

工人口报头版头条点赞厦门自贸片区职称改革试点工作

# “试验田”里的职称改革

(上接A01版)

## 改革,成为多方诉求

厦门太古飞机工程有限公司成立已有25年,是一家中外合资的大型民用飞机维修企业,在行业里,算是一块响当当的招牌。此外,公司还与世界各大飞机设备厂商合资建立了一系列飞机零部件维修企业。

但记者却听到这样一种说法——“太古像是被遗忘的角落”。为何这么说?

“技术人员在公司内部是有成长路径的,但是就参加社会化职称评审来说,我们长期不够重视。”厦门太古飞机工程有限公司人力资源部总经理印明善坦言。

这一说法得到了厦门航空工业有限公司副总经理李正林的佐证,他还有一个身份是厦门太古飞机工程有限公司董事、工会主席。“行业内的晋升与社会上的职称评审,不是互通的。从业者对公共评价体系不熟悉,也没有动力去关注。”

航空维修技术人员晋升有一个漫长过程。以涂剑峰为例——

2005年,涂剑峰从南昌大学计算机科学与技术专业毕业。父母从事飞机设计相关工作,从小耳濡目染,加上对厦门这座城市的向往,于是应聘到太古公司从事航空电子电器维修。他从一线学徒做起,经过大约3年半的学习培训,通过多个科目考试,才有可能考取到民航部门的维修执照。拿到执照后,再根据具体机型进行一年半的专门学习。这意味着,至少需要5年时间才能独立操作,到此才算入门。按照公司人才培养制度,接下来可以升任高级工程师,然后是主任工程师,再往上是经理,而每一步晋升都有年限和工作业绩等要求。

2012年6月,涂剑峰成为太古公司的航电高级工程师,但他的职称依旧是2008年12月评定的助理工程师。

评职称,对“靠技术吃饭”的人来说,不仅涉及收入和晋升,也被看作是评价个人业务水平贡献的一把标尺。航空维修技术人员不参加职称评审的原因,其实不难理解——由政府职能部门主导的职称评审,与公司的薪酬体系并不存在关联。

不过,近年来,无论是企业还是员工都开始意识到,没有职称认定,就无法享受政府的相关政策优惠。“在行业内做了二十多年,当一个教授级高工可能都没问题。可一到社会上就发现,没有职称证书,连享受政策的敲门砖都没有。”李正林说。

行业的呼声出来了。可是,职称评审材料繁琐、周期漫长、缺乏专业评审等现实,依旧是一堵无形的墙。

“航空维修行业职称评审归属工程系列,厦门市工程系列一年申报3000人到4000人,涉及专业30多个,从收评审材料到审核再到评审,周期较长。”厦门市人社局专业技术人员管理处调研员黄瑞亮告诉记者,航空维修具有很强的专业性,既有的专家评委不一定能科学判断参评者是否达到行业工程师的标准。

航空维修产业是厦门市的百亿元产业链之一,自贸片区里有14家航空维修企业,从业人员近6000人,2016年行业产值达121亿元,占全国行业产值1/4;2017年前10个月,产值达110亿元。

倪超介绍,2015年挂牌成立的自贸片区(福建)自由贸易试验区厦门片区是改革试验田。这里的航空维修、生物医药等技术密集型产业集聚,打造一支懂技术会创新、掌握核心技术、有匠心有匠艺的产业工人队伍,可以让厦门的产业发腰杆子更硬。

对人才的渴求,几乎发生在每一座快速发展的城市,厦门也不例外。厦门市委组织部人才局局长卢寿荣深有感触:“对人才需求的紧迫感,越发强烈。”

改革,成为多方诉求,箭在弦上。改变既往的人才评价体系,职称改革成为突破口。

## 从无到有的试点方案

2017年1月,中办、国办印发《关于深化职称制度改革的意见》,进一步健全职称制度体系。

“职称改革确立了一个导向,就是评价人才要用品德、能力、贡献来评价,让工作称职的人能够评上职称,让那些干工作的人、有贡献的人能够评上职称。”中国人力资源科学研究院研究员吴江表示。

政策在厦门迅速落地,航空维修产业职称改革试点提上议事日程。当年春节后,厦门市人社局、市职



新科宇航发动机维修工程师检测设备。



第二届海峡两岸葡萄酒品酒师大赛在厦门自贸片区举办。



太古飞机的工程师正在维修。

称改革领导小组办公室、市工程经济系列职改办以及厦门自贸片区总工会等部门开始进行密集调研。漫长而繁琐的工作,参与者之一的黄瑞亮浓缩成简单数字——在方案出炉前,调研了近10家企业,开了6场座谈会。

这并非易事。每架飞机都由上百万个部件组成的,涉及机械、电子、复合材料、钣金制造等多种学科。航空维修的专业性与复杂程度,对于制订方案的“外行”们,无疑是一种挑战。在黄瑞亮展示给记者的《民用航空器维修人员执照管理规则》上,有多处注释,“想弄清楚这面里的门道,得费很大力气。”

“长期以来,航空维修技术人员有一套国际民航的审核标准,这个标准与国内的职称评审体系是无法对接的。可企业从从业人员中又是以技术型实用人才为主,占员工总数的70%以上。”黄瑞亮所在的人社局以及市职改办等部门越发意识到,改革既有评审体系是不得不为之事,开辟一条单独评审通道尤为必要。

如何评定技术人员的“业绩与能力”?“量身订制评价指标和体系”“创新专家评审委方式”,成为改革推动者的共识。

太古公司人力资源部员工关系经理翟子艳向记者回忆,她曾将公司的人员架构情况,有哪些技术工种及如何分类,每个工种所需的学历要求等资料提供给调研人员。“他们还会到现场看技术人员的能力,考核标准和流程。”

“航空维修人员要经过笔试、面试、实操,需要遵照民航部门的标准,是极为严格的。”黄瑞亮他们认识到,民航体系中晋升标准的严格程度并不亚于人社部门的。

而这正是翟子艳、厦门中航泰岭宇航有限公司人事行政经理陈婷婷、新科宇航人力部经理王晓宇等在接受《工人日报》记者采访时反复强调的事,“我们的出发点就是要向职能部门证明,航空维修培训体系是完备且高标准的,行业标准是值得信任及采用的。”而在过去几十年间,二者几乎不曾有过“衔接”。

这种“衔接”的延伸,就是“突破与创新”将业内专家引入职称评定系统。太古公司改装中心工程部客舱安全设计经理何志凌、结构高级工程师彭亚芹,中航泰岭质量经理姜光华,新科宇航质量管理部经理胡翔等,经企业推荐被纳入自贸试验区航空维修企业专家评委分库、负责生产技术的部门经理以上人员(含人力资源高管)评委库。这部分评委占评委总数的40%~50%。

“一方面,我们一看技术人员的工作总结就知道他的能力水平;另一方面,我们承担了解释功能,比如,告诉

市工程技术系列专家评委们,维修执照、承担维修项目的含金量,等等。”何志凌在航空维修领域工作超过20年,是改装中心12名CVE(符合性验证工程师)之一。

调研、座谈,反反复复进行,方案从无到有。“我们弄了一个初稿,然后给到航空维修企业,让他们去征求意见。收到反馈后再修改,修改完又让他们看,继续提意见,再修改、再提意见……最后,我们还找了一些业内专家对方案进行认定。”黄瑞亮说。

如今试行的方案,经过十多次修改定稿,“工作能力+工作业绩”两项占到80分值。

## 对人才赋予“认可”

彭亚芹进入航空维修企业专家评委分库,是因为他在2014年获得了工程师职称。

“花了一年多时间。”那是一段不太美好的回忆,他直言“艰辛”,需要反复咨询所需材料,然后挨个部门去盖章,“参加各种课程,必须满足200个学时;一个学历认证,就花了十几天。”

新科宇航生产运营部技术员何广胜2010年从新加坡总部来到厦门,“听说有职称这回事,去市经信局职改办打听得知,需要准备很多材料,就放弃了。”同部门的邓家征有14年从业经历,他同样觉得,“耗时耗力,太麻烦”。

这些“麻烦”条件,在改革过程中要么被取消,要么被简化。在《航空维修行业中级工程师评价结构量化表(试行)》中记者看到,曾因扰参评者的200个学时已经被“经过民航局批准的培训机构培训获得合格证书;或参加岗位所需各种培训”所替代,而这些培训不过是从业者的日常所需。

厦门自贸片区管委会人力资源部工作人员刘薛向记者提供的《专业技术职务任职资格评审表》中,学习培训经历、工作经历、专业技术工作业绩登记、年度及任职期满考核结果等,仅需公司盖章以及部门主管签字即可。

递交材料,也曾是个“麻烦事”,占据工作时间是难免的。既然改革,那就把服务窗口设在航空企业的“家门口”——具体工作由2016年底成立的厦门自贸片区商会航空维修专委会承接,而专委会就设在航空工业园区。

“企业人事部门收齐材料后,就可以直接递送到专委会,发现问题,也可以及时补充完善。”李正林说,专委会作为行业协会组织,与企业互动很顺畅,对产业情况、人才特点的专业性都很熟悉,“宣传政策、答疑解惑,很好地发挥了桥梁作用。”

“阻碍”一个被破除,时间也过去近半年,改革方案已有雏形。在印

明善的记忆中,夏天迎来了一场规模不小的职称改革宣讲会。

有媒体报道称,当年7月6日,厦门自贸片区管委会联合市人社局召开航空维修职称改革和人才政策宣讲会。在会上,市人社局介绍了现有的职称和技能鉴定办法,该市有关人才政策的情况,以及将推进开展航空维修业职称制度改革试点。

同一个月,厦门市委、市政府印发《关于深化人才发展体制机制改革加快推进人才强市战略的意见》,发布了“人才新政45条”。探索以用人单位为主体的市场化人才评价机制,成为《意见》的一部分。

政策层层传导,试点工作稳步推进——

2017年11月2日,福建自贸试验区厦门片区航空维修产业人才评价领导小组和人才评价办公室成立,负责职称工作的组织实施。

2017年11月30日,《方案》发布实施,航空维修产业职称改革试点正式启动。

2017年12月1日至12日,厦门自贸片区管委会委托厦门自贸片区商会航空维修专委会完成评审材料收件工作,由厦门自贸片区航空维修产业人才评价办公室会同专委会对申请材料进行了初步审核,共256人(初级91人,中级165人)审核通过,进入专家评审环节。

2017年12月23日,年度航空维修行业助理工程师、工程师职称评审会举行,89人通过助理工程师评审,133人通过工程师职称评审。

2018年1月31日下午,翟子艳在公司参与职称评审的微信群里发布信息,“初级及中级工程师的资格证书制作完成,可以领取”。涂剑峰第一时间给予了回应。

“很开心,花了那么多时间,有了一个结果,终于通过评审。”涂剑峰说,这只是第一步,接下来还想着往上走,继续申报高级工程师。

“这场职称改革,还没为企业带来立等可见的利益。但这是政府对航空维修行业的认可,对航空维修技术人员的认可。改革不仅对员工自身发展有长足意义,也体现了政府角色在转变、服务意识在加强,从社会发展的角度来看,具有重大意义。”印明善从事人力资源工作21年,她深知对人才赋予“认可”的重要性。

改革永远在路上。厦门市人社局专业技术人员管理处处长罗莉告诉记者,将持续推进自贸试验区航空维修产业职称改革,建立完善精准化、科学化、社会化的人才评价体系,让人才更有获得感、更有成就感。

(原载《工人日报》2018年5月14日1版)

## 政务专递

### 公办民办并举 发展学前教育

本报讯(记者 詹文)昨日,市人大常委会组织部分委会组成人员和市人大代表对我市学前教育发展情况进行视察。市人大常委会副主任陈紫萱参加,副市长国桂荣陪同。

视察组一行先后深入思明区、湖里区、集美区、海沧区多所幼儿园,实地察看校园校舍、餐饮卫生、设施设备,详细了解收费标准、师资队伍、学生数量、教学内容和经费支出等情况。

据悉,即将召开的市人大常委会会议将听取审议市政府关于我市学前教育发展情况的报告,此次代表视察是为该次会议做准备,通过深入视察了解我市学前教育存在的不足,听取各方面的意见建议,加强调查研究,从而提高常委会审议的针对性和有效性。

视察组表示,近年来,市委市政府高度重视学前教育发展,多措并举取得较大成就,但还存在一些短板,普惠性幼儿园供不应求,入公办园难,人民办园贵,学前教育发展还不能完全满足人民群众对上学上、上好学的需求。视察组将根据当前学前教育发展存在的问题提出建议,推动政府有关部门进一步加大对民办园的支持力度,公办民办并举,加大普惠性幼儿园建设,促进我市学前教育进一步更好更快发展。

### 中小企业公共服务示范平台 最高可获500万元补助

本报讯(记者 李晓平)2018年中小企业公共服务示范平台支持资金开始申报,获得2016年、2017年厦门市中小企业公共服务示范平台认定的机构和获得第一至第四批国家中小企业公共服务示范平台认定的机构,2017年考核结果为“良好”以上的都可以申报,最高获得支持500万元。

资金支持项目包括改善平台能力建设项目和平台业务补助项目。对公共服务平台进行更新改造、购置服务设备和设施的项目,按照不超过2017年度项目投资额的30%予以补助,单个项目补贴额度最高不超过500万元,新征用土地费用不得纳入项目申报范围。公共服务平台为民营、中小微企业提供相关服务,综合考虑实际服务企业数量、收费标准、客户总体满意度等因素,按照不超过2017年度实际服务成本的40%予以补助,补助额度最高不超过500万元。

### 小微企业创新创业示范基地 更新改造最高补助200万元

本报讯(记者 李晓平)昨日,记者从市经信局获悉,2018年小微企业创新创业示范基地建设支持资金开始申报,获得2016、2017年度厦门市小微企业创新创业示范基地认定的机构,考核结果为“良好”以上等级的都可以申报,符合条件的基地最高补助200万元。

资金支持项目分为改善基地能力建设项目和基地业务补助项目两类。对基地进行更新改造、购置服务设备和设施的项目,按照不超过2017年度项目投资额的30%予以补助,单个项目补贴额度最高不超过200万元,新征用土地费用不得纳入项目申报范围。基地为小微企业提供相关服务,综合考虑实际服务企业数量、收费标准、客户总体满意度等因素,按照不超过2017年度实际运营成本的40%予以补助,单个基地最高补助不超过200万元。

今年已通过其他渠道获得财政资金支持的项目,专项资金将不再重复支持。

(上接A01版)他强调,军事科学研究具有很强的探索性,要把创新摆在更加突出的位置,做好战略谋划和顶层设计,加强军事理论创新、国防科技创新、军事科研工作组织模式创新,把军事科研创新的引擎全速发动起来。

习近平指出,要紧紧扭住战争和作战问题推进军事理论创新,构建具有我军特色、符合现代战争规律的先进作战理论体系,不断开辟当代中国马克思主义军事理论发展新境界。要打通从实践到理论、再从理论到实践的闭环回路,让军事理论研究植根实践沃土,接受实践检验,实现理论和实践良性互动。

习近平强调,要加快实施科技兴军战略,巩固和加强优势领域,加大新兴领域创新力度,加强战略性、前沿性、颠覆性技术孵化孕育。要坚持自主创新战略基点,坚定不移加快自主创新步伐,尽早实现核心技术突破。要坚持聚焦实战,抓好科技创新成果转化运用,使科技创新更好为战斗力建设服务。

习近平指出,要推进军事科研领域政策制度改革,形成顺畅高效的运行机制,把创新活力充分激发出来。要深入研究理论和科技融合的内容、机制和手段,把理论和科技融合的路子走实走好。要坚持开门搞科研,加强协同创新,加强军民融合,加强国际交流合作,推动形成军事科研工作大联合、大协作的生动局面。

习近平最后强调,要毫不动摇坚持党对军队绝对领导,认真落实全面从严治党要求,把各级党组织搞坚强,把党的领导贯穿军事科研工作各方面和全过程。要加强科研作风建设,加强科研经费管理,营造良好风气。各级要主动靠上去解决实际困难,把大家拧成一股绳,努力开创新时代军事科研工作新局面。

许其亮、张又侠、魏凤和、李作成、苗华、张升民参加活动。

## 停水通知

因自来水管网和泵站冲洗的需要,同安区城西街沿线两侧商家、住户及单位,海沧区龙门泵站片区及周边用户定于2018年5月17日22:00至5月18日6:00降压供水或停水。

因自来水管道施工的需要,同安区祥桥祥露顶及周边一带定于2018年5月18日22:00至5月19日2:00停水。

请您在停水前及时做好储水准备(遇雨顺延),并相互转告,因此造成不便,敬请谅解! 服务热线:96303 厦门水务集团有限公司 2018年5月17日