

省内罚单可“一个窗口”处理

8月31日起,高速路和地方道路上的交通违法处理不再分开

晨报讯(记者 陈小斌)8月31日起,厦门驾驶人在省内道路(包含城市道路、普通公路和高速公路)的交通技术监控违法,可就近在省内任一交警违法处理窗口处理,也可到就近的非税收入代收银行网点缴款。也就是说,哪个

窗口离您最近,您就去哪里处理,再也不用像原先那样对号入座,跑上跑下。

据悉,为进一步深化“放管服”改革,实现群众办事“最多跑一趟”,日前,省公安厅、省财政厅、人行福州支行联合做出决定:

自今年8月31日起,将在全省实行“一个窗口”处理省内道路(包含城市道路、普通公路和高速公路)交通技术监控违法和全部非税收入代收银行省内任一网点均可缴纳交通违法罚款等便民服务举措。

这一举措打通了原先高速和地方道路交通违法只能分开处理的屏障,将极大地方便群众。同时,在现有互联网、手机等线上缴交交通违法罚款的基础上,实行非税收入代收银行省内任一网点均可线下办理交通违法罚款代收

业务,并向当事人提供电子缴款书号(当事人需纸质罚款票据的,可凭电子缴款书号前往代收银行指定网点获取),实现线上、线下渠道均可缴交交通违法罚款。

目前,相关配套系统正在进行升级改造。 S8810032

义务交警海沧分队刘涛: “多管闲事”的她成斑马线风景



义务交警刘涛(左)在斑马线上守护行人的安全。P188098544

“夏顶骄阳冬冒寒,中军立定自铿锵。尘埃扑面寻常看,指点迷津向八方。”这是义务交警的真实写照,也是我的日常写照。

我是义务交警海沧分队的一名义务交警,我叫刘涛。

2016年,我在朋友圈被“义务交警”这四个字成功“种草”后,毅然地成为义务交警海沧分队的一员。两年来,我的勤务积分达4000多分,完成了137次任务。

万事开头难,“义务交警”这想法虽好,但并不是所有人都能理解

和支持,起初身边的部分朋友笑称我“多管闲事”。

我的第一次执勤是参与2016海峡两岸(厦门海沧)女子半程马拉松的赛事保障。那一天早上,我站了四个小时的岗。

除了协助保障大型赛事外,我还有一个基础工作——守护斑马线。在厦门儿童公园、阿罗海城市广场等地的无灯控路口,都有我们义务交警指挥交通的身影。

刚开始,有些人不理解,认为义务交警是有偿的,有些人也不愿

意配合我们的工作。有一回,一辆摩托车停放在阿罗海城市广场前的斑马线上,我上前请车主不要随意停车,这样会影响路人的通行。可是,这位车主十分霸道,经过耐心的劝说后,他仍不愿意挪车。后来,我拿起手机拍下车牌,希望对他起到震慑作用,可他仍拒绝移车。直到我表示将该情况反馈给交警部门后,该车主才移开车辆。

经过这次事件,阿罗海城市广场前斑马线上乱停车现象也有所改善。再到2017年,海沧启动了“礼让斑马线,文明我点赞”海沧文明交通斑马线行动后,斑马线上的文明风景越来越多。今年,海沧进一步打造升级版“斑马行动”,从“礼让斑马线,文明我点赞”到“车让人,人快行”的“双向礼让”,海沧斑马线上的文明剪影从“风景”变为“风尚”。

在常年的执勤中我们成了附近居民的“老朋友”,常有司机、路人给我们一个大大的赞。

现在,我更多地把精力放在“礼让斑马线”文明交通宣传上,走进社区、校园普及交通安全知识。我认为,交通安全教育要从娃娃抓起,通过孩子带动家庭,再辐射到社会。

如今,我身边的朋友也从不理解到支持,更有十几个朋友加入到义务交警这个大家庭中。 S8810005

弘爱医院昨日试运营



厦门弘爱医院门诊大厅。记者 唐光峰 摄 P188098590

晨报讯(记者 曾昊然)厦门补齐民生短板又有新举措。昨日,厦门弘爱医院开始试运营,厦门弘爱康复医院和厦门弘爱养护院也同步试运营。

据悉,厦门弘爱医院系厦门仁爱医疗基金会投资兴建的三级非营利性综合医院,规划总床位1380张,其中急性医疗床位1000张,急性后期护理床位380张。该医院试运营开诊诊室涵盖了神经外科、神经内科、消化内科、肿瘤内科、胃

肠外科、妇产科、新生儿科、骨科等多达28个科室。除以上这些科室外,手术室、消毒供应室等各种科室也是一应俱全。

值得一提的是,目前厦门弘爱医院可以预约挂号,包括窗口预约、自助机预约、诊间预约以及微信预约。

厦门弘爱医院开业试运营期间不支持医保结算,患者需持身份证办理临时卡才能就诊。另外,手术室开放时间约为2018年8月20日。 S8810018

全市公交站点迎“体检”

晨报讯(记者 雷婷 通讯员 杨悦)站台电线裸露,广告灯箱损坏……6月以来,市运管处组织开展公交站点广告及电子站牌专项安全检查活动,截至目前已整改了111处公交站点。

活动开展以来,公交集团、BRT场站公司、海沧城建公司、集美市政园林公司等相关单位对全市公交站点候车亭和站名牌逐一排查,重点检查灯箱内部线路及相关用电部件(包括漏电保护等)以及广告设置是否符合标准。

经排查,全市共1334个公交站点广告及电子站牌已接电,其中1223个站名牌、灯箱等用电设施符合相关规定,111个公交站点存在安全隐患,主

要是候车亭电源、时控开关、内部线路、电子站牌等问题。

检查组对于BRT沿线共43处站点的广告灯箱、站点用电及206块广告栏进行检查,共排查安全隐患5处,已全部整改到位。

厦门市运管处表示,目前市运管处、各区运管所对辖区内公交站点进行抽查,总体广告设置和用电较为规范,但也发现个别站点座椅、顶棚存在未设置或破损现象,岛外公交站点广告栏内排线较为凌乱等问题,要求相关企业进行整改。对尚未安装漏保装置的候车亭、站名牌电源也应尽快加装漏保装置,确保将安全隐患整治到位。

S8810049

13条道路提升改造将完工

晨报讯(记者 陈璐)近日,云顶路、厦禾路、环湖里大道等一批干道正在“换装”。记者了解到,这是我市城市市政设施和园林绿化第二轮综合整治提升的重要部分。

本轮提升,是一次全方位、立体改造——不仅着眼于路面,路面下的管线、路面上的设施均为提升对象。据介绍,本轮提升结束后,路上景观将设施规整、共杆共箱,城市给排水、供气供电等保障

能力将整体提升;强、弱电架空线缆化,建设排管、管廊,绿化提升特色鲜明,形成一路一景。

厦门市市政建设开发有限公司负责云顶路、厦禾路、环湖里大道,以及厦港片区、禾祥片区共13条道路的改造提升代建工作。

厦港片区改造提升项目代建方负责人郭荣泉介绍,目前云顶路、厦禾路、环湖里大道,以及厦港片区、禾祥片区共13条道路的地下管线综合改造提升已基本完

成,正在进行车行道、人行道的路面改造。其中,车行道上的老旧井盖,全部更换为可调节防沉降井盖,司机朋友们在这些道路上行车体验将更舒适;人行道的改造主要是地砖更新,一些诸如消防栓、路牌等设施将移位,为行人打造更宽敞、无障碍的步行空间。

据悉,车行道的提升改造将在8月底完成并恢复通车;而人行道的改造预计于9月完成。

S8810014