务有限公司总经理王亚辉告诉记者:北京梅赛德斯奔驰销售服务有限公司于5月24日就宣布了根据新政提前下调梅赛德斯奔驰全部进口车型的厂家建议零售价,随后厦门湖里和前

埔的两家4S店也立即行动起来,提前下调了建议零售价,总体降幅约为7%左右。如奔驰S320原价为93.8万元,现指导价为87.68万元;奔驰GLS400(豪华版)原价为134.65万元,现调整为124.98万元。

随后,记者走访了以保时捷、林肯、宝马、捷豹、路虎、沃尔沃、雷克萨斯为代表的近20家厦门主流经销商发现,各经

销商对旗下进口车型的指导价均进行了全系调整,降幅力度颇大。

记者粗略统计明确降价的车型信息时发现,目前排量在2.0L—3.0L区间、售价100万元的进口车,降价幅度在7万元左右,排量在2.0T、售价50万元的进口车型,降幅在4.5万元左右,排量在1.5T—2.0T区间、售价30万元的主流车型,降幅在2万元左右。

进口车关税下调与进口车成本降幅的一览表

排量	关税25%		关税20%		关税15%		关税10%		关税5%	
	综合税率	降幅	综合税率	降幅	综合税率	降幅	综合税率	降幅	综合税率	降幅
≤1.0L	47.73%	12.4%	41.82%	11.9%	35.91%	11.4%	30%	10.6%	24.09%	10.0%
1.0-1.5L	50.77%	11.9%	44.74%	11.4%	38.71%	10.6%	32.68%	10.0%	26.65%	9.5%
1.5-2.0L	53.95%	11.4%	47.79%	10.6%	41.63%	10.0%	35.47%	9.5%	29.32%	8.2%
2.0-2.5L	60.71%	10.6%	54.29%	10.0%	47.86%	9.5%	41.43%	9.5%	35%	8.2%
2.5-3.0L	66.19%	10.0%	59.55%	9.5%	52.9%	9.5%	46.25%	9.5%	39.6%	8.2%
3.0-4.0L	95%	8.2%	87.2%	8.2%	79.4%	8.2%	71.6%	8.2%	63.8%	8.2%
>4.0L	143.75%	8.2%	134%	8.2%	124.25%	8.2%	114.5%	8.2%	104.75%	8.2%

税率计算说明:一辆进口车的成本是在进口车到岸价格的基础上乘综合税率形成的,而综合税率是在关税的基础上依次征收消费税与增值税后得出的(消费税按排量分为1%、3%、5%、9%、12%、25%、40%七个档次,增值税这里仍按17%来计算)

销售市场反应平淡 消费者多持观望态度

价格的调低,是否会直接刺激市场成交量的增长?从目前记者走访市场了解来看,虽然消费者到店咨询略有增加,但因消费者多持观望态度,因此并未对汽车销售市场带来积极影响。

日前,前来4S店看车的苏先生告诉记者:“虽然目前市场优惠挺大,但不知道7月份之后,价格是否会进一步降低,

所以再等一段时间吧。”

随后,记者从保时捷、捷豹、路虎等多家汽车经销商处了解到,虽然目前市场终端价格进行了调整,但消费者大都持观望态度。部分群体虽有换车需求,但因手头有车可开,所以愿意“等”;部分群体则对价格调整预期较高,因此选择在近期观望。

翔安区政协委员、厦门保

时捷总经理王广智则用“短期利空,长期利好”这八个字来表达对进口车关税下调的看法。他表示,“短期利空”体现在关税下调之前的库存,经过关税下调后,之前库存的车辆利润大幅减少,甚至出现亏损的现象。但对长期市场发展而言,进口车关税下调肯定有利于汽车销售市场。

业界资讯

厦门利星奔驰携“腾势”汽车拓高端市场



晨报讯 5月15日,厦门利星奔驰顺利通过腾势新能源汽车厂家验收,正式成为闽南地区最新的授权联合经销商。

腾势纯电动汽车,以实力坚持精益求精,传承德国戴姆勒生产工艺之高标准,融合比亚迪全球电动技术之精华,大局之中匠心独运,细微之处臻于至善。具备500公里超长的续航里程,是国内目前唯一通过C-NCAP安全碰撞测试的纯电动汽车,安全级别达到五星级!如今,全新的腾势

500破浪而来,新车在内外设计上拥有全新年轻量化设计,对于这次迭代更新,真正应该关注的,是腾势500的动力升级,尤其是重中之重的三电技术升级。

在经过了全面的升级之后,腾势500的整体产品力表现有了一个明显地提升,得益于戴姆勒的技术储备,腾势500在一些传统的产品亮点呈现方面也依旧保留了高标准水平,而这些差异也自然会稳固腾势500在新能源车市场的高端定位。

路虎·揽胜极光梦莲湖蓝限量版现车到店



晨报讯 近日,记者从厦门新成功翔安捷豹路虎4S中心工作人员获悉,2018年款路虎·揽胜极光梦莲湖蓝限量版现车到店,售价51.48万元。这款新车国内限量发售588台,现已正式到店销售。从路虎揽胜极光诞生开始,它就凭借前卫的风格和对时尚

特有的敏锐嗅觉,成为了风尚人士们心仪的座驾。眼下色彩潮流大热,此次路虎揽胜极光推出的这款限量版车,拥有着别具一格的梦莲湖蓝配色与独具风格的装饰套件,为追求个性色彩的达人们带来了新的选择。感兴趣的朋友可至门店了解现车。