

《“硬核”ETC 横幅引争议已撤下》后续

# 下月起,全国29个联网省份的高速公路收费站实行全网一体化收费运行管理 为何厦门还有三成车主没办ETC



晨报记者 雷好

在沈海高速厦门高速收费站入口处,ETC免费办理的业务点就在不远处,人工通道驶出的车辆会被拦下,询问是否要办理ETC。这些车辆中,愿意摇下车窗的只有少数,下车办理的更是寥寥无几。

“为何他们宁愿等20分钟排队,也不愿意花5分钟办理ETC?”福建省高速公路厦门征管所所长白黎强同样不理解车主的心态。这么好的国家政策,而且是现场免费办理,说不定明年办理就不免费了,为何还有车主“拖拖拉拉”?

“办理ETC有那么紧迫吗?”

S9C03040

大街小巷都是广告,难道不办理今后我就上不了高速吗?”不少车主心存疑惑,还有人认为ETC通道建设太快,而人工通道取消得太早,导致高速路口堵车。

一方急迫推进,一方却不紧不慢。可知的是,从2020年1月1日起,全国29个联网省份的高速公路收费站都将正式实行全网一体化收费运行管理,全面实现电子不停车快捷收费,ETC将成为每辆车的标配。可截至目前,厦门还有38万辆车未安装ETC。

为了进一步了解ETC的办理现状,解答市民的疑惑,晨报记者昨日再次进行调查走访。



高速公路的人工通道排着长队,而ETC收费通道则畅通无阻。记者 雷好 摄 P19C023536

## 调查 | 发卡量有10万缺口 高速拥堵缺乏预案

为了推广ETC,相关单位进行了“花式”宣传。

除了高速公路路口、电视、报纸、网络等能看见标语,收费员还走进大街小巷,协助办理ETC,甚至几大银行把打卡机都搬到高速出口处现场办公。

不到半年,厦门办理ETC的数量就增加了40多万。要知道,2008年福建地区就发行了闽通卡,10年来厦门办理ETC的车辆才40万辆,如今仅半年就超过以往10年办理的数量。

可这个量依然不够。福建省厦门高速公路管理有限公司副经理张正文坦言,目前厦门ETC的办理量,还是有点跟不上建设速度。

根据福建省高速公路电子收费厦门管理分中心统计数据,厦门市汽车保有量约为137万辆,截至11月20日,厦门籍车牌已办理ETC约99万辆,仍有38

万辆车未安装ETC。距离“年底ETC用户达到80%”的发行总目标数尚有10万的缺口。

张正文说,厦门各个高速公路路口车流量常年很大,交通较为复杂。这些未办理ETC的车辆及还未启用ETC的货车混杂排队,容易出现长时间拥堵,甚至因队伍太长,堵住主要干道,影响已办理ETC的车辆通行。

那么,是否可能再开人工通道呢?张正文表示,因为系统改造是不可逆的,改造后的ETC车道无法再用人工通道系统。

在这项民生项目推进中,“阵痛期”来得急促。记者看到,面对此类交通拥堵、车流变化,相关单位并没有研判性的交通预案和处理办法,只能依靠人工协助取卡,加快人工通道通行速度,很难达到疏散车流的效果。

## 延伸

### 货车也可畅行ETC ETC拓展应用场景

厦门高速公路公司介绍,从11月1日起,我省高速公路货车及专项作业车ETC发行服务正式启动。此次发行的货车ETC卡采取的是记账卡发行模式,即货车在通过高速公路收费站时可享受通行费记账服务,先通行后付费。这种记账卡交费模式,既实现了货车不停车通行,同时也缓解了货车司机提前向储值卡现金充值的资金压力。

据悉,货车及专项作业车可免费申办全套ETC设备(含闽通卡和电子标签),成功申办的车辆将于2020年1月1日起,像客车一样可直接通行ETC车道,享受到通行全国高速公路缴费不停车带来的快捷和便利,届时也将进一步缓解高速公路入口的通行压力。

值得一提的是,昨日在厦门高速公路收费站路口,记者看到,工人们正在安装称台,今后这里将成为一个混合车道。据了解,从2020年1月1日起,货车走ETC通道将按照轴数收费,而不是如现在一样按重收费。但是,车辆进入高速公路之前需要称重,超限车辆则被禁止上高速公路。也就是说,今后超重的货车就不允许进入高速公路了。

另外,少走高速,甚至几乎不走高速的车主,也建议趁“免费”安装好时机,抓紧去办ETC。因为记者了解到,根据国家有关政策,随着ETC的普及,ETC运用场景将逐步向车站、停车场、机场、码头等更多交通领域拓展,实现一卡通智能交通的强大功能。 S9C03042



在厦门高速公路出入口,每辆从人工车道驶出的车辆,都会被询问是否办理ETC。记者 雷好 摄 P19C023537

## 现状 | 福建 ETC 发行量 位于全国第八名

办理ETC重不重要?答案是肯定的。

今年5月,国务院办公厅印发《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》中指出,将力争2019年底基本取消全国高速公路省界收费站,且其中就部署了“加快电子不停车收费系统推广应用”。

记者看到,“交通运输部”官方微信公众号里,每周推出一期“撤站进行时”,通报撤站重点工作进展,对各省ETC发行量、使用率、联调联试等进行排名。最新一期通报里,福建ETC发行量位于全国第八名,属于中等偏上水平。

根据中央、全省的计划部署,厦门撤站的各项工作正在稳步推进,工作计划以日计算,特别是福建省进入联调联试以来,隔几天就需按要求完成一项工作任务,重点工作都已陆续进入倒计时。

另一边,各项政策也引导车主办理ETC。根据现有政策,各大银行都是免费办理ETC,且国家规定给予ETC车辆不少于5%的通行费优惠,对通行本区域的ETC车辆实行无差别基本优惠政策。2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。

## 疑问 | 为何车主不办理 各有担忧和困难

为何还有车主迟迟未办ETC,或办了ETC却宁愿排队走人工通道?在采访中,记者发现他们各有各的担忧和困难。

市民陈先生表示,他常年公务出门,走人工通道方便拿发票报销。对此,相关单位也曾回应,市民可以通过网络打印线上发票,并不会很困难。

市民刘女士则认为,她的车几乎都不上高速,没多大必要办。有市民说,他的车是借来的,即便车辆已经办理ETC,他也不好意思走ETC通道,让车主替他承担高速公路费。

还有一部分车辆在公司名

下,因为手续及扣款人的问题,导致车辆的所属人办理不积极。也有人因为工作繁忙,没空办理。对此,有关部门也表示可以通过“闽通卡预约办理”的微信公众号进行网上预约,不用亲自到营业点办理。

“若再不办理,人工通道会更加拥堵。”福建省厦门高速公路管理有限公司方介绍,12月15日人工通道将发放CPC卡,该卡全国通用,相比之前自助取卡,该卡需要人工录入。他担忧,随着CPC的启用,人工通道通行速度会更慢,建议车主还是及时去办理。 S9C03041