

## 统筹推进疫情防控和经济社会发展

## 厦门包车接回首批湖北籍员工

159名员工及家属昨集中抵厦,赞此举“很及时很安心”;他们通过核酸检测即可复工

晨报记者 陈佩珊  
见习记者 李梓莹

昨日9时50分许,经过17小时长途旅程,车牌号为鄂BLY185的大巴停在了集美灵玲国际马戏城门口的空地上。这部返岗复工专车,搭载着第一批集中返厦的部分湖北籍员工。记者从市人社局获悉,昨日共计159名湖北籍员工及家属搭乘“点对点”包车回到了厦门。由各区组织做完核酸检测,他们很快就将回到工作岗位上。

## “点对点”包车及时又安心

软件工程师徐聪就在这辆车上。3月24日下午,他前往湖北大冶北站与“返厦大部队”集合,经过17个小时的车程,终于回到厦门。

徐聪告诉记者,3天前他接到了厦门人社部门的电话,询问返厦意愿。得知可乘坐包车返厦后,他便与当地人社部门联系,填报信息。

徐聪在同安上班。回不了厦门的这些日子里,他一直居家办公。“在家办公其实有很多事做不了。”徐聪一直关注着厦门返岗复工的信息。按徐聪最初的计划,只要离鄂通道管控解除,他就买高铁票回厦门。

踏上厦门的土地,高女士悬着的心也放下来了。与她同行的有两个孩子、丈夫和她的公公。高女士在漳州工作,丈夫李先生在厦门工作,孩子们在厦门上学。“看新闻,估计孩子们快要开学了,再不回来,恐怕得耽误了。”近来,高女士一发现有什么返厦线索就想方设法了解详情。

对于“点对点”包车,徐聪、

高女士等人都表示“很及时”“很安心”。同车乘客都经过了各种检查,包车直达也省去了途中中转环节,大大降低了被病毒感染的风险。

接受完采访,高女士一家在现场工作人员的引导下,坐上了湖里区湖北入厦人员服务中心的专车。

## 通过核酸检测可马上复工

记者注意到,各区湖北入厦人员服务中心派来的专车已早早等候在现场。这些返厦人员入厦后由各区接走,进行核酸检测。核酸检测通过后,他们即可复工,同时接受监督性医学观察。

市人社局一级调研员吴目国介绍,通过“点对点”包车首批集中返厦的湖北籍员工及家属共计159名,来自湖北黄石、黄冈等地,分别搭乘6部专车于昨日抵厦。这些员工大部分就职于宸鸿科技、蒙发利科技等制造企业。他们都持有湖北健康码“绿码”,在厦有岗位上、有地方住。

记者从市人社局获悉,3月22日起,除昨日“点对点”包车组织分散员工相对集中返厦这一方式外,低风险地区、有健康“绿码”、有防护措施等的滞鄂员工也可自行返厦,厦门还支持滞鄂员工较多的企业包车组织员工相对集中返厦。员工自行返厦或企业包车返厦的符合相关条件的,人社部门给予车票报销和相关费用补贴。

昨日零时起,湖北武汉市以外地区解除离鄂通道管控;4月8日零时起,武汉市也将“解封”。厦门将迎来更多湖北籍员工返厦返岗。



3月25日,湖北大冶市务工人员“点对点”包车抵达厦门集美。记者 唐光峰 摄 P203254153

## 特写

## 一条热线“打通”返厦路

从湖北各地上车,到集美转车,回到各区,湖北籍人员返厦路全程无缝衔接。这一趟趟周密的行程凝结着两地人社部门的心血。

市人社局11楼两间调度办公室里热闹的场景,就是厦门人社部门组织省外务工人员返岗复工的一个缩影。这是市人社局为应对此次疫情临时组建的调度中心。来自厦门技师学院、厦门经济管理学院的20多名老师、工作人员变身“话务员”,不停地打电话、接电话,24小时轮值班。

“您好!这里是厦门市人社

局……”昨日15时52分,来自厦门技师学院的老师傅子权拨出了当日第35个电话。他仔细询问对方返厦意愿,向对方宣传相关返厦政策,耐心介绍返厦后健康管理事宜等。傅子权介绍,为避免对方以为是诈骗电话,他们通常先自我介绍,而非先询问对方信息;遇上地方口音较重的,他们往往要几名工作人员一起接听。

这样的电话,调度中心的工作人员每人每天都要拨打、接听数十个。调度中心负责人、市人社局产业处三级调研员蔡坤辉介绍,自人社部上线“农民工返岗复工点对点用工对接服务平台”

后,市人社局便积极组织厦门企业提交员工返厦需求、上传人员信息,根据企业预留的员工联系方式,调度中心工作人员24小时内逐一与申报企业及返厦员工进行联系。

返厦需求信息摸排后,调度中心还需进行需求数据分析,员工相对集中的就立即与当地人社部门联系,着手准备包车返厦事宜等。为努力解决这些员工“最初一公里”和“最后一公里”的交通、接收、管理等问题,调度中心工作人员打给员工所在地的人社部门、企业等的电话也不少。

S0326020

