

# 高雄首幢红砖洋楼的厦门基因

始建于1865年,建筑材料及工匠均来自厦门,颇有闽南建筑之风

晨报记者 雷好

今日上午,高雄市长韩国瑜等一行抵达厦门参访,再续厦门与高雄的情缘。

两岸一脉相承,高雄与厦门两市更是渊源颇深。在高雄港北岸鼓山的南端小山丘尖上,有座清代的打狗英国领事馆,是台湾的第一座红砖欧式别墅。而台湾海峡的另一边——厦门鼓浪屿,类似风格的红砖别墅洋楼比比皆是。

十多年前,当全国优秀社会科学普及专家、厦门文史专家龚洁首次到打狗英国领事馆时,一种熟悉感油然而生。经过多次探访,终于证实他的猜想——台湾首座红砖欧式别墅与厦门的欧式别墅“同宗同源”。

## 材料和工匠来自厦门

打狗英国领事馆始建于1865年,“打狗”即高雄旧称。龚洁说,闽南先民渡过海峡的黑水洋,在高雄甫登岸,就问当地百姓:“这里叫什么名字?”回答:“打狗(马拉卡道族语)。”遂以“打狗”称之。

领事馆的建立,离不开一个重要人物——英国人史温候,1857年任英国驻厦门领事馆的翻译。1860年,英法联军攻陷北京,逼迫清政府签订《北京条约》,清政府被迫开放台湾的淡水、鸡笼(基隆)、安平、打狗四港。后来,史温候被派往打狗,在任领事馆领事期间,建造了全台湾第一座别墅洋楼。

龚洁说,史温候要建领事馆时,因有在厦门生活的经历,他便请人在厦门买了建筑材料,请来厦门的工匠,建了一座类似的红砖欧式别墅。

别墅系英国维多利亚风格,也有人说是文艺复兴风格,与

鼓浪屿1844年建成的第一幢英国领事馆颇为相似。其建筑材料为红砖、红瓦、红地、花岗石、三合土、木材等。三合土也是厦门的“配方”,由乌糖汁、糯米浆、石灰、牡蛎壳灰、沙子合成,十分坚固。

## 建筑风格浓浓闽南味

打狗英国领事馆依地形南而建,其东、南、西三面为高30米的陡峭悬崖,北面接连鼓山,形成北低南高、一面背山、三面环海的独特态势。当年,它的主要职责是侨民登记、贸易统计、舰船动向、收集情报、交涉纠纷、海关税务等。

龚洁说,若仔细考究打狗英国领事馆的建筑工艺,更可以看出它与厦门关系匪浅。它的拱脚用红砖砌成双层齿状,廊下压条用粗荒花岗石,压条下也用红砖镂空花砌,与厦门的砖砌工艺完全相同;墙体均以红砖清水砌成,壁炉烟囱也用红砖,这也与厦门完全相同;屋顶为四坡布瓦顶,桁架、望板均按闽南传统建筑工艺,看起来十分亲切。

再看外墙,从下而上为台基、边石、栏杆石、圆拱、红布瓦顶等,全部为闽南传统建筑工艺。回廊地板铺大方红砖或六角龟形红砖,走在其上宛如走在鼓浪屿或海沧、同安的红砖民宿里。

## 几代更迭现为历史遗迹

百年沧桑,打狗英国领事馆也历经了几代更迭。1925年,日本向英国购买打狗领事馆,1931年重修后,改为“海洋观察所”。1945年,日本投降后,它又被改为“气象局测候所”。

1977年,打狗英国领事馆的建筑遭强台风严重破坏,屋顶被刮走,只剩下一层和地下监狱。



位于高雄的打狗英国领事馆外观。记者 陈理杰 翻拍 P193258264



龚洁正在查阅资料。记者 陈理杰 摄 P193258257

1986年,又经重修,被改为“高雄史迹文物馆”,陈列打狗近代史文献,还特别开辟“史温候办公室”,恢复当年的原貌。

如今,打狗领事馆为台湾二级古迹,定名为“前清打狗英国领事馆”。别墅装饰依旧是英国十八、十九世纪的红白主色调,钛白色百叶门窗、四方或六角

色地砖、红砖墙柱,形成鲜明的红白两色。

在龚洁看来,打狗英国领事馆百年的前世今生,犹如一部近代史,让人既凭吊了那段漫长已逝去的岁月,又依稀看到高雄港明天的繁华。

S9326049

## 延伸阅读

### 为探寻历史辗转多地

2008年8月,时年77岁的龚洁到台湾旅游。每到一处地方,别人沉迷于看风景,而他主要看遗迹、收集历史资料。当龚洁来到打狗英国领事馆时,一下子就察觉到这座建筑可能与厦门有很深的渊源。

“我看到‘史温候办公室’时,整个人就来劲了,想探寻它的历史。”了解来意后,接待人员告诉龚洁,资料这里没有,要到台北去找。

就为了探寻这段陈年往事,龚洁专程北上,来到台北。他走访台北故宫博物院等许多地方,最终在台湾政治大学找到了这段历史资料。“购买资料需要付费,我说多少钱都可以,只要有。”最终,他花了2000元新台币,把这段历史资料带回了厦门。

(记者 雷好) S9326050



智轨列车动态调试现场。记者 陈理杰 摄 P193258254

# ART智轨列车“试跑”

快充40分钟可跑55公里,目前正在测试,未定商用时间

晨报讯(记者 雷好)无需轨道,运量介于地铁和BRT之间,这样的ART智轨列车你见过吗?最近,经过环岛东路的市民或许可以偶遇正在“试跑”的智轨列车。

昨日,厦门市道路运输管理处相关负责人介绍,今年过年后,ART智轨列车就上路进行调试,

预计测试到4月底。目前,仅一辆ART智轨列车在进行测试,还未确定何时正式商用。

记者了解到,现场动态调试的是三节编组,车身长31.64米、宽2.65米、高3.4米,最大载客量307人。时速最快可以跑到70公里,快充40分钟就可以充满电,可以跑55公里。

在动态调试的现场,ART智轨列车车头会显示“欢迎乘坐厦门智轨示范线”。据介绍,该车两侧设有五个门,其中三个大门供乘客上下车,两个小门供驾驶员走;车两端都有驾驶室,无需调头就可以实现双向驾驶。因为是纯电动车,车辆在行驶时很安静,没什么噪音。 S9326052