

厦门高铁直达这些城市



2025年前后,坐高铁更便捷 去21座大城市 7小时内可直达

本报讯(记者 张琦)《福建省中长期铁路网规划》日前出台,未来十年里,我省铁路网升级有了纲领性的规划指导。

现主要依赖于规划的漳州至汕头高铁(与广汕高铁等衔接,直通广州)、南昌至厦门高铁和赣龙厦高铁等。

时)、龙厦铁路(200公里/小时)。该通道部分路段已经建成运营或正在建设中,未来,这条通道还将成为国家综合交通中厦门至喀什综合运输通道的组成部分。

省内实现2小时以内互通

再將目光聚集到省内。按照计划,南三龙(南平-三明-龙岩)铁路、福平(福州-平潭)铁路、福厦高铁将分别在明年年初、2019年和2022年建成通车。

与此同时,中长期铁路规划中,福州至温州、厦门-龙岩-赣州间也规划了新的高速铁路项目。

“34567”厦门铁路网将越来越密

目前,东南沿海铁路线和向莆铁路、合福铁路等构成了厦门市搭乘高铁(或动车)出省的主干线。

其中,3个小时及以内,厦门将高铁直达深圳、广州、南昌、长沙等重点城市,这一目标的实

我省叫停“跨区域挖名师” 省教育厅通知同时指出,不倡导省内高校互挖人才

本报讯(记者 余坤)沿海地区不能随意到山区挖人才了!省教育厅昨日出台的《关于坚持正确导向确保教育系统优秀人才合理有序流动的通知》指出,省级名师要建立服务期制度,如果擅自离岗,就撤销头衔和称号,还要追回奖金和补助经费。

中小学名师服务期内 不跨区调动

《通知》指出,不倡导省内高校互挖人才,不鼓励省重点建设高校从省内山区高校引进人才;不鼓励沿海地区从山区引进中小学、中等职业学校和幼儿园名优骨干教师,严格控制借用山区学校教师。

早前,沿海地区经常通过“重新建档”引进山区人才,《通知》指出,今后,原则上不允许采用“重新建档”的方式强行引进山区人才。

高校不得通过“竞价” 挖挖人才

在薪酬方面,《通知》要求高校

之间不得片面依赖高薪高待遇竞价挖人才,不得简单地以“学术头衔”“人才头衔”确定薪酬待遇、配置学术资源。

《通知》还指出,要提高山区中小学绩效工资水平和教师待遇,对三明、龙岩、南平、宁德四市具有高级职称的教师建立专项奖励制度,奖励所需资金按4:3:3比例由省市县共同承担。

在职称评定方面,山区教师申报高级职称时,可单列分组、单列评审、单独确定通过率;探索建立“定向评价、定向使用”的职称评审制度,经定向评价取得相应职称的教师聘用至定向使用岗位,享受相关工资福利待遇,离开相应岗位不再享受相关待遇。

《通知》还指出,将建立约束追责机制,对挖山区优秀教师的地区和学校进行通报批评,情节严重的,对有关责任人实施问责。

值得注意的是,《通知》中最厉害的一招是在“两项督导”“教育强县”督导评估中,对以挖挖形式引进的优秀教师,不纳入相关指标统计,也不列入省级名优教师评选对象。

中小学放寒假时间确定了 市质检安排表出炉;市教育局严禁学校擅自提前放假

本报讯(记者 余坤)中小学放寒假时间确定了!同时,期末市质检安排表出炉,市教育局要求学校合理安排复习备考,严禁擅自提前放假。

“市质检”即“教学质量检测”,由市教育局统一命题。今年参加市质检的年级和科目分别是:

高一、高二、高三年级:语文、数学、英语、历史、地理、政治、物理、化学、生物

七、八年级:语文、数学、英语、道德与法治、历史、地理、生物

九、十、十一、十二年级:语文、数学、英语、物理、化学、思想品德、历史

不是所有小学都参加市质检,也不是所有年级和科目都参加市质检。参加市质检的小学包括同安、翔

安所有小学,集美后溪中心及其完小、集美灌口中心及其完小,海沧东孚中心及其完小。

往年小学总是提前一个星期考完后放假,市教育局特别指出,各小学在期末考试后,应根据实际情况,组织开展有益的教育教学活动,不得提前放假。

放假时间:小学初中于2018年1月26日学期结束,寒假从1月27日(农历十二月十一)至2月25日(农历正月初十);高中于2018年2月2日学期结束,寒假从2月3日(农历十二月十八)至2月25日(农历正月初十)。

相关信息,可以上“厦门招考”查看。



本报教育类微信公众号“厦门招考”

钻探作业千万别任性 地铁1号线即将开通,在地铁沿线施工一定要守规矩,违规作业将面临重罚

文/本报记者 吴海奎

图/厦门轨道交通集团 提供

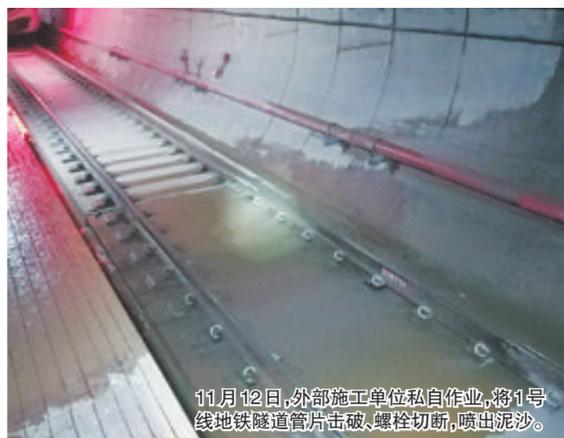
在地铁上方私自钻探作业,将地铁隧道击穿,影响隧道结构安全,修复费用至少上百万元,涉事单位还将面临行政处罚,如果构成犯罪,还要被追究刑事责任。

12月6日,市地铁办会同市市政园林局、市建设局等部门,召集全市30多家勘察设计公司,通报两起违规钻探隧道导致厦门地铁1号线隧道受损的事故,宣传贯彻地铁保护相关法律法规。

据了解,钻探施工钻穿地铁隧道事件时有发生,除了我市及深圳以外,广州、昆明、福州、杭州等城市都有类似情况发生。

市地铁办相关负责人表示,厦门地铁1号线即将投入试运营,若在运营中发生类似事故,后果不堪设想。各相关单位要牢牢绷紧安全生产这根弦,以高度的责任感做好地铁保护工作。

目前,厦门轨道交通集团已向30多家勘察设计公司提供地铁保护区范围图纸,并定期对地铁保护区范围内单位进行走访,主动跟踪施工进展。



11月12日,外部施工单位私自作业,将1号线地铁隧道管片击穿,螺栓切断,喷出泥沙。

轨道交通 控制保护区范围

根据《厦门市轨道交通控制保护区建设(作业)管理暂行办法》,轨道交通控制保护区范围如下:

- (一)地下车站与隧道外边线外50米内; (二)地面和高架车站以及线路轨道外边线外30米内; (三)出入口、通风亭、变电站等建筑物、构筑物外边线外10米内; (四)轨道交通过海通道中心两侧100米范围内。

案例

1 私自地勘钻穿地铁隧道壁

发生地:厦门地铁1号线天厝区间

2017年8月29日,厦门万科广场项目2号地块(位于地铁1号线天水路至厦门北站区间上方)地勘作业钻穿地铁隧道侧壁直径约10厘米的钻孔,所幸未钻到高压电缆,未造成列车损坏及人员伤亡。

2 违规作业切断地铁管片螺栓

发生地:厦门地铁1号线软件园三期

2017年11月12日,集美新城软件园三期后溪路(灌口中路—集美大道)路段工程项目,项目业主单位厦门信息集团及勘察单位厦门中平公路勘察设计院在未征求厦门轨道交通集团意见的情况下,在地铁1号线软件园三期—集美大道区间上方私自地勘作业,将地铁隧道管片击穿、螺栓切断,影响隧道结构安全。

3 擅自打桩致地铁严重受损

发生地:深圳地铁

2017年12月6日早上,深圳很多上班族都迟到了,这事怎么回事?原来,这又是一起违规施工导致的地铁故障。据深圳地铁通报:12月6日早上7时许,外部施工单位在未经审批的情况下,擅自进行打桩施工作业,造成11号线红树湾南-后海上行区间接触网设备受损,列车运行受到影响,全线运行受阻。

而就在今年10月,深圳地铁也发生了一起类似事件。据报道,10月28日晚,深圳地铁9号线深湾站至深圳湾公园站隧道出现破洞流出泥浆,深圳地铁公司发现后报警。警方介入调查后发现,该事故系钻探施工违规操作所致。目前,两名涉事人员已被刑事拘留。

提醒

侵界行为后果很严重

地铁“侵界”行为是指外部施工侵入地铁结构的行为,轻则造成财产损失,重则造成人员伤亡。主要后果有:

- 1.地铁隧道内有大量的线缆(其中包含1500V及30000V高压电缆),一旦钻到,可能会造成施工人员伤亡的严重后果; 2.地铁隧道被击穿,破坏隧道结构、大量的泥浆进入隧道,对于已开通运行的线路,会影响列车的正常运行,甚至造成列车损坏、脱轨、停运、人员伤亡等不可估量的严重后果; 3.地铁隧道被打穿或击穿,后期修复费用高,少则上百万元,多则上千万元。相关负责人也将面临公安机关等部门的经济处罚或刑事拘留。

地铁沿线作业要守规矩

- 一、落实制度。严格落实《厦门市轨道交通控制保护区建设(作业)管理暂行办法》中的地铁保护要求,征求厦门轨道交通集团意见,做好地铁保护宣传工作,提高地铁保护意识。 二、现场核实。勘探项目开工前,须向市城建档案馆核查施工现场内轨道交通线路情况,钻探施工前需要对轨道交通线路进行现场核查。 三、加强管理。针对地铁保护区内钻探施工,需加强现场管理,设置现场旁站管理人员,严禁私自移动钻探孔位。如需更换位置或增加钻探孔位的,须重新向厦门轨道交通集团征求意见。 四、异常上报。现场施工发现地铁线路资料与实际不符的,应立即停止施工,向轨道交通集团和建设单位报告,情况核实后方可进行施工。



大雪节气,男女老幼都穿得挺厚。(本报记者 姚凡 摄)

今明又是大风降温天



这股冷空气实力不强,后天影响就将明显减弱,厦门又进入回暖节奏,气温将回升至13℃-21℃。

昨日市区最高气温达19.2℃,比前天上升1.5℃,清晨最低气温12.9℃,比前天攀高1.2℃。市区的东北风在3级左右,空气湿度一直维持在50%上下。

今明两天,受新冷空气影响,以多云到阴的天气为主,东北风明显增强,市区风力将达4-5级、阵风7级,白天市区最高气温降到17℃至18℃,夜晨最低气温在10℃至11℃之间。

这股冷空气实力不强,后天影响就将明显减弱,厦门又进入回暖节奏,气温将回升至13℃至21℃。专家提醒,大雪节气过后,冷空气频繁南下,气温起伏大、变化快,市民一定要及时做好应对。

Weather forecast for Xiamen: 10°C-18°C, White day: multi-cloud to overcast, Night: multi-cloud to overcast, Wind: Northeast wind 3 levels strengthened to 4-5 levels, gusty 7 levels, Humidity: 50%-75%

Weather forecast for Xiamen: 11°C-17°C, All day: multi-cloud to overcast, Wind: Northeast wind 4-5 levels, gusty 7 levels, 13°C-21°C, All day: multi-cloud, Wind: Northeast wind 3 levels, City Meteorology Center 22:00 release

三条线路调整

本报讯(记者 张彦宇 通讯员 左林)昨日,记者获悉,因地铁3号线火车站主体建设施工需要,原“火车站(小广场)”站站点区域需暂时封闭。9日起,原停靠该站的16路、17路、21路由金榜公园往莲坂方向单向临时增停厦禾路的“火车站”站,单向临时减停厦禾路的“火车站(小广场)”站。

湖滨东路站主体土建围挡施工

本报讯(记者 张彦宇 通讯员 李琳)来自厦门轨道交通集团的消息,因地铁3号线湖滨东路站主体土建工程建设需要,定于2017年12月9日零时至2018年12月30日24时,在湖滨东路与湖滨南路交叉口实施湖滨东路站主体土建三期工程围挡施工,将占用湖滨南路与湖滨东路交叉口东北侧(福联大饭店一侧)部分道路。湖滨南路与湖滨东路交叉口总体交通组织方式维持现状,路口东西进口道禁止机动车左转弯,其中西进口公交车除外。

受施工围挡限制,原先湖滨东路南进口道进入福联大饭店、金领广场等沿线地块的车辆需绕行,湖滨东路右转湖滨南路行驶到莲坂转盘掉头区掉头,再通过湖滨南路右转湖滨东路实现通行;此外,也可通过湖滨东路-湖光路-凤屿路-湖滨南路-湖滨东路绕行。湖滨南路与湖滨东路交叉口四个方向均设有斑马线,行人和非机动车根据指示标志和斑马线通行。

抗战后金门首任县长获两岸宗亲挂匾

本报讯(记者 吴耀东 通讯员 余雪燕)昨日,在两岸叶氏宗亲见证下,同安佛岭裔孙叶曼林在同安叶氏郡马府为抗战后金门首任县长、其父叶维奏敬立“县长”匾额。两周前,金门县长陈福海也在金门叶氏宗祠为叶维奏敬立了“县长”匾额。

叶曼林说,叶维奏早年留学回国后,致力于国民革命与教育,曾担任集美职业学校校长。1945年8月,叶维奏成为抗战胜利后金门县首任县长,登岛从日寇手中接收金门,后将金门县政府从大嶝迁回金门。

据悉,明清两代,同安叶氏渡台先民达200余人,台湾现有21万名叶姓子孙,其中三分之二是同安籍,大都是叶氏郡马府后代子孙。