

# 海面上,第二东通道初露雏形

记者昨日探访施工现场,其桥梁段施工对标港珠澳大桥

晨报记者 雷好  
通讯员 苏富强

到2022年,厦门将拥有一条岛内至翔安的新通道——厦门第二东通道,它将以桥梁方式跨越厦门东海域。

作为省、市重点工程项目,厦门第二东通道建设正在如火如荼进行中,未来,它将成为继厦门大桥、海沧大桥、集美大桥、杏林大桥、翔安隧道、第二西通道(在建)之后的第7条进出岛通道。据悉,厦门第二东通道全长约12.37公里,截至目前,岛内西侧完成施工围挡约8560米,苗木迁改约4500株;翔安侧完成施工围挡3600米,迁改给水管600米;海上钢栈桥共完成970米,海上钻孔平台完成6个,4个标段建设已“全面开花”。

## 现场: 旋挖钻机正在施工

昨日上午,记者来到位于枋钟路的厦门第二东通道工程A2标段,现场旋挖钻机和互通桩机正在施工,空地上一节节圆形的钢管堆成了一座“小山堆”。

这些钢管是做什么用的呢?记者看到,钢管内外涂上了不同颜色的涂层,它是厦门第二东通道海域段施工必不可少的配件——钢管复合桩。考虑到施工的便捷性和经济性,浅海区利用

钢栈桥服务施工,深海区将搭设海上工作平台,这些钢管复合桩打入海底后,起到对平台的支撑作用。

“钢管复合桩在厦门桥梁施工中首次使用,防腐可以达到120年。”厦门第二东通道工程标段经理张俊波介绍,它可以有效阻隔海水对于混凝土的侵蚀,同时也承担了一部分桥梁的重量。

## 进展: 海上钢栈桥共完成970米

按计划,第二东通道分为4个标段建设,本岛段和翔安段会先进行交通导改,跨海段先进行构建预制和海上钢栈桥施工。本岛段以隧道方式下穿现有枋钟路,连接厦门第二西通道。在张俊波看来,由于隧道采用明挖的方式,最大难点在于交通导改、管线迁移、苗木迁移等工作。

在海域段内,桥梁建设对标港珠澳大桥。张俊波介绍,桥梁采用的是预制拼装工艺,有点像“搭积木”,即桥梁下部结构采用工厂预制、拼装方案,上部结构采用工厂预制拼装、大节段吊装施工方案。此种工艺可降低风险,缩短工期,但同时施工的精度和工艺要求更高。据悉,预制场设在翔安段内,已完成碎石桩6.5万延米,而海上钢栈桥也已完成了970米。



钢栈桥与海上平台正在如火如荼建设中。  
记者 白焯焯 摄 P19B177324

## 项目介绍

厦门第二东通道工程西起枋钟路与金尚路交叉口,接在建第二西通道本岛连接线,以隧道方式下穿现有枋钟路,向东以桥梁方式跨厦门东海域,终于翔安大道,接在建翔安南路刘五店互通,全线在环岛东路、滨海东大道、翔安西路、刘五店4处设置互通。

路线全长约12.371公里。其中:本岛段长约3.1公里,为双向6车道明挖隧道;跨海段桥梁长约4.5公里,双向8车道;翔安段桥梁长约4.8公里,双向6车道。项目主线采用高速公路标准建设,辅道采用城市主干路标准建设,建设工期3.5年。S9B18040

“以前厦门桥梁建设多是‘弧度美’,而第二东通道是‘线条美。’”张俊波说,全桥采用多面棱体“隐形战机”的设计,其不仅设计简约,多面棱体结构可以分散风力,就如同隐形战机利用外形隐身技术避开雷达信号一样。

## 意义: 将促进区域经济一体化

按计划,厦门第二东通道的建设工期在3.5年,2022年建成通车,其是厦门市城市道路网络布局中本岛与大陆腹地跨

海通道的重要组成部分,是厦门市进出岛交通网络规划中重要的跨海通道之一。

作为厦门“两环八射”快速路网中“内环”的一部分(内环为马青路—新阳大桥—杏滨路—集杏海堤—跨东海域通道—滨海东大道—第二东西通道),厦门第二东通道建成之后,将进一步缩小岛内外差距,促进区域经济一体化,完善海西经济区路网和厦门市城市路网,对构建我国东南沿海和海峡西岸综合运输枢纽,具有积极推动作用。

S9B18039

# 地铁2号线沿线将添一公园



高林公园效果图。

晨报讯(记者 曾昊然)厦门地铁2号线离运营的日子越来越近了,最近又传来好消息:在它的停车场上方,未来将建高林公园。据了解,厦门市自然资源和规划局近期核发了该工程的用地规划许可证。

根据规划,该项目选址在地铁2号线高林停车场上,位于湖里区环岛干道以东、金钟路以北的地块内。该项目总用地面积达48023.182亩,其中公园建设用

地37511.709亩。公园绿地面积26937.693亩,绿地率71.8%。

地铁2号线高林停车场为地下布置,根据消防要求,消防车道上空须敞开。为此,公园内跨越消防车道,共设置6个出入口,并由公园主环路进行串联。公园的主环路为林荫步道,宽3.5米,串联各功能分区;同时结合下沉广场与微地形堆坡,营造丰富的穿行体验。

S9B18010

## 相关新闻

### 宣传乘车安全 为开通做准备

晨报讯(见习记者 范玉华)11月16日,厦门轨道交通集团有限公司在海沧区新阳街道开启了两场2号线的开通宣传。

参与本次宣传的不仅有辖区的居民、志愿者,还有周边学校的老师和学生。本次宣传,地铁工作人员主要围绕“厦门地铁小知识”“乘坐地铁的注意事项”“志愿者要做什么”三个方面展开,意在进一步强化居民的乘地铁安全意识。

据悉,新阳街道是2号线进行开通宣传的首个宣传点,下周宣传活动将在东孚和天竺山一带展开。 S9B18007

## 因电力设施缆化迁改 岛内3条道路交通有变

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 娇轩)因电力进岛第二通道缆化迁改工程施工建设需要,2019年11月24日0时至2020年12月30日,长岸路(兴湖路口至和旭路口段)及和旭路、和宁路分段实施围挡施工。

此次工程为新建的220kV电缆双回送电线路,起于第二西通道岛内服务隧道出口,止于东渡变电站,途经长岸路、和旭路、和宁路等。项目建成投运后,原电力进岛第二通道跨海架空线将拆除,为厦门游轮码头建设发展腾出空间。

据了解,长岸路总体分四段施工,总工期为2019年11月24日0时至2020年12月30日24时。施工围挡10m—13m宽,其中兴湖路口至海天码头南通道口段封闭西侧辅道及自行车道,海天

码头南通道以南段不占用机动车道与慢行道,局部在长岸路和旭路交叉口占用西侧一条机动车道与人行道。

施工期间,和宁路实施机动车由北向南单向交通组织(由和旭路口往仙岳路口方向),禁止机动车由南向北行驶(由仙岳路口往和旭路口方向),受限车辆请绕行东渡路或和宁路;同时,仙岳路地面东渡路口至和宁路口段(由东往西方向)每日除7:00—9:00和17:00—20:00外,允许重中型载货汽车通行。

限制期间,请广大市民合理选择出行方式,过往车辆按现场道路交通标志标线指示通行,服从现场民警和管理人员的指挥和疏导。交警部门将根据项目进度,适时调整相关道路交通限制措施。 S9B18026