



“战友啊，我们来看你了，55年来，从未忘记过你！”

36位铁道兵老兵第三次重走鹰厦线，到厦门祭扫牺牲战友，看望战友的亲人

晨报记者 林爱玲

情牵半世纪 洒泪祭英魂。昨日上午，在厦门市烈士陵园，一群白发苍苍的老人在烈士陵园前列队集合，为埋葬在这里的昔日战友吴辉平烈士送上花篮。

“战友啊，我们来了！55年了，我们没有忘记你！”老人们神情激动，不少人更是红了眼眶。这群老人都是中国人民解放军原铁道兵十一师五十三团五连的老战士，10月8日，他们从全国各地奔赴鹰潭，组团重走鹰厦线，沿途祭扫牺牲的战友，看望牺牲战友的亲人。

36位老战友从北京、上海、安徽等7省12市赶过来，从鹰潭出发，一路经过光泽、邵武、泰宁，厦门是他们的终点站。本次活动的组织者、海西晨报的老朋友、武汉铁道兵老战士王仁元告诉记者：“这是我们第三次重走鹰厦线，这次除了重游曾经战斗过的地方、缅怀牺牲的战友，还有一个重要的行程，和吴辉平烈士家属见面，说起来还得感谢你们《海西晨报》！”说起这次来之不易的会面，王仁元激动又期待。

一通求助电话 牵出一段往事

时间追溯到今年4月初，晨报记者接到王仁元的一通求助电话，“有件事我久久不能释怀，我想到当年牺牲在泰宁的战友吴辉平的家人。”这通电话牵出了一段关于铁道兵的动人故事。

王仁元口中的吴辉平是他的战友，来自厦门。1963年，五连到泰宁抢修战备公路。一次塌方事故中，来自上海的田金林、贵州的姚元财、厦门的陈国平和吴辉平在内的4名战士英勇牺牲，并被就地安葬。

时光流转，兵种消失，战友云散，各奔天涯。但是，五连的战士们始终没有忘记牺牲的战友。2009年，厦门铁道兵老战士林万程专门赶赴泰宁，寻找四位烈士的墓地，未果。

后来，经过王仁元和其他战友的一番努力，最终找到了当年四位

烈士的安葬地。其中，陈国平、吴辉平烈士的遗骨已被迁回家乡。后来，他们循着线索，陆续与姚元财、田金林、陈国平的家属取得联系。2014年，王仁元和战友们还赶赴翔安，看望了陈国平90多岁的母亲。唯有吴辉平烈士的家属，多番寻找后始终没有联系上。因此，王仁元抱着一丝希望，寻求晨报的帮助。

晨报倾力相助 终圆多年愿望

武汉老兵王仁元寻找战友的故事（详见《海西晨报》2018年4月16日A8版）见报后，在市民尤其厦门老兵和家属中引起极大关注。在读者的帮助下，不到一天的时间，王仁元老人及其战友苦苦寻找的战友亲人终于找到了！

4月17日，在吴辉平烈士大哥吴辉庭的家中，吴辉庭拨通了王仁元的电话。55年的思念，10年的寻找，终于有了一个圆满的句号。两位老人在电话里约定，今年10月，五连老兵们重走鹰厦线时，一定要见上一面。记者了解到，今天晚上（12日）吴辉庭一家人就要和五连的老战士们见面了！

“找了这么多年，咱们终于找到吴辉平的家人，总算完成了大家的心愿！”祭拜完吴辉平烈士，王仁元老人掏出精心收藏的《海西晨报》（2018年4月16日、4月18日），再度向老战友讲述寻找吴辉平烈士家属的经过，老人们纷纷传阅。当年五连的副指导员、83岁的吕修潮老人更是紧紧握住记者的手，连声道谢：“我们年纪都大了，这次参团的战友中年纪最大的83岁，年纪最小的也72岁了，有生之年能圆多年来的心愿，真的很开心！”

老兵们忘不了战友，人民也永远不会忘记老兵。昨天上午，在烈士陵园祭扫时还发生一段温馨的插曲。厦门市民得知他们是当年修建鹰厦线的铁道兵，都很激动：“老英雄们不容易，贡献太大了，感谢你们！”厦门市民的热情，让许多老兵心头一暖。 S8A12047



（中）和叶国荣讲述铁道兵的峥嵘岁月。 P18A114651

本版图片记者唐光峰摄



中国人民解放军原铁道兵十一师五十三团五连的战友向吴辉平烈士献上花篮。P18A114656

【讲述】

那些被定格的生命，战友们铭记一辈子 “塌方前他留了半块月饼，等我回来吃”

王仁元告诉记者，此次故地重游，当年五连战士所修建的泰宁战备线仍车来车往，让他们倍感自豪的同时，也总想起被永远地定格在这条公路上的年轻生命。“1963年初，我们前往福建泰宁县修一条战备公路。”王仁元回忆起当年的情景，仍历历在目，当时战士们就是一条不知名的小溪旁安营扎寨，住的是帐篷。“生活虽然艰苦，战士们却一直很高昂。驻地老百姓对子弟兵十分关爱，经常送米、送菜、送柴……大家都信心百倍，干劲十足。”

正当施工顺利进展之时，一场事故突如其来。“1963年10月3日，正好是中秋节第二天。当时我们连续工作了好几个小时，中间听到休息指令，就在原地休息。我们放松时，突然听到轰隆作响的声音。当时情况危急，不知道谁喊了一声‘塌方了，快跑！’等

王仁元等人跑到安全处，发现刚刚休息的地方已经坍塌，姚元财、田金林、陈国平和吴辉平却没有出来。

悲痛笼罩整个营地。回想起当年的情景，吕修潮老人告诉记者，事故发生时他正好在师里开会，回到营地时发现大家都不说话，班长戴着草帽低头干活，一言不发。“我上前拍了拍他的肩膀，他一下子就哭了出来。”更让吕修潮老人难过的是，班长捧出了半块月饼。“中秋节时，田金林吃月饼，看我不在，留了半个给我！”说到这里，老人哽咽难言。

“这份战友情忘不了啊！”王仁元说。半个世纪过去了，战友们云散天涯，天各一方，当年意气风发的年轻战士也都成了白发苍苍的老人。但是，那段峥嵘岁月，那份战友之情总记挂在心中。每次聚会，大家谈得最多的就是在福建战斗的日日夜夜，想得最多的

就是当年牺牲的四位战友。王仁元告诉记者，就拿最早到泰宁寻找牺牲战友安葬地的厦门籍战友林万程来说，2009年，大病已久的他让儿子开车送他到泰宁，寻找当年安葬战友的地方，就为了完成这最后的心愿。

提到林万程，吕修潮老人更是心酸落泪：“他过世的消息传来时，我觉得太突然了，赶紧拨通他家人的电话，我才知道5年前他就查出肝硬化了。”吕修潮才想起来，就是那一年开始，林万程每年中秋寄来寄月饼，一共寄了五年。过世前，还交代家里人再给他寄一年。

“原来，一年一盒的月饼就是他生命的倒计时，他用这种方式在跟我道别。”吕修潮老人不禁泪流满面：“这战友情，我一辈子也还不完啊！” S8A12048



王仁元拿着《海西晨报》向市民讲述找寻战友亲人的经历。 P18A114670



铁道兵老战友合影（翻拍） P18A114673

【追忆】

那些激情燃烧的岁月，都有他们战斗的身影 “遇水架桥，逢山开路，一腔热血”

五连战友团的到来，让在厦的铁道兵老战友们很激动。早在策划这个活动时，王仁元就通过厦门铁道兵老战士陈是康与中国人民解放军铁道兵厦门战友联谊会秘书长石岳取得联系。石岳成告诉王仁元，厦门铁道兵老兵非常欢迎他们的到来，并给他们的路线提供了一些意见。

“背上行装扛起了枪，雄壮的队伍浩浩荡荡……劈高山填大海，锦绣山河织上那铁路网。”尽管55年过去了，中国人民解放军铁道兵厦门战友联谊会副会长叶国荣依然能准确无误地唱起《铁道兵志在四方》。随着他的哼唱，年过七旬的厦门老兵张亚定和石岳成似乎又回到当年的激情岁月。三位老人都是厦门人，叶国荣和张亚定是1963年初入伍的铁道兵，而石岳

成比他们早几个月入伍，江西隧川、福建邵武等许多地方都有他们战斗的身影。

叶国荣告诉记者，铁道兵在厦征兵主要在1963年和1968年，“1963年在厦门征收了大概500名，1968年又征了大概1000名。”1963年的战友会目前还有200多人，而1968年的战友会还有700人左右。“我们铁道兵是遇水架桥，逢山开路，心里都揣着一颗报效国家的心。”回忆起当年的光辉岁月，三位铁道兵老战士感慨道，当时条件特别艰苦，住是茅草盖的营房，四处漏风，冬冷夏热。

“当时没有机械设备，有一辆解放牌汽车就已经很了不得了，修桥铺路全靠人工。”石岳成告诉记者，一段钢轨四个人抬，死沉死沉

的枕木一个人扛。叶国荣当时负责爆破，“现在引线用电点燃，那时是土方法，就是手工引燃引线，一个不小心就可能引发爆炸事故。”就是在这种艰苦的条件下，叶国荣练就了一手过硬的本领，最快的时候，可以一次点40个炮。

挺过艰苦岁月，好多战友落下了终身病痛。“肩颈、脊椎都不好，上年纪后更明显。”张亚定说。

老兵们告诉记者，他们抛洒青春，奉献热血，为国家建设立下赫赫战功，这些都是他们的人生财富。对于现在的幸福生活，他们满意而知足。纪念入伍五十周年时，厦门战友联谊会给每一位战友定制了一枚铁道兵纪念章。叶国荣说，厦门民政部门对于对于铁道兵老兵的优待政策很好，每年都会进行慰问。

小知识

铁道兵 | “野战军打到哪，就把铁路修到哪”

铁道兵，一个响亮的名字，一支英雄的部队，一段光辉的历史。从1948年组建铁道兵纵队到1983年铁道兵并入铁道部的35年间，这支部队战时实施铁路保障，平时参加国家铁路和国防工程建设，建立了丰功伟绩。解放战争中，北起松花江，南到珠江口，东起黄海之滨，西到陇东山谷，“野战军打到哪里，就把铁路修到哪里”。抗美援朝和援越抗美战争中，发扬国

际主义、爱国主义和革命英雄主义精神，英勇顽强、不怕牺牲，与兄弟部队一起共同创建了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。社会主义建设过程中，继续保持和发扬战争年代那种不畏艰险、一往无前的传统作风，风餐露宿，沐雨栉风，志在四方，艰苦奋斗，为国家新建了一条又一条的钢铁大道，被国人誉为“铁道建设的突击队”。 35年来，铁道兵在战争条件

下，共抢修铁路3600多公里，抢建铁路690多公里、战备公路430多公里；在和平建设中，共新建铁路干线、支线12590多公里，约占全国同期新建铁路总数的三分之一，有8000多名干部、战士献出了自己宝贵的生命。——部分内容摘自中国人民解放军历史资料丛书《铁道兵》卷 S8A12049