



行人边走边对账 司机催促按喇叭

市民吐槽多处斑马线上的不文明行为,记者走访发现不少新问题

晨报讯(记者 陈小斌 陈佩珊)昨日,市委文明办等单位联合晨报发起了“礼让斑马线 文明过马路”活动,面向全市征集“斑马线上的不文明行为”“市民最期待改善的斑马线”。

征集令一经发出,迅速引起了各方关注。市民通过各种渠道向晨报记者讲述了自己的经历

或吐槽,分享了自己的见闻,并就文明斑马线提升提出了建议。

继台湾街斑马线乱象被曝光后,厦禾路开禾路斑马线、仙岳路太薇花园公交站斑马线等多处斑马线也成为市民集中的吐槽点。晨报记者实地走访后,发现了不少新问题。

S8A12043

地点 厦禾路开禾路斑马线

车辆被迫礼让 狂按喇叭催促

厦禾路开禾路斑马线,所处的地理位置较特殊:不仅横跨车流量大的厦禾路,且又在第八市场门口,日常人流量也很大,加之没有信号灯管控,导致这里会出现斑马线乱象。

昨日上午,记者来到该处斑马线。在蹲点的30分钟里,记者发现,大多数驾驶人都会主动停车礼让行人,特别是公交车、出租车,但有个别驾驶人就显得很不耐烦,要么干脆不让行,要么停下车后,按响喇叭催促行人通过。

10点多时,一辆漳州牌照的轿车行经此处斑马线时,发现被迫要让行人,驾驶人直接急刹车,并“很不情愿”地按响喇叭,突然响起的喇叭声把行人吓

得不轻。待行人都通过后,司机猛踩油门,扬长而去。

现场,个别行人也有不文明行为。其中,有3名行人在其他车辆都停车让行的情况下,非但没有快速通过斑马线,竟边玩手机边慢慢悠悠地走,没有顾及让行驾驶人的感受。

现场也有出现一些典型的不文明现象。约11时,十多名行人一同通过斑马线,过往车辆主动停车让行。人群中,两名相识的男子见到对方后,直接停留在斑马线上闲聊了十多秒,之后才依依不舍地道别离去。此外,还有两人边拿出台账在比对,边缓慢地通过斑马线。记者询问得知,他们两人是第八市场里的商家。

地点 仙岳路太薇花园公交站斑马线

司机停车让行 行人忘我玩手机

随后,记者来到仙岳路太薇花园公交站斑马线。该处斑马线由四小段组成,每小段之间都由一个安全岛隔开。多数驾驶人行经此处时,都会降低车速,发现有行人在安全岛上等待通过时,会在斑马线前停车,主动礼让行人先行通过。

但昨日12时左右,记者发现,有3名行人正通过斑马线时,一名“心急”的司机,没有停车或减速让行,竟直接向右变道,恶狠狠地从行人眼前快速通过。还有个司机让行后,就坐在驾驶座上玩手机,斑马线上的行人已散去,他还在“忘我”地玩手机,惹得后方司机鸣喇叭提醒。

行人陈先生告诉记者,近两年来,大部分驾驶人礼让的意识都增强了,但有个别司机还是不礼让行人,只要没有到非让不可的地步,他们还是会我行我素地

“霸道”通过。

“司机礼让行人,行人就要快速通过。”驾驶人小王说。小王告诉记者,他经常开车经过此处斑马线,有一次,他停车主动让行后,有两名行人还是站在安全岛上玩手机,根本没有要快速通过的意思。“这种情况就非常尴尬,有些行人太过任性了,不能司机给让行了他们还不走,那要司机怎么办?”

小王所说的现象,记者在现场也有看到。昨日12点半左右,一名外卖小哥把电动车停在斑马线前的安全岛上,然后开始查询订单。此时,两辆私家车停在斑马线前,欲让外卖小哥先行,但小哥忙着查看订单,并没有要先行的意思。最后,在司机鸣喇叭催促下,外卖小哥才反应过来,收起手机,快速通过斑马线。

S8A12044



厦禾路开禾路斑马线,行人边玩手机边缓慢通过斑马线。记者 陈小斌 摄 P18A114636

声音

“文明交通是相互的”

近日,市民姚志东发了一条朋友圈。照片中,几辆车争先恐后地通过斑马线,置斑马线前的行人于不顾。“为什么很多司机车开得比蜗牛慢,但在斑马线上却1秒都不肯停下来礼让行人?”三言两语道出了姚志东的气愤。

昨日,姚志东介绍,照片中的斑马线位于帝豪大厦旁。当时约上午8时30分许,斑马线上接连五六辆车都没有停下,甚至逼行人退回原地。“特别生气的是因为斑马线两边已经有不少行人,而这些车又开得很慢,可以看出不赶时间,这是驾驶习惯的问题。”姚志东说。在他看来,“蜗牛车”开不得,斑马线前也一定要礼让。

对于行人,姚志东也有一些建议。“有些行人不是很自觉,比如在斑马线上玩手机,缓慢通过,机

动车一等就是很长时间。”此类行人也是不文明交通的参与者。

“文明交通是相互的,人车都要自觉,否则各自的权益都难保障。”结合自身经历,姚志东认为有些城市的经验值得厦门借鉴。“比如澳大利亚等,采取人工干预的手段,行人按下通行键,绿灯亮,但只限时10秒,行人必须快速通过。”在学校等路段,他则建议高峰期设置临时红绿灯,避免车辆因礼让迟迟无法通过等情况发生。

市民杨坤燊也提出了建议,在斑马线两侧设置黄色站立区域,区域内有人则提示司机应该礼让行人,行人应在此区域等待并通过斑马线,司机也能通过站立区域来判断行人意图,此举也可作为交警判断司机是否不礼让行为的依据。

呼吁摒弃错误观念

昨日,晨报关于台湾街与江头南路斑马线的报道引起了许多市民的共鸣。因有违章拍摄等措施,该处车让人已十分普遍。让人头疼的变成了人不让车问题。

去年夏天起,厦门市安溪商会志愿服务队与湖里交警大队江头中队共建,致力于在台湾街江头菜市场处、七天酒店处斑马线进行文明引导。

“文明引导志愿服务取得了一定成效,但志愿者力量有限,还是常会出现高峰期拥堵的情况。”安溪商会志愿服务队志愿者林剑

忠说,有些行人抱着“反正车都要让我”的观念,像蚂蚁一样通过斑马线,车就滞留了。

“设施要跟上,宣导不能停。”林剑忠提出了建议,如在斑马线两头设置红外线,行人闯红灯时提示就响起,播报文明宣导,形成大众监督。林剑忠表示,人都有从众心理,只要引导行人换位思考,帮助市民树立礼让意识,斑马线上的不文明行为应该能解决。同时,林剑忠盛赞了“礼让斑马线文明过马路”活动,并呼吁更多志愿者、社区等关注斑马线文明,参与其中。 S8A12045

征集令

您认为斑马线上最不文明的行为是哪一种?在您心目中,最期待改善的是哪一条斑马线?对于升级版的“文明斑马线”您有哪些建议和想法?不妨通过以下方式告诉我们。

(1) 时间:即日起至10月20日。

(2) 征集内容:欢迎市民通过图文、视频等形式推荐最期待改善的斑马线和斑马线上不文明行为,分享斑马线上的见闻,共同为文明礼让行为点赞,引导不文明行为。

(3) 参与方式:可通过“海西晨报”微信公众号、“晨念AMOY”微信公众号或晨报热线0592-8080000参与,并且留下您的姓名和电话。

(4) 参与奖励:参与市民将有机会获得纪念版E通卡一张。