

明年厦门市两会1月8日起召开

晨报讯(记者白斌斌)昨日下午,政协第十三届厦门市委员会常务委员会召开第十二次会议。会议决定,中国人民政治协商会议第十三届厦门市委员会第三

次会议于明年1月8日召开。

市政协十三届三次会议期间,将听取和审议政协厦门市委员会常务委员会工作报告、政协厦门市委员会常务委员会关于市

政协十三届二次会议以来提案工作情况的报告;列席厦门市第十五届人大三次会议,听取和讨论厦门市人民政府工作报告和其他相关报告;审议通过政协第十三

届厦门市委员会第三次会议决议;听取政协第十三届厦门市委员会提案委员会关于市政协十三届三次会议期间提案初步审查情况的报告;审议通过人事事项等。

此前,市十五届人大常委会十九次会议审议通过决定,市十五届人大三次会议拟于明年1月9日召开,会期三天半左右。

S8C07031

地铁2号线列车中旬抵厦

车厢外观设计由市民选出,融入厦门元素

晨报讯(记者雷好通讯员李琳)再过不久,外表“高级灰”的厦门地铁2号线列车就要抵厦了。记者获悉,地铁2号线首列车分别于12月4日、6日在唐车、长客下线,预计于本月中旬抵达厦门。

据悉,地铁2号线共有B型地铁车辆51列,流线型车头。车体为铝合金鼓型,六辆编组(4动2拖),最高运行速度80km/h,共有240座位,最高可载2062人。

值得一提的是,2号线车厢外观可是厦门市民票选出来的。去年,轨道集团邀请国际知名的设计公司,对地铁2号线的外观及内饰进行设计。经过3个月的设计及多轮评审,初步方案出炉后,轨道集团邀请市民参与投票。最终,清新淡雅的设计风格最受欢迎。

从公布的图片上看,地铁2号线车厢外观的底色为“高级灰”,配有黑色窗带,融入了城市



外表“高级灰”的地铁2号线车厢。

文化、厦门地铁文化以及人文自然和科技等元素,主色调极具个性和张力,视觉上清新明快,具有时代感。

性能上,地铁2号线车型在1号线的基础上进行了升级。为减少地铁2号线电客车客室噪声,此次2号线车辆在回风口采用两端下出风下回风的送回风

方式,同时取消了中顶回风口,这是该技术在国内的首次应用。

不仅如此,2号线车辆在国内地铁项目中,首次批量应用永磁电机牵引系统,永磁电机采用全密封结构,维护成本低,同时具有节能、环保、高功率的特点,其中节能指标预期达到25%以上。

记者昨日也从厦门轨道集团了解到,51列地铁车辆中,中车唐山公司生产26列、中车长客股份生产25列。在下线前,它们已进行各子系统静态功能验收、紧急制动距离测试、淋雨测试等多项检验和测试。

S8C07029

冒领社保养老金、抚恤金后果很严重!

厦门将进行社保待遇领取人员信用评价,黑名单纳入公共信用信息共享平台



晨报讯(记者吴斯婷)享受养老、抚恤待遇的人员去世后,待遇领取人直系亲属或监护人冒领社保待遇领取人的养老金、抚恤金?这种行为将造成社会保险基金的流失,一旦被发现,后果很严重!市人社局提醒,社保养老金、抚恤金不得冒领。

今天,厦门市人社局和海西晨报社联合主办的“社保有事我帮您”专栏将为您介绍冒领社保养老金、抚恤金的行为带来的严重后果。

据介绍,社会保险经办机构对参保个人领取社会保险待遇情况进行核查,发现社会保险待遇领取人丧失待遇领取资格后,待遇领取人直系亲属或监护人继续领取待遇或以其他方式骗取社会保险待遇的,根据《中华人民共和国劳动和社会保障部第16号令《社会保险稽核办法》规定,社会保险经办机构将立即停止待遇的支付并责令退还。拒不退还的,由劳动保障行政部门依法处理,并可对其处以500元以上1000元以下罚款。构成犯罪的,由司法机关依法追究刑事责任。

对以欺诈、伪造证明材料或者其他手段骗取社会保险待遇

的,根据《中华人民共和国社会保险法》规定,由社会保险行政部门责令退回骗取的社保养老金,处骗取金额2倍以上5倍以下的罚款。构成犯罪的,依法追究刑事责任。

对以欺诈、伪造证明材料或者其他手段骗取社会保险待遇被追究刑事责任的,根据《中华人民共和国刑法》第二百六十六条规定:诈骗公私财物,数额较大的,处三年以下有期徒刑、拘役或者管制,并处或者单处罚金。数额巨大或者有其他严重情节的,处三年以上十年以下有期徒刑,并处罚金。数额特别巨大或者有其他特别严重情节的,处十年以上有期徒刑或者无期徒

刑,并处罚金或者没收财产。

市人社局介绍,今后,在社会保险领域将进行社保待遇领取人员信用评价,设置红黑名单,纳入本市公共信用信息共享平台,建立信息共享机制,由相关部门在各自职责范围内,依法依规对本市社保待遇领取人员实行守信联合激励和失信联合惩戒。

市人社局提醒,社保待遇领取人直系亲属或监护人在享受养老、抚恤待遇的人员去世后,不得冒领养老金、抚恤金,应按相关文件要求及时报告,对多领的养老金、抚恤金要及时主动归还社保机构。

S8C07032

福厦铁路首孔箱梁 昨日顺利浇筑

晨报讯(记者雷好通讯员阮士凡)昨日,福厦铁路首孔箱梁顺利浇筑。记者了解到,这标志着福厦铁路从线下桩基、承台、墩身转为线上箱梁预制、架设,对福厦铁路建设有较大的推进作用。

据悉,首孔箱梁长32米,重达900吨。浇筑从昨日9:26开始,到15:20完成。按计划,箱梁预制工期为今年12月6日至2020年12月25日,箱梁架梁工期为明年3月1日至2021年3月6日。

福厦铁路正线全长277.42km,其中桥隧占比85.41%,预计于2022年建成通车。

S8C07036