

38.5元变3805元,他如数退还

市民讲述出租车司机杨冲诚实守信的故事,推荐其参与“好司机”活动



晨报记者 彭怡郡 通讯员 娇轩

“我要推荐出租车司机杨冲,他如数退还了我多支付的车费3000多元,是诚实守信的好司机。”近日,2019年“寻找厦门好司机”活动启动报名后,晨报收到了不少类似的推荐。市民纷纷通过晨报热线8080000或在“晨念AMOY”微信公众号后台留言,自荐或推荐身边的“好司机”。

据了解,本次活动由厦门市委文明办、市公安局、市交通运输局、市海西晨报社、厦门经济交通广播承办。晨报对此活动进行全程报道,在ZAKER厦门客户端上开辟报道专栏,并在海西晨报旗下微信公众号“晨念AMOY”发动报名。

盈华出租车公司司机杨冲就是被推荐的好司机之一,网友“猪侠”在公众号后台留言,讲述了杨冲诚实守信的故事。

7月31日,年近60岁的李女士从妇幼保健院打车回家。结算时,李女士用微信付款,漏看了小数点,把原本38.5元车费,输入成3805元,并且完成了支付。杨冲表示,当时李女士下车后,马上又有乘客上车了。他只听到微信响了一声,知道车费已经进账了,但是未查看具体的转账金额。等忙完,杨冲翻看手机记录时才发现,有一笔3805元车费,他想找到乘客退还多余的车费,但苦于没有联系方式。

几个小时后,杨冲接到公司电话。他表示,李女士发现自己多付钱后,已经和公司取得联系。通过公司提供的联系方式,杨冲联系上李女士,并如数退还了多余的车费。事后,李女士想对杨冲表示感谢,都被杨冲婉拒了。

昨天,晨报记者联系上杨冲。得知自己被推荐参与“好司机”活动后,杨冲表示,自己做的事微不足道,他认为:“诚信是作为一名出租车司机最起码的准则,我不过是做好自己的工作罢了。”

此外,还有不少行业的好司机也被推荐,他们有的爱岗敬业,有的助人为乐、有的遵纪守法。同时,我们也欢迎没有交通违法、拥有驾驶独门秘籍的私家车车主报名参加。

据了解,此次参评“寻找厦门好司机”的人选分为两类:一是各行业单位推送的“好司机”人选,包括公交、出租、救护车、电力维修、市政工程等与民生息息相关的重点行业单位;二是从社会群众中评选出的“好司机”,可以是爱心公益车队,或是遵守交通规则、文明驾驶、助人为乐、诚信守诺的典范司机。

需要注意的是,公交车、出租车、救护车等各行业单位推选的好司机,报名时间截至8月31日;爱心公益车队、遵章守法典范驾驶员等从社会群众中推选的好司机,报名时间截至9月30日。

S9814019



斑马线礼让行人,已经成为厦门文明交通标志。(资料图)

数说好司机

无违法非营运车辆 近一年全市超六成

根据交通违法行为数据系统,交警部门对厦门市非营运的小型、微型车辆无违法的数据进行分析。

截至今年7月31日,全市非营运小型、微型车辆约72.08万辆。2018年8月1日至今年7月31日,近一年的时间内,全市无违法的非营运车辆超过六成,达45.72万辆。

此外,近3年来,全市无违法的非营运车辆达8.69万辆。其中,车主为男性的车辆为5.87万辆、占67.55%,女性车主的车辆为1.94万辆、占22.32%,其他的如单位名下车辆约0.87万辆。

近3年来,全市无违法的非营运车辆中,思明区无违法车辆占比最高,达2.33万辆,占26.81%。其次是湖里区,达2.23万辆,占25.66%。

报名信息

一、报名条件

参选司机必须符合第一项条件,其他四项条件满足其一即可。

1.遵纪守法

驾龄三年以上,三年内未发生负事故责任的交通事故,无酒驾、毒驾、涉牌涉证、交通肇事逃逸等严重交通违法行为。私家车驾驶员两年内无交通违法,营运车驾驶员三年内无交通违法或每年轻微交通违法不超过两次。

2.助人为乐

济危扶困,在助人为乐、见义勇为、拾金不昧等方面有突出的事迹,或者热心公益事业,服务社会,服务交通,积极踊跃地参加文明交通志愿服务。

3.爱岗敬业

营运车驾驶员爱岗敬业、热情服务、安全驾驶、工作成绩突出,无媒体负面曝光事件,无有效服务质量投诉记录。

4.诚信守诺

营运车特别是出租车(含

网约车)驾驶员道德高尚,遵德守礼,恪守职业道德和社会公德,无违法违纪行为,无故意绕路、胡乱收费等失信行为,在诚信守诺方面有特别突出事迹。

5.文明有礼

在自觉倡导和践行文明交通行为、摒弃交通陋习等方面有特别突出事迹。

二、报名方式

可自荐也可推荐身边好司机。

方式1:拨打晨报热线0592-8080000。

方式2:关注海西晨报微信公众号“晨念AMOY”,发送“姓名+电话+亮点介绍”到后台。

三、报名时间

公交车、出租车、救护车等各行业单位推选的好司机,报名时间截至8月31日;爱心公益车队、遵章守法典范驾驶员等从社会群众中推选的好司机,报名时间截至9月30日。

中亚班列国际线再添新成员

晨报讯(记者白若雪 通讯员刘频 郑伯坚)昨日凌晨,随着中亚班列启程前往乌兹别克斯坦塔什干,标志着中亚班列基隆-厦门-乌兹别克斯坦顺利实现首发。至此,中亚班列已通过海铁联运顺利对接台湾高雄港、基隆港、越南胡志明港,并逐渐步入常态。

8月12日,来自基隆的两个40尺集装箱通过两岸客货滚装轮“中远之星”运抵厦门邮轮码头,随后被载入海投班列监管场。十几分钟后,所有监管手续办完,两个集装箱随即被运往铁路货

站,于昨日凌晨搭上前往塔什干的班列。据了解,该批货物为再生制粒机,货值约17万美元,15天后抵达目的地。

同时,近日,一个来自越南胡志明市的40尺集装箱,在厦门海关的监管下,提离海投班列监管场,搭上即将前往哈萨克斯坦阿拉木图的中亚班列。这标志着,该关完成首个搭乘中亚班列的越南集装箱货物的监管任务,越南成为中亚班列国际线的新成员。

据了解,该批货物为木质家具,总重6.683吨,货值19168.25美元,自越南始发,8月2日由海天

码头进境,于8月12日启程发往哈萨克斯坦,10天后抵达目的地。

作为中欧、中亚班列始发地,厦门已成为往来“一带一路”沿线国家国际过境集装箱物流支撑点,为国际过境集装箱提供了最便捷的物流通道。其中,国际过境货物通过中亚班列运输可较其他传统运输方式节约至少10天时间,每个40尺集装箱的物流成本可节约近1500元。今年1月-7月,已有368标箱货物过境厦门搭乘中亚班列,货值高达2732万美元。

S9814025

厦门查获千吨进境“洋垃圾”

晨报讯(记者白若雪 通讯员洪佳盛)日前,厦门海关通报,该关近期查获一批进境“洋垃圾”,数量为今年以来移交缉私部门处理的洋垃圾之最,总重达1007.92吨。

今年5月,江苏江阴某公司向厦门海关隶属东渡海关申报进口一票来自南非的合金生铁,数量363.65吨,经鉴定属于我国禁止进口的固体废物。厦门海关对该批货物进行数据分析时发现,该收货人还有两票相同品名、总重644.27吨的货物长时间滞留在码头内,迟迟未进行报关,遂对上述货物进行径行查验。这三票“合金生铁”特征基

本一致,均无任何包装,直接散装于集装箱内,外观上大部分呈黄褐色颗粒状,少数有金属光泽,部分有肉眼可见的气孔存在。

经厦门海关技术中心鉴定,上述三批货物中碳含量未满足《生铁定义与分类》(GB/T 20932-2007)中“碳的质量分数超过2%”的标准要求,货物的交货状态也不符合《含钒生铁》(YB/T 5125-2006)标准要求,不是正常的含钒生铁,而是含钒生铁生产、收集、运输过程中产生的边角料或残次品,属于我国禁止进口的固体废物。

S9814026