

厦门启动“梦想列车——驶过七十年”网上重大主题活动 “梦想列车”展示厦门70年巨变

晨报讯(记者 白若雪)七十
年壮丽岁月,新时代网络追梦!
为庆祝中华人民共和国成立70
周年,昨日上午,由厦门市委宣
传部指导,厦门市委网信办主
办,新浪厦门承办的“梦想列
车——驶过七十年”网上重大
主题活动启动仪式在厦门观音山
商务区举行。

该活动重在反映70年来厦
门的发展成就,展现特区人民的
拼搏奋斗精神。厦门市委宣传部
副部长、市委网信办主任卢秀萍
出席启动仪式,宣布项目启动,
并轻点鼠标,发出该项目首条微
博,昭示“梦想列车——驶过七
十年”网上重大主题活动正式
上线!

据悉,该条微博发布仅4个
小时就被转发、评论、点赞累计
近千条。网友“云若梦兮凯”评论,
“我对这座城市爱得深沉”。网友
“烂阿楚”评论,“对厦门印象很
好,始于高颜值,陷于高素质”。网
友“爱诗戈”表示,“祝贺!期待更
多厦门好故事”……评论中,网友
纷纷点赞厦门,祝福活动能顺利
进行,感慨生活发生的巨变,表达

自己生活在这个城市中的幸福
感,期待能实现伟大的中国梦,期
待有更加幸福美好的明天。

记者了解到,“梦想列
车——驶过七十年”网上重大主
题活动是厦门市委网信办庆祝中
华人民共和国成立70周年重点
网上主题宣传教育活动之一,也
是第八届厦门网络文化节的重要
活动项目之一。这是对中华人民
共和国成立70周年的献礼,是对
厦门70年发展成就的致敬。新浪
厦门将动用平台最优资源以及
总部资源,用新媒体手段,礼赞厦
门精神,展现厦门形象。

70年披荆斩棘,70年风雨兼
程。中华人民共和国成立70年,
也是厦门光荣奋斗、惊天巨变的
70年,经过一代代人的努力奋
斗,厦门从一座小岛,从昔日的海
防前线,蜕变成为高素质的创新
创业之城、高颜值的生态花园之
城。“梦想列车”总共分为七节车
厢,代表驶过七个十年,专题设
立了“大事记”“老照片”“口
述史”等栏目,对厦门解放、海堤建
设、“九八”投洽会、厦门会晤等
各个时代的厦门重大事件进行梳



“梦想列车——驶过七十年”网上重大主题活动昨日正式上线。牛犇 摄

理,回访当事人,通过H5、短视
频、微博话题、海报等新媒体形
式,在新浪、微博各平台进行专题

呈现,讲述70年光荣历程和追梦
故事,描绘波澜壮阔的时代画卷。
梦想的列车,驶过战火纷飞的年

代,驶过激情燃烧的岁月,沐浴着
改革开放的春风,驶入新时代。

S9613026

厦门大学获批建设 国家集成电路产教融合创新平台

晨报讯(记者 许蔚菡)近
日,教育部发文,正式批复同意
厦门大学、清华大学、北京大
学、复旦大学承担的“国家集成
电路产教融合创新平台”项目
可研报告,实施期从2019年起
至2021年。

复旦大学发布的消息称,这
个创新平台将针对我国集成电路
发展中的关键“卡脖子”难题,深
入研发新一代节点集成电路共性
技术,涵盖芯片设计、EDA工具、
器件工艺与芯片封装等方向,着
力推进集成电路产业发展,在产
教融合攻克关键技术的实际过程
中培养我国集成电路的领军人才
和产业急需、创新能力强的工程
型、技能型人才,获得可进行产
业转移的具有自主知识产权的重
要突破。

集成电路技术是信息社会的
基础,也是国家综合实力的关键
标志之一。国家发改委、工信部、
教育部根据早前发布的《国家集
成电路发展推进纲要》和《教育

部等七部门关于加强集成电路人
才培养的意见》,按照“面向产业
集聚科学规划布局、面向一流学
科突出扶优扶强、面向协同创新
深化产教融合、面向区域需求促
进共建共享”四个原则,对部分
中央高校申报的国家集成电路产
教融合创新平台进行了项目评审
和遴选,最终遴选出包括厦门大
学在内的首批四所建设高校。

根据目前已知的信息,北京
大学国家集成电路产教融合创新
平台将与中芯北方、华大九天、兆
易创新、北大方正集团等北京地
区集成电路龙头企业合作建设,
突出器件与集成、器件与电路的
协调设计,通过“工艺—器件—
电路”一体化,以EDA为抓手,
服务以CMOS集成电路为主的
制造和电路设计行业,并延伸服
务材料和装备等行业。复旦大学
国家集成电路产教融合创新平台
将重点突出集成电路紧缺人才的
培养与工程实践,建成后具备每
年为2000人次提供集成电路实

训手段的能力。

而厦门大学国家集成电路产
教融合创新平台,据该校昨日表
示,将依托厦门大学电子科学与
技术学院为建设主体,具体方案
正在制定中。

厦门大学电子学科历史悠
久,是全国最早开办电子类相关
学科的高校之一,也是最早成立
半导体学科的高校之一。厦门大
学曾研制出全国第一台晶体管收
音机,第一个磷化镓红色、绿色、
黄色平面发光二极管,第一台平
板示波器。中国半导体物理学科
开创者和奠基人之一、中国科学
院院士谢希德,美国国家工程院
院士、中国科学院外籍院士萨支
唐,中国科学院院士王启明、陈星
弼、阙端麟,中国工程院院士许居
行,台湾新竹科技园创始人、电机
学家何宜慈,微传感器技术创始
人之一、电机学家葛文勋,都是厦
大杰出校友。目前,该学院也是国
家示范性微电子学院。

S9613030

厦门北客车整备所 7月10日正式投用

晨报讯(记者 雷舒 通讯员
黄慧)动车有“4S”店——动车
运用所,普速列车也有自己的
“4S”店,即客车整备所。昨日,
记者从厦门铁路指挥部了解到,厦
门北客车整备所于4月25日竣工
验收,目前在进行试车,计划7月
10日正式投用。届时,厦门普速列
车检修即将有“新家”,岛内12对
普速列车将随之“出岛”,调至厦
门北站始发终到,而17对动车组
将调整到岛内厦门站始发终到。

目前,普速列车的客车整备
所位于岛内莲坂一带。新建的厦
门北客车整备所是由既有的厦门
客整所迁建的,位于同安区刘塘
村境内,厦门北站东北侧、白云大
道西侧,距离厦门北站约3公里。
厦门北客车整备所共设整备线8
条(其中4条棚库作业线)、存车
线5条、临修和不落轮轴线各1条;
机务折返所设机车走行线、停放
线、整备线、尾线各1条,总铺轨里
程约14.746公里,新建整备棚、临
修库、单身宿舍等生产生活房屋
总面积约45000平方米。

投用后,厦门北客车整备所
主要为时速160公里以下的列车,
包括时速160公里动力集中动车
组——“绿巨人”和普速列车提
供检修等整备服务。

厦门铁路指挥部介绍,厦门
北客车整备所与厦门北动车运用
所是厦门市与南昌铁路集团公司
合作的重点项目,是厦门铁路枢
纽重要的运输配套设施。两个
项目于2014年12月开工建设,动
车所于2017年12月投用,厦门北
客车整备所将于今年第三季度铁
路调图当日——7月10日投用。

据了解,迁建客整所主要考
虑是岛内既有的厦门客整所整备
能力已饱和,无扩容条件,同时也
为了满足厦门北站增开普速列车
的需要。有关人士介绍,厦门客整
所迁建完成,不仅有利于厦门站
释放能力,为开行更多中短途动
车组创造条件,还有利于充分发
挥厦门北站能力优势,未来有望
开行更多时速160公里的“绿巨
人”列车,满足更多旅客的需要。

S9613042