

因第二东通道施工,枋钟路部分车道将被占用 下周起这样绕行避开枋钟路

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 娇轩)昨日,记者从交警部门了解到,由于第二东通道施工需要,从今年11月11日到明年2月10日,枋钟路部分车道将被占用。

第二东通道为城市快速路,是连接本岛和翔安的第二条跨海通道。项目西起金尚路,接第二西通道,东至翔安大道,接翔安南路;采用桥梁形式跨越厦门东海域,全长12.3km。本岛段地下层为快速路,采用隧道形式(双向6车道),地面层为主干路(主线双向6车道+辅道双向4车道)。

从11月11日起,第二东通道将开始隧道主体结构桩基施工。施工路段为枋钟路(光电二路口至云顶北路口段),其中包含2个信号灯控交叉口。枋钟路为双向10车道,施工期间将占用北侧主线2个车道及南侧辅道,保证施工期间道路双向6车道通行。其中,在光电二路至高崎南十二路,占用的主要是辅道;光电一路至云



顶北路,占用辅道及中间车道。施工期间,驾驶员行驶至枋钟路时,一定要依据交通指示牌通行。

为尽可能保证车辆运行通畅,机场北路将于近期开通。结合

目前的进出岛路径,交警部门建议,枋钟路施工期间,驾驶员可以绕行机场北路、鳌山路、仙岳路、成功大道、环岛干道、环岛东路。其中,进岛方向绕行路径为

集美大桥—机场北路—成功大道、集美大桥—环岛干道—仙岳路/枋湖北二路、厦门大桥/杏林大桥—成功大道—仙岳路/枋湖北二路。

出岛方向绕行路径为成功大道—鳌山路—集美大桥、仙岳路—成功大道—厦门大桥/杏林大桥、环岛东路—高崎道—集美大桥。 S9B08034

厦门公安机关 一批先进集体和个人受表彰

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 厦公宣)强化智慧警务应用,提升社会治理现代化水平;探索“骑警化模式”,提升警情主动发现率……在新中国成立70周年大庆安保维稳工作中,厦门市公安机关涌现出一系列先进集体和个人。昨日上午,全市公安机关70周年大庆安保维稳工作总结表彰大会在厦门市公安局召开。

会议表彰了一批大庆安保维稳工作先进集体和个人,3个受表彰集体和个人代表发言。据了解,在大庆安保维稳工作中,公安

部、福建省公安厅对厦门市公安机关一批先进集体和个人予以表彰表扬。其中,厦门市公安局指挥情报中心被公安部通报表扬,厦门市公安局等5个集体荣立集体二等功,治安支队第四大队副大队长张丰富荣立个人一等奖,交警支队桥隧大队快速路中队中队长苏海林等9名个人荣立个人二等功;巡特警支队第二大队等9个集体被授予“全省公安机关70周年大庆安保维稳工作成绩突出集体”称号;湖里派出所第二警务队四级警长黄世城等25位同志被授予“全省公安机

关70周年大庆安保维稳工作成绩突出个人”称号。

市公安局也对一批先进集体和个人予以表彰,思明分局等31个集体分别记集体三等功;出入境管理支队第五大队等14个集体分别记集体嘉奖;开元派出所第二警务队四级警长李静潮等57位同志分别记个人三等功;莲花派出所第一警务队四级警长林歆等127位同志分别记个人嘉奖;邱堤滨等38位警务辅助人员分别荣获治安荣誉奖章。

S9B08050

“双十一”临近,市总工会举行关爱快递小哥行动 快递小哥代表获赠大礼包



在“工人先锋号”旗帜引领下,快递小哥们出发送快递。 卢月 摄

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 卢月)“工人先锋号”车队,出发!”随着一声令下,100多名快递小哥骑着送货的电动车,在“工人先锋号”旗帜引领下浩浩荡荡从厦门邮政、鹭申通快递、顺丰速递三家企业的营业点出发,去往城市各个角落派送快递。

昨日上午,厦门市总工会举行关爱快递小哥行动启动暨“工人先锋号”授旗仪式。市总工会党组书记、常务副主席许毅毅青为“工人先锋号”车队授旗,厦门市总工会、市邮政分公司和市快递行业工联会领导共同为快递小哥代表送上“行车安全礼包”和工会卡。

安全帽、反光背心、蓝牙耳机,打开“行车安全礼包”,里面

都是快递小哥的职业标配。收到市总工会送上的“行车安全礼包”,快递小哥们觉得很贴心。“工会送的安全帽、蓝牙耳机等都很实用。”顺丰快递员沈洪祥开心地说。

“工人先锋号”是工会授予先进班组和集体的荣誉称号,此次授给以快递业为代表的新兴服务行业,体现了工会对新兴业态的重视,以及对新兴职业群体的关注。

根据厦门市快递行业协会统计,厦门目前注册登记的快递企业有100多家,快递行业从业人员超过1.4万人。眼下“双十一”来临,快递行业正在为网购高峰奋力备战,快递行业职工进入一年中工作最繁忙的时段。

S9B08035

多部门联合实施增殖放流

晨报讯(记者 白斌斌 通讯员 黄明鑫 郭玉)近日,厦门海警局联合厦门市同安区人民检察院、厦门市海洋综合行政执法支队将5000尾鱼苗投放到大海。值得一提的是,参与活动的还有两名非法捕捞水产品案当事人。据悉,这是厦门海警首次联合涉

海执法部门将海洋生态修复补偿机制引入执法工作中。

今年伏季休渔期间,陈某夫妻为获取利益驾驶船舶到厦门海沧海域通过电鱼的方式进行非法捕捞,严重影响了海洋水生生物休养生息,破坏了大屿海域海洋生态环境。

“没想到非法捕捞对海洋生态危害这么大,我们以后不会再犯了,希望能用增殖放流的方式弥补过错。”经过海警执法人员教育引导,陈某夫妻诚心悔过,主动要求通过增殖放流的方式来修复自己对海洋生态的破坏。

S9B08055