



秦岭天堑首次贯通 蜀道难成历史

西成高铁正式开通运营,西安至成都仅需三个半小时

据新华社电 6日8时22分,随着首趟动车组列车——西安北至成都东D4251次列车缓缓驶出西安北站,西安至成都高铁正式开通运营,千年阻隔我国西北西南的秦岭天堑被贯通,蜀道难成历史。

西成高铁全长658公里,运营时速达250公里,是我国第一条穿越秦岭的高速铁路,也被称为“中国最穿越高铁”。

西成高铁自陕西省西安市引出,向南经陕西省安康市、汉中市,至四川省广元市、绵阳市,在江油站与已建成的成绵乐铁路相连,抵达成都市。

西成高铁开通初期,将安排动车组列车19对,西安至成都的最短旅行时间压缩至4小时7分。年底实施新的列车运行图后,将安排动车组列车62对,两间最短旅行时间将压缩至3小时27分。

专家认为,西成高铁的全线贯通进一步完善了我国西部高铁网络,成都、重庆、西安三城之间的铁路行程被缩短到1至5小时。至此,经济总量1.7万亿的重庆、1.2万亿的成都、6000余亿的西安实现了更加紧密的互联互通,“西部黄金三角”从概念走向现实,我国西部由此迈入“城市群”发展新阶段。



首次穿越秦岭

西成高铁是首条穿越秦岭山脉高铁,是首条4G信号设备实现全覆盖的山区高铁,其穿越隧道群规模为全国之最

城市群发展

成都、重庆、西安三城之间的铁路行程被缩短到1至5小时。我国西部由此迈入“城市群”发展新阶段

蔡达峰任民进中央主席

据新华社电 中国民主促进会第十二次全国代表大会6日在北京闭幕。大会选举产生了由199人组成的新一届中央委员会。

会议期间举行的民进第十四届中央委员会第一次全体会议,选举产生了由44人组成的第十四届中央常务委员会,蔡达峰当选主席,刘新成、朱永新、姚爱兴、卫小春、张雨东、王刚、陶凯元、庞丽娟、黄震、高友东当选副主席。

【简历】蔡达峰,1960年6月生,浙江宁波人,1995年2月加入民进,研究生,工学博士,教授。现任全国政协委员,民进中央主席,上海市人大常委会副主任。2003年至2015年任复旦大学副校长。2016年至2017年任同济大学副校长。2007年至2017年任民进上海市委主委。2007年至2017年任民进中央副主席、常务副主席。2008年至今任上海市人大常委会副主任。2017年12月当选民进第十四届中央主席。第十届全国人大代表,第十一届、第十二届全国政协常委。

韩总统文在寅下周访华

据新华社电 外交部发言人陆慷6日宣布:应国家主席习近平邀请,韩国总统文在寅将于12月13日至16日对中国进行国事访问。

外交部发言人耿爽在6日的例行记者会上,回答有关提问时表示,中韩互为近邻。此次访问是文在寅总统就任后首次访华。中国领导人将与文在寅总统会谈、会见,就两国关系及共同关心的国际和地区问题交换意见。据我了解,文在寅总统在访华期间将访问北京和重庆。我们期待此次访问为推动中韩关系改善发展、增进双方在朝鲜半岛等问题上的沟通协调发挥积极作用。

普京将参加明年俄总统选举

据新华社电 俄罗斯总统普京6日在下诺夫哥罗德说,他将参加定于2018年举行的俄总统选举。

近一段时间以来,有关普京是否会参加2018年俄罗斯总统大选的话题在俄国内引发高度关注,此前有民调显示,70%的受访者支持普京继续担任总统一职。而曾经担任过俄罗斯总统的俄现任总理梅德韦杰夫已经表示,将不会参加下次总统选举。

长期以来,梅德韦杰夫都被视为普京在国内政坛上的坚定盟友。2008年,在普京连续担任了前两届俄罗斯总统后,时任俄罗斯总理梅德韦杰夫接过接力棒,担任了四年总统。2008年12月30日,时任总统梅德韦杰夫签署宪法修正案,将总统任期由四年延长至六年,但本屆不予施行。2012年,普京再度当选总统后,梅德韦杰夫也再度回到总理岗位。

要认耶路撒冷为以色列首都 特朗普引发多国警告

据新华社电 美国官员5日说,总统特朗普将于当地时间6日宣布承认耶路撒冷为以色列首都,但美国驻以色列使馆迁至耶路撒冷的工作预计将耗时数年才能完成。这将是美国总统首次作出这一表态,引发中东多国强烈反对。中东多国警告,此举可能引发“危险后果”,破坏巴以和平进程。

耶路撒冷问题是阻碍巴以和平进程的症结之一。以色列在1967年占领东耶路撒冷后,单方面宣称整个耶路撒冷是其首都,而巴方则要求建立一个以东耶路撒冷为首都的巴勒斯坦国。

美国国会1995年通过法案,承认耶路撒冷为以色列首都,并要求政府于1999年5月31日前在耶路撒冷设立使馆,但允许总统出于国家安全利益考虑推迟该期限,且必须每6个月向国会通报一次。此前历任美国总统均未承认耶路撒冷为以色列首都。

台湾年度规模最大消费性电子展 “资讯月”台北登场 人工智能最受关注



智能导引车。 机器人穿梭会场。

据新华社电 “通晓20国语言的即时同步口译机、陪你聊天导览展场的AI美少女、人脸识别分析观众属性定向营销”……台湾地区一年一度最大型的消费性电子展“资讯月”6日在台北开幕,为台岛民众带来全方位的前沿资讯科技体验。

“资讯月”活动在台湾已经有37年历史。今年活动以“用科技实现梦想”为主题。2017年被称为是台湾的AI(人工智能)元年,主题馆里的AI应用吸引了最多的观众。在展区里,通过拟人化人工智能的导览机,观众能即时在展场中获得所需要的协助;智能型协助机器人展现了未来在商场、医院或餐厅中协助店家民众的服务型机器人的潜力;现场还展示了各种联网的家电。

据了解,“资讯月”活动将巡回台北、台中、高雄、台南四区,持续到明年1月初。长达一个多月的展出将资讯科技的研发、进步成果展现给台岛民众,引领台岛社会迈向智慧生活,让台岛民众享受资讯科技带来的便利与活力。

深圳自动驾驶公交车试运行引发讨论 有预测称司机驾校等将“退出历史舞台”

专家表示,目前相关技术仍是“人工驾驶为主,自动驾驶为辅”



“智能驾驶公交车”首次在公共道路试运行。

本报讯 据央视报道,12月2日,深圳,四辆白色的自动驾驶公交车首次在公共道路——深圳福田保税区进行了试运行。这种汽车利用车载传感器来感知车辆周围环境,并根据感知所获得的道路、车辆位置和障碍物信息,控制车辆的转向和速度,从而使车辆能够安全、可靠地在道路上行驶。

车上有司机 并非“无人驾驶”

试运行当天,就有人讨论,汽车司机会不会在不远的未来纷纷“下岗”。更有文章作出预测:到2040年,全面无人驾驶普及,交警、驾校也将“退出历史舞台”。一时间,自动驾驶对相关行业的冲击成了热门话题。

不过,12月4日上午,深圳巴士集团的相关人士回应道,这种公交车不仅要有司机参与驾驶,而且只针对特定人群开放。集团的媒体联络人罗岚说,公交线路尚处于“数据采集试运行阶段”,在法律法规方面也有一定的障碍,“目前这些车辆还都是临时牌照,线路正式设立在等市政府和交管部门的批文。”

罗岚告诉记者,“无人驾驶公交车”的说法并不准确,公交车驾驶座上并非空无一人,而是有驾驶员的,这种公交车应该叫“智能驾驶公交车”。

测试路线1.2公里 全程8分钟

据介绍,当天试运行的这条公交线路,途中共设有3个停靠站,全程约1.2公里,耗时8分钟左右。罗岚表示,“智能驾驶公交车”上搭载的是深圳海梁科技公司开发的智能驾驶系统,车上配有激光雷达、毫米波雷达、摄像头、GPS天线等设备感知周围环境,能够实时对其他道路使用者和突发状况作出反应,已实现自动驾驶下的行人和车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行、变道、自动按站停靠等功能。

5日下午,深圳市交通运输委员会官方微博微信公众号发文介绍了“智能驾驶公交车”的相关情况,深圳市交通委称,阿尔法巴智能驾驶公交并非无人驾驶公交,在智能驾驶系统基础上,目前正在试运行的车辆上还配备有一名驾驶员,会时刻监控车辆的运行情况,并及时进行干预。车辆还具备人工和智能驾驶两种模式,可根据实际需求,由智能驾驶状态随时切换至人工驾驶状态。

焦点

发生交通事故 如何认定责任?

针对目前“智能驾驶”汽车在技术和伦理上的一些问题,智能驾驶系统的开发方海梁科技公司的工作人员穆毅说,公司已有相应的设计,“此次‘智能驾驶公交车’的车速并不快,大约在每小时20公里到30公里之间,遇到紧急情况,可以很快停下来。此外,如果遇到汽车周边有人的情况,车上搭载的雷达装置可以很快感应到,随后停车等待行人的下一步行动,或是继续停车等待,或是绕过行人继续行驶。”

穆毅表示,“我们注意到了有网友担心交通事故责任如何来界定的问题,这是一个系统性的问题,不是仅仅从技术上能够解决的。我们也希望相关部门能够尽快制定相应的政策,明确责任的划分。”

“无人”驾驶只能做到局部互补,在大规模“无人”驾驶车运行的情况下,由调度中心来实现全局规划是做不到的。”西南交通大学深圳研究院院长谭永东认为,推动“无人”驾驶不是为了替代司机,而是通过人和车的协同在驾驶方面更安全,让人们出行更方便。

交通运输部管理干部学院教授张柱庭表示,目前的自动驾驶技术还不算是真正的“无人驾驶”,目前相关的技术仍是“人工驾驶为主,自动驾驶为辅”,因此还没有到需要为“自动驾驶”立法的阶段。“目前智能驾驶、自动驾驶还没有一个官方的技术路线图发布,我们的立法工作,需要等到这个技术路线图发布后才能开展。”

据北京青年报

绿营版“促转条例”三读通过 民进党自行“立法”追杀国民党



蒋经国日记部分内容。

本报讯 据台湾媒体报道,台湾地区立法机构5日晚三读通过民进党版的“促转型正义条例”(简称“促转条例”),台岛舆论认为民进党当局将对国民党展开进一步的政治追杀。国民党方面评估,此条例的冲击与影响范围可能将远超当局“党产会”追查国民党党产。

民进党当局“执政”后,一直在台岛力推所谓“转型正义”,自台当局“党产会”去年8月成立之后,国民党遭到了一系列的政治追杀,不仅各地党部大楼屡遭查封,党工的薪水也迟迟发不出。国民党痛批当局只是借“转型正义”之名,来进行实质的政治斗争。

民进党版“促转条例”去年6月在台湾地区立法机构“司法法制委员会”初审后,经多次“朝野”协商,始终未达成共识。今年12月5日,在一整天逐条发言、表决下,民进党立法机构党团以人数优势,通过自家的再修正版本“促转条例”。

1 民进党将大清算全面去蒋

“促转条例”规定,威权统治象征的建筑物场所应予移除、改名,或以其他方式处置。

依此规定,全台两蒋铜像、“蒋介石纪念馆”、两蒋陵寝、两蒋文化园区,以及全台各地的与两蒋有关的纪念馆、公园、凉亭、纪念馆等,都面临被移除、改名的命运。各县市主要干道的“中正路”、“经国路”也将面临改名。

若一般民间公司行号、商店的命名有“中正”、“经国”等字样,也可能被“促转委员会”认定是缅怀威权统治者,必须改名。

根据“促转条例”,威权时期指

1945年8月15日至1992年11月6日国民党“执政”“戒严”期间,当时的统治者包括蒋介石、蒋经国父子。蒋介石遭民进党称为“二二八”元凶,白色恐怖始作俑者;蒋经国虽被台岛社会认为建设台岛“有功”,但日后也可能被绿营冠上威权统治者。

“促转条例”第5条后项条文还规定,“威权统治时期,统治者大规模侵害人权事件之发生地,应予保存或重建,并规划为历史遗址。”换言之,国民党在“戒严”时期“执法”场所,都有可能被设置历史告示牌,让国民党从此长年背负恶名。

2 国民党档案两蒋日记可能充公

“促转条例”规定,“促转委员会”推动开放“政治档案”,且可要求有关机关(构)、团体、事业或个人提出档案册籍、文件及其他必要的资料或证物。依此规定,国民党党史资料、两蒋日记都有可能被“充公”。

依此规定,若“促转委员会”要求蒋家人交出两蒋日记,蒋家人不得拒绝,且必要时“促转委员会”可派员至蒋家在台湾的居住所在地进行勘查、搜索,若不配合、规避、拒绝或妨碍调查,可“依法”处以新台币10万元以上、

50万元以下罚款,并可连续处罚;若毁弃、损坏、隐匿或致令不堪用者,可处5年以下有期徒刑。

国民党党史资料一直被国民党中央党史馆保存着,被收归“公有”的可能性比较大,尤其国民党党史资料可能包括“二二八”事件、白色恐怖、戒严时期、情报工作资料,都是“促转条例”规定开放“政治档案”资料的范围,有可能成为日后选举民进党攻击国民党的材料。随着种种密件曝光,对国民党的冲击将无法评估。

链接

自动驾驶汽车 分级标准

为了更好地区分不同层级的自动驾驶技术,国际汽车工程学会(SAE International)于2014年发布了自动驾驶的六级分类体系。如今绝大多数主流自动驾驶研究者已将SAE标准当作通行的分类原则。

0级无自动化

意味着连ABS(防抱死)等基本自动驾驶系统都不具备,目前量产车已不多见

1级辅助驾驶

常见的车基本都属于这个等级,拥有ABS、电子稳定程序系统以及高速公路常用的定速、自适应巡航等

2级部分自动化

系统能根据驾驶环境完成转向和加速

3级有条件自动驾驶

在特定驾驶模式下,系统可以完成所有动态驾驶任务,但在必要情况下,仍需人类驾驶员接管

4级高度自动驾驶

在特定驾驶模式下,系统可以完成所有动态驾驶任务

5级完全自动驾驶

系统完全接管驾驶任务

按照上述标准,深圳的自动驾驶公交车,应处于3级自动驾驶水平左右。目前相关公司多致力于4级自动驾驶技术研究,更没有任何汽车能达到5级标准,也就是说,“无人驾驶”还不能实现。 据央视

应对

国民党反击 拟定多套方案

为将“促转条例”的冲击降到最低,国民党拟定多套方案,除寻求友党支持声请“释宪”之外,也把对“政治档案”的定义作为下一波攻防焦点。

国民党文传会副主委李明贤表示,国民党接下来会要求明确定义“政治档案”,也会拉长战线到“促转委员会”成立后,打司法诉讼。

声音

国民党发言人: 绿营“转型正义”并非真正的正义

国民党发言人洪孟楷6日表示,本次“促转条例”审查,民进党挟立法机构多数优势,暴力通过狭隘的“促转条例”,“自我设限的正义不是真正的正义!”“促转条例”如同“党产条例”一般,仅限缩时间在1945年到1992年,“这种清算式的条例,分明是针对国民党而来,转移民进党当局‘执政’无能的焦点。”

(据台湾媒体报道)