

厦工机械征服南极服务科考

一批高端装载机正式交付中国极地研究中心

晨报记者 钟宝坤 通讯员 高万居

三台身披“红衣”的厦工装载机高高矗立，机身上的两个标志“中国南极考察”“中国北极考察”，喻示着它们的特殊意义——再过不久，这些装载机将远赴南极，服务极地科考。日前，在2019厦门工业博览会暨第23届海峡两岸机械电子商品交易会的A2展厅厦工展馆，我国工程机械代表性民族品牌之一的厦门厦工机械股份有限公司（简称“厦工”）携手中国极地研究中心隆重举行了“厦工机械助力中国南北极科考队交机仪式”。

厦工机械征服极限工况

南极洲号称世界第七大陆，有着全年平均零下60摄氏度的超低温、60米/秒左右的平均风速，使得那里的自然环境极端恶劣。

这次正式交付中国极地研究中心的三台精心打造的拳头产品XG958H轮式装载机，不久即将奔赴南极，再次为我国南北极科考事业添砖加瓦。厦门海翼

集团总经理谷涛表示，这是对厦工全新一代产品的再一次全面检阅，也必将推动厦工的技术研发、生产制造水平再上一个新台阶。

从ZL40到ZL50C、XG951、XG951II，再到XG951H，以及正式交付的XG958H型装载机，厦工不同时期的主力产品都在极地“服役”过，为我国南极科考站的基建与场地平整立下了汗马功劳。

多年来，厦工先后投入了大量的财力、物力和人力，提供了一批批装载机、挖掘机、叉车等代表我国工程机械民族品牌的优质产品，以及一批批最优秀的保障队员，为我国的极地考察保驾护航，展现出了厦工产品在极地特殊工况下的卓越品质。

全新产品可在超低温下启动

此次交付中国极地研究中心的XG958H装载机是厦工新一代高端产品，厦工技术中心高级工程师肖振烈在现场告诉记者，针对南极恶劣的环境，厦工对产品进行了量身打造。



厦工 XG958H 轮式装载机是新一代高端产品。

首先是针对极寒的天气，厦工在发动机、变速箱等核心部件方面，加装了冷启动加热系统，优化各项性能指标。“工程机械产品一般是做到零下25摄氏度低温启动，这批产品零下40摄氏度也能低温启动”。

为了使保养更加简便，这批产品特别设计了一站式保养，技

师站在一个地方就可以对需要的部位进行维护保养，不用爬上爬下。产品还加装了平叉等快换装置，设备具有一机多能属性，能有效抵御南极有盐碱的海洋性气候侵蚀以及飞扬尘土、石子、地吹雪、6米/秒以上大风的不间断侵扰，确保高效可靠作业。

S9416038

人物

“南极英雄”盖军衔

提到厦工助力中国南北极科考事业27载的光辉历程，有一位“南极英雄”是无法绕过的。他就是已故全国劳动模范、“中华技能大师”获得者、厦工高级技师盖军衔。盖军衔是新时期产业工人的楷模，盖军衔精神被誉为新时代厦门“六种精神”之一，曾被习近平总书记点赞。

他爱岗敬业，仅小学毕业，却摘取了中国工人最高荣誉“中华技能大奖”；他敢于担当，曾三赴南极，是我国工程机械行业内征服南极第一人，为中国南极科考队提供机械维护保障并出色完成任务。

盖军衔精神激励着一代又一代的厦工人。多年来，厦工人发扬盖军衔精神，以2012年成立的“盖军衔劳模创新工作室”为载体，坚守“精心制造、精兵强将”的初心，为中国南北极科考事业提供了一批批代表我国工程机械民族品牌最高水平的优质产品，并派遣了老中青多位优秀机械师持续接力，有力保障了每一次极地科考任务的圆满完成。

“讲文明 树新风”公益广告

