

海沧货运通道隧道全线贯通

采用双洞设计,双向六车道,预计下半年具备通车能力



海新一号隧道贯通现场。(市交通质监站 供图)

本报讯(记者 徐景明 通讯员 林瀛)经过各参建单位832天的不懈努力,昨日上午8时58分,厦门海沧货运通道海新一号隧道右线安全贯通,这标志着海沧货运通道的三座隧道工程实现全线贯通。市交通运

输部门介绍,今年下半年,隧道段将具备通车能力。

据悉,厦门海沧货运通道的隧道段所属标段全长4.54公里,设置了一号、二号和三号隧道(合计总长3.7公里),均采用双洞设

计,双向六车道。业内人士表示,之前,由于大山阻隔,区域道路资源不足,港区疏运压力较重,而海沧货运通道遇山凿隧,开辟了全新的公路运输通道。

此次隧道工程建设难度较大。据市交通质监站介绍,由中铁大桥局集团承建的海新一号隧道,右线全长1940米,左线全长1928米,属于长隧道;围岩等级V级,是条件较差的一种围岩,开挖后基本是泥土夹杂着碎石块。“开挖V级围岩,一般必须用‘先注浆硬化土层,再开挖’的方式进行,工序复杂、对工艺要求高,比较影响施工进度。”一位业内人士表示。

另外,市交通质监站介绍,此次隧道施工还面临下穿海新路、下穿供水管及原水管、穿越12条破碎带以及涌水段施工等诸多难点,安全风险高、施工难度大、交通组织复杂。为了保证隧道的施工安全,市交通质监站在项目施工监管过程中严把质量和安全关,“比如,我们在施工过程中,坚持‘先预报、管超前、严注浆、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测’的原则,加强对各道工序、各个环节的管控力度,使现场安全质量管理达到标准化和规范化要求。”相关负责人表示。

我市全面打击河道非法采砂

本报讯(记者 殷磊)非法采砂行为不仅威胁河道堤防岸的安全,影响桥梁基础的牢固,还严重破坏河流的生态,造成污染。记者昨日从厦门水利信息网获悉,今年我市要全面开展打击河道非法采砂行动,同时还要通过推行河长制,建立对非法采砂的长效巡查。

厦门地域特殊,全市河道均被划定为禁采区,河道上的所有采砂作业均为非法行为。我市对河道违法采砂行为一直采取零容忍态度,发现一起打击一起。去年,全市已关停所有零散洗砂场地,逐步推进集中洗砂、机制砂加工等工作。近期,由于淡水砂价格大幅上涨,一些不法分子在利益的驱使下蠢蠢欲动。为此,我市计划今年全面开展打击河道非法采砂行动。

此次行动首先要做好全市九条主要河流的摸排工作,加大宣传力度,不留死角。其次,要加大砂源较为丰富的河段和易发点的巡查检查,充分发挥各级河长办平台、河道巡查员、溪流养护工的职能作用,对非法采砂行为早发现、早制止、早处理。

对在打击非法采砂过程中发现的涉黑涉恶问题,相关部门还将及时把有关线索提供给当地公安部门,积极配合公安部门坚决打击非法采砂黑恶势力。

岛外公路开展防汛“大清扫”



公路养护人员清理雨水井。(市公路局 供图)

本报讯(记者 徐景明 通讯员 吕巧静)一到汛期,路面的雨水井是排水“主力”。连日来,岛外公路部门全力开展防汛工作,组织养护人员持续进行雨水井专项预防性养护,增强雨季道路排水能力,避免路面成“河面”。

这项工作,工人们称之为“大清扫”:先将雨水井盖撬开,再用铲子将堆积在里面的树枝、碎石、泥土和垃圾铲出,装上养护车。遇到铁锹伸不进去的地方,工人们就用手将杂物掏出。

“这项工作看起来简单,但十分重要,有些雨水井已经清理过两三次了。”一位工人说,“及时清理,能有效预防因排水不畅而引起的道路积水。”

那么,公路部门近期一共清理了多少个雨水井?据统计,仅同安公路分局就已清理国道324线、省道S206线、滨海西大道雨水井2180个。另外,同安公路分局还清理了长达20公里长路段的边沟垃圾,工作强度很大。

休渔期非法捕捞 16艘渔船被查扣

本报讯(记者 林变通 通讯员 严生欢)厦门海域进入伏季休渔期已经半个月,市海洋综合行政执法支队强化监管,采取夜间错时执法方式,先后出动执法人员221人次,船艇65艘次,已查扣16艘违反休渔规定私自出海进行作业的涉渔船舶。

据海洋执法人员介绍,在休渔期内,渔船必须按照规定靠泊港口,严禁出海捕捞作业。但是,一些渔民为了逃避执法,专门在夜间出海捕捞。今年,海洋执法人员及时调整了夜间海上屯兵联合执法模式,在坚持常态化夜间巡航执法的基础上,又派出队员在岸边随时待命,确保及时出警,有案必查。

海洋执法部门查扣的16艘船舶主要涉嫌违反休渔规定出海作业,其中还有部分船舶“罪加一等”,采用了非法捕捞方式进行作业。海洋执法部门表示,有7艘渔船涉嫌以法律明令禁止的耙吸式作业捕捞花蛤。这种捕捞工具主要由耙吸头、吸泵和长吸管组成,安装在渔船上用来偷捕花蛤苗,几小时内就能从海底吸走上千斤花蛤苗,对海底的生态环境造成巨大破坏。

海洋执法部门强调,今年的伏休处罚比往年更严格。一是违法船舶扣押时间更长,伏休期间被查获的违规渔船和捕捞辅助船,海洋执法部门将一律扣押至伏季休渔结束后才能放行并实施处罚;二是惩治力度更大,对查获涉嫌非法捕捞珊瑚的船舶和非法从事渔业生产的“三无”船舶一律没收,并依法予以拆解。

布局游戏发行业务 飞鱼科技携手美图 开拓女性游戏市场

本报讯(记者 林露虹)《神仙道》《保卫萝卜》等热门游戏为大家所熟知的厦门飞鱼科技正积极布局游戏发行业务,其携手同在厦门软件园“邻居”美图公司,共同瞄准女性游戏市场。记者获悉,飞鱼科技近日与美图达成业务合作,双方将充分利用各自的优势服务女性玩家。

据介绍,飞鱼科技发行的核心业务将以手游和H5游戏为主,涵盖自主研发、独家代理、联合发行等多种发行方式,打造多元化发行合作体系。此次飞鱼科技与美图的业务合作,飞鱼科技发行独家负责运营、开发和管理美图的游戏业务,主要包括美图手机应用商店中的游戏业务,以及美图秀秀、美颜相机、美拍等美图诸多应用软件中的游戏频道业务。伴随与美图的合作,飞鱼科技正逐渐打通集研发、发行、流量为一体的完整产业链条。

成立于2014年3月的飞鱼科技是国内领先的互联网游戏开发和运营商。2014年12月,飞鱼科技成功登陆香港联交所,成为我市首家在香港上市的游戏公司。

加强和创新社会治理 开创城管执法新局面



城管执法人员定期清理及规整共享单车,守护文明有序的公共出行环境。



城管执法部门加快落实工地垃圾分类执法工作。



在整治市容乱象的行动中,城管执法人员秉持严格执法加耐心宣导的原则,赢得商家积极配合。

市城管执法局组织学习贯彻党的十九大精神集中轮训会,在更高水平上推进城市管理各项工作

1 始终不忘初心 时刻践行执法为民理念

坚决落实“两违”责任追究制,持续维护城区品质和群众利益;完善共享单车监管措施,切实营造绿色安全的公共出行环境;持续督促工地落实抑尘降噪措施,守护碧水蓝天……近段时间以来,一项又一项针对城市管理难点热点的攻坚执法工作正在有条不紊地深入推进,持续刷新着城市的颜值和素质,让市民群众实实在在地感受到居住环境和市容面貌越来越好。“楼上楼下一有违建苗头,就能看见城管队员忙里忙外的身影。小区外围也很久不见流动摊贩了,城管队员定时巡查的时候,也会及时清理小区门口和公交站周边的共享单车,现在出门一路整洁畅通,连心情都变好了。”市民纷纷表示,这样的变化还得归功于城管执法人员的尽心尽职。

“获得的肯定越多,我们更应牢记为人民谋幸福的初心和使命,必须始终把人民的利益摆在至高无上的地位,深入践行执法为民的工作理念。”市城管执法局领导的一番话,彰显了市城管执法工作者始终与百姓同呼吸、共命运、心连心的责任担当和工作站位。

具体到日常的执法工作中,如何深入贯彻落实为民服务的工作理念和方式,也成为轮训会重点讲述的一大主题。全体城管执法人员将紧密联系群众,倾听群众的呼声,关注群众的诉求,不仅要时刻秉持为民服务的执法理念,更要严格落实公平正义的执法原则,坚决整治危害城市美好环境、损害群众利益的各类违法乱象,让市容环境文明整洁、百姓安居乐业成为永久常态。



市城管执法局组织学习贯彻党的十九大精神轮训会。

2 强化使命担当 持续发力奋战执法一线

无论是深入背街小巷摸排整治市容乱象,还是“跋山涉水”巡查管控“两违”势头,无论是起早摸黑轮值值守,还是全年无休奋战一线,城管执法人员守护城区品质的精神一刻都不曾松懈。正因为此,城市管理秩序得以稳步向好,取得显著成效,高颜值的生态花园之城才能时刻守住美丽文明的底色。

如今,随着城市管理工作的不断深入,城市管理执法部门也将面临更多的难题和挑战,更需要广大执法人员发挥“逢山开路、遇水架桥”的精神,敢于吃苦、敢于迎难而上。“我们的工作是在路面、在一线,不是在办公室、空调边。全体执法人员不仅要继续鼓足干劲、扎根基层,还要持续提升能力、发挥作用。既尽力而为,又量力而行,一件事情接着一件事情办,一年接着一年

干。”该局领导铿锵有力的鼓舞动员,再次吹响了市城管执法部门持续发力、持续奋斗、持续攻坚的号角。

紧紧围绕党的十九大报告中对社会治理指明的方向及要求,结合现阶段及计划中城管执法工作的具体内容及措施,接下来,市城管执法局将持续推进城市环境综合整治提升工作。市、区两级城管执法部门将依法切实履职,继续深入一线,督促商家、个人及相关责任单位落实“门前三包”制度;持续依法规范店招、户外广告设置;加快落实垃圾分类执法工作,促进垃圾分类、投放、运送等环节规范到位;持续整治共享单车乱象,加快建立统一规范的市场运营秩序;强化部门协调联动,加大对餐饮业油烟扰民、工地扬尘噪声等一系列问题的整治力度。

3 大胆创新突破 打造共治共管共享模式

近段时间以来,不少蠢蠢欲动的“违建者”纷纷碰了壁,令这些违建户深有同感的是,不管面积多小,地点多隐蔽,只要是属于“两违”,一破土动工,哪怕只是一块几平方米的铁皮搭盖,都逃不过被依法查处的命运。雷厉风行的查违治违背后,离不开各级各部门的密切配合、协同作战,更离不开人民群众的积极参与、热心举报。而这,不过是长久以来我市城管执法部门创新管理机制、打造共治共管社会治理格局所取得的一个缩影。

尽管成效明显,但困难与挑战仍不小。城市管理执法工作是一项系统性的综合工程,各项工作机制的推进落实仍需久久为功,更需紧跟时代潮流、顺势而为。在14日的轮训会上,市城管执法局局领导进一步强调突出创新管

理机制、完善多方共治共管社会治理体系的重要性和必要性。按照要求,接下来,各级各单位将加大“两违”责任追究制度的落实力度,促使各街道社区、村居相关责任人勇挑查违控违的责任重担;持续建立健全完善群众举报反应机制,带动广大市民群众积极主动参与各项社会管理工作;强化各部门联动执法机制,推动各类违法乱象及时有效整改;完善数字化城管建设,提升管理执法工作的专业化、智能化水平;建立健全选人用人机制、干部考核评价机制、激励及容错纠错机制,建立高素质的专业化执法队伍……一系列精细化的管理机制不断健全完善,将切实推动我市城市管理执法工作常态化、长效化,打造共治共管共享的良好治理模式。

链接

提高物流周转力

厦门海沧货运通道,南起海新路,北接海沧大道,全长7公里。这条货运通道,主要为港区货车服务,以改变港区物流与社会车辆“争道”的现状,因此成为我市首条以“货运通道”命名的快速路。

海沧货运通道连通海沧港,是我市“两环八射”的重要组成部分,项目建成后,将大幅度提高海沧港前往海翔大道的通行能力。同时,这条通道也直通国内规模数一数二的铁路物流园区——前场铁路大型货场,进而提高海沧区整体物流的周转能力。

永

远把厦门市民对美好生活的向往作为城管执法工作的努力方向,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照党的十九大部署和要求,加强和创新社会治理,打造共建共治共享的社会治理格局,把社会治理的新任务、新要求、新举措落实到城管执法的具体工作中去。14日上午,市城管执法局组织学习贯彻党的十九大精神集中轮训会,该局主要领导带头,就如何贯彻落实党的十九大精神,推动城市管理执法工作开创新局面作了深入交流,局领导班子成员也结合各自分管工作分别进行学习党的十九大精神的心得体会交流。

据了解,这次轮训会将持续一周,市城管执法局还将邀请中共厦门市委党校多位教授,在接下来的轮训中展开相关主题的集中授课。通过此次轮训,全体城管执法人员将更加坚定信念、不忘初心、牢记使命,结合本职工作践行执法为民的理念,在更高水平上推进城市管理各项工作,持续提升城市环境品质,守护宜居宜业的生活空间,让全体市民群众收获更多的幸福感和满足感。

文/图 本报记者 许晓婷 通讯员 林正通