

# 炫酷！能自动刹车的BRT亮相

## 市民有望明年乘坐,厦门成为全国首个面向5G的商用级智能网联应用城市

晨报讯(记者 白斌斌)双手紧握方向盘,目视前方,司机驾驶金龙公交车在BRT专用道上平稳行驶。不过,这一次司机的脚并没有放在刹车和油门踏板上。除了一路绿灯外,行驶中不管遇到人还是车,公交车总能提前自动刹车,稳稳停下。这一切都归功于面向5G的车联网BRT示范应用项目,该项目昨日在厦发布。厦门成为全国首个面向5G的商用级智能网联应用城市。

### 明年年中 市民可享智能BRT

昨天的发布会,设置了实地乘车体验环节。两辆金龙集团生产的公交车从BRT华侨大学站始发,途经诚毅学院站、大学城站、产业研究院站、中科院站后,返回华侨大学站,全程演示面向5G的智能网联车路协同系统(BRT示范应用)智能车速控制、安全精准停靠等功能。让试乘体验者实实在在感受到这项炫酷技术带来的安全、便捷和舒适。

“预计明年年中,市民就能坐上智能BRT了。”大唐移动战略市场部总经理廖镭鸣表示,根据目前的进度,预计明年年中“5G智能网联车路协同系统”将通过审核,获得相关证书。届时,快1路BRT公交车岛外部分站点将率先进行改造升级。

### 快1线岛外段4站 将率先投用

据介绍,5G车联网处于人工智能技术的最前沿,相比4G网络,具有更高可靠性、更快传输速率、更低时延和实现车车通信等优势,是实现无人驾驶的必由之路。厦门具有全国独一无二的封闭路权BRT系统,是建设5G智能网联应用项目的最优示范场景。

根据规划,智能网联车路协同系统BRT应用整体规划将分为三期。一期项目将覆盖快1线



昨日两辆试乘车辆从BRT华侨大学站出发。  
记者 白斌斌 摄 P189137170



车上实时显示的车辆行驶数据。  
记者 白斌斌 摄 P189137162

岛外段嘉庚体育馆站至大学城站4个车站,二期项目将覆盖快1线、快6线岛外区域线路,三期项目将覆盖BRT全部的线路。

发布会上,厦门市交通运输局表示,将联合相关部门出台厦门市智能网联汽车道路测试管理规范,并开展面向5G的智能网联驾驶地方标准的编制。同时,也将和集美区委区政府一道,推动5G车联网产业落户集美软件园三期,共同孵化创造百亿元以上产值规模。

### 在建公交专用道 预留“高科技”

作为厦门BRT车辆生产商,

金龙客车目前正在生产更多面向5G的智能网联公交车。金龙客车方面透露,在集美段试验成功的基础上,项目将逐步拓展到整个BRT系统,并延伸至“两客一危”、公交、物流、私家车等所有领域,逐步将厦门打造成5G智能网联驾驶的示范城市。

据悉,除了在智能BRT上应用外,该项目5G技术还能完美兼容厦门即将开通的ART智轨电车环岛路示范线,以及今后金龙“阿波龙”无人车的运营。为此,厦门目前在建的城市公交专用道也对布置5G智能网联做了预留。

S8914044



体验者注视系统图像。  
记者 白斌斌 摄 P189137165

### 揭秘

## 四大秘密武器

在体验过程中,车内的显示屏不断更新着车辆的行驶路线、智能识别系统、车载摄像头及传感器记录的信息。发布会上,超视距防碰撞、实时车路系统、智能车速控制、安全精准停靠等BRT智能网联四大应用也被披露。

据悉,智能BRT采用的超视距防碰撞应用基于5G网络,具有全天候优势,实测感知距离超过450米。通过对路口进行智能化改造,实时车路系统可以实现对路况感知、红绿灯控制等操作,实时让司机掌握前方路况。

应用里,最优车速策略性价比最高。综合路况、车端行驶数据和车辆实时状态,系统将最优行驶车速更新和实时下发到车辆,让车子以最合适、最安全的速度行驶。

未来,在这四大应用的助力下,厦门市民乘公交车出行将享受更高的安全保障和舒适体验。

(记者 白斌斌) S8914046

### 体验实录

## 油门刹车无人控 车辆平稳又安全

从发布会现场到体验BRT华侨大学站,记者乘坐的摆渡车也是一辆金龙公交车,车子避障刹车时,乘客会感到明显的惯性。不过,这一情况在智能BRT上将不复存在。

当试验公交车从BRT华侨大学站出发后,记者看到,握好方向盘的司机,无需脚踩油门,便让车辆以平稳的速度向前行驶。工作人员介绍,这是系统启动了智能辅助驾驶功能,由系统控制车辆以最优车速行驶。当车子距离大学城站站前约50米时,系统发出指令,车辆开始减速进站,根据系统提示,精确平稳地停靠。车子停下瞬间非常平稳。

从产业研究院站向前行驶,有一处红绿灯。当试验车通过时,绿灯自动亮起,车子快速通过。在孙坂北路调头后,试验车开始进入下行段。行驶不远,系统便检测到前方有行人闯出,车子立即轻缓刹车停下避让。随后,一部社会车辆突然闯入前方调头区,系统也迅速识别,安全避开。

在确保行人安全通过后,公交车重新出发。驶离产业研究院站的公交车,时速加到了60公里。突然,前方的公交车减速,系统检测发现后立即控制后车减速,在保障乘客安全和舒适度前提下,实现车辆线性缓停,避免纵向碰撞。

现场体验者表示,“相较于传统的公交车,试验车辆乘坐起来更加平稳、舒适,安全也更有保障。”

(记者 白斌斌) S8914045

# 厦门新增63处交通监控设备

晨报讯(记者 陈小斌)昨日,记者从厦门交警获悉,厦门将再增63处固定式交通技术监控设备。其中,集美区56处、湖里区4处、思明区3处。

记者注意到,本次新增的固定

式交通技术监控设备分为闯红灯自动抓拍、逆向自动抓拍、违停自动抓拍和限速自动抓拍。

其中,有26处为闯红灯自动抓拍设备,分别位于纺织东路与文华路交叉口、盛光路与印斗路

交叉口、孙坂南路与英瑶路交叉口等处。

有10处为限速自动抓拍监控设备,分别位于S206西厦线292km+690m处往岛内方向、S206西厦线292km+750m处往

同安方向、S206西厦线298km+370m处往岛内和往同安方向等处。

还有3处为逆向自动抓拍设备,分别位于宁海路49号路灯杆、宁海路69号路灯杆、宁海路3号路

灯杆。

此外,24处违停自动抓拍设备,分别位于杏林东路19号路灯杆、杏林东路-万科里公交站旁、孙坂南路-华莱士门口等处。

S8914037