

名词解释

500米站点覆盖率，是评价一座城市公共交通发展程度的重要指标，覆盖率越高，市民出行就越便利。

数据

覆盖率很高

“500米站点覆盖率”达83%。
全市共有公交站点将近3400个。

出行更便利

今年以来，新增公交站点17个。
5月19日，21个公交站点将改名，涉及公交线路超过100条。
去年至今，24处公交站点向地铁各出口迁移优化。

《2017年度中国主要城市公共交通大数据分析报告》发布 厦门公交站点覆盖率居全国前列

本报讯(记者 徐景明 张彦宇 通讯员 林弘博) 厦门公交“500米站点覆盖率”达到83%，仅次于深圳、上海和成都。日前，《2017年度中国主要城市公共交通大数据分析报告》对外公布了这一数据。市交通运输局、市运管处昨日介绍，今年我市将继续做好相关站点配套工作，进一步便利市民出行。

据悉，此次《报告》由交通运输部科学研究院(城市公共交通智能化交通运输行业重点实验室)联合高德地图、北京航空航天大学交通科学与工程学院共同发布，基于涵盖114个城市的高德地图公共交通大数据得出，具有一定权威性，也从一个侧面说明，厦门公交部分发展指标处于全国前列。

共3400个站点 只有岛外少数地点未设站

《报告》指出，厦门公交“500米站点覆盖率”达到83%，但如果将区域范围缩小到厦门中心城区，那么，这一覆盖率将达到100%。市运管处公布的统计数据表示，截至目前，全市共有公交站点将近3400个，“可以再新设公交站的位置已经很少了，只有岛外少数地点暂不具备设站条件。在岛内，只能尽可能寻找合适位置加密公交站布局。”相关负责人说。

介绍，按照相关标准，公交站点站台宽度不宜小于2.2米，最好能够建成港湾式停靠站(站点呈“凹”字形设置)，这样公交车停靠时，能够降低对后续车流通行的影响；站点距离大客流集散地(如火车站、商业中心)最好在200米以内。相关标准包含的内容还有很多。“今年以来，我市新增公交站点17个，运营、公安、市政园林、交警部门通力合作，克服了很多难题，目的就是为最大限度满足市民乘车出行需求。”该负责人说。

21个站点将改名 更规范、更好记、更好找

公交站点覆盖率提高了，站点名称也要做到规范、好记、好找。5月19日，我市21个公交站点将改名(详见本报昨日服务新报版)，涉及的公交线路超过100条。“公交站点需要准确反映站点所在区域地理方位特征等。”市运管处相关负责人介绍，“此次21个公交站点改名，将最大限度符合周边社区和标志性建筑物的实际情况。”比如，此次“前坑”“后坑”两个公交站，将改名为“侯脚前”“侯脚后”。据悉，后坑社区前后社，原本叫侯脚社，历史或超过800年，直至今日，这里的公庙、学校等仍以侯脚为名。“此次站点改名，都与附近社区、医院、学校进行了充分沟通。”工作人员说。轨道交通1号线开通前后，公交站点也一点点向地铁出口靠近。据介绍，去年至今已有24处公交站点向地铁各出口迁移。

车主每次接单前 需进行人脸识别

滴滴公布顺风车阶段整改措施，严打人车不符

本报讯(记者 徐景明)昨日，滴滴公布顺风车阶段整改措施，备受舆论关注的顺风车用户标签和车主评价功能全部下线，车主每次接单前需进行人脸识别。滴滴表示，这样做可以最大限度杜绝换账号的可能性。

滴滴表示，在评估夜间顺风车安全保障可行性的同时，顺风车暂停接受22时至凌晨清晨6时期间出发的订单。接单时间在22时之前，但预估服务时间将超过22时的订单，在出发前会对合乘双方进行安全提示。以上整改措施将在顺风车业务重新上线前全部完成。

据了解，本轮整改，不仅涉及顺风车业务线，滴滴全平台还将零容忍严打人车不符。除要求快车、专车、豪华车每天出车前司机必须进行人脸识别验证外，平台还推出有奖举报人车不符措施，相关奖励规则正在制定中。

在乘客安全方面，滴滴将紧急求助功能提升至显著位置，除了原有功能，即按下后上传现场实时录音，由客服监听并回拨用户电话，同时自动发送行程信息给紧急联系人外，乘客还可一键拨打110、120、122及平台安全客服等求助电话。

滴滴承诺，在平台上发生的相关交通事故、治安及刑事案件和用户纠纷，滴滴将承担应有的法律责任。此外，在已有安全保障机制(包括保险、医疗费用先行垫付、意外伤害人道援助、车主猝死公益帮扶等总额最高120万元的保障)的基础上，滴滴已着手建立关爱基金，在法律规定的范畴外，为当事人和家属提供更多的救助。

另外，为更好地开展业务，滴滴也向社会各界征求意见，包括是否可以在车内对每次行程全程录音；对于不涉及人身财产和公共安全犯罪(例如侵犯著作权罪)的刑满释放人员，是否可以给他们成为网约车司机的机会等。



市容环境是城市的脸面，更是衡量城市文明程度的重要标尺。在市市政园林局的部署下，我市市容环卫系统着眼常态长效，加快“环境卫生和垃圾处理三年提升行动”步伐。今年4月，市市政园林局、市市容环境卫生管理处组织专业考评小组和第三方测评机构对全市市容环卫精细化管理进行考评。昨日，考评结果公布。考评显示，我市市容环境卫生总体保持在较高水平，但也存在一些问题需要整改。

市容环卫精细化管理最新考评成绩出炉

我市市容环卫水平总体较高

考评引入第三方测评机构,对5个项目316个考评点进行检查

一、各区市容环卫管理考评综合成绩

区别	道路清洗(50%)		环卫设施(40%)		组织管理(10%)	总分
	专业考评成绩(60%)	第三方成绩(40%)	专业考评成绩(60%)	第三方成绩(40%)		
海沧区	27.8	17.6	23.4	15.3	10.0	94.1
集美区	27.1	17.1	23.0	15.2	10.0	92.4
翔安区	26.9	17.5	22.3	15.1	9.4	91.2
湖里区	26.2	16.7	22.0	15.4	10.0	90.3
思明区	26.4	17.1	22.0	15.0	9.3	89.8
同安区	25.3	16.5	21.4	14.3	10.0	87.5

二、公路及桥隧道路清洗(扫)成绩

单位	道路(90%)		组织管理(10%)	总分
	专业考评成绩(60%)	第三方成绩(40%)		
市路桥管理有限公司	47.1	33.9	10.0	91.0
市公路局	46.2	30.2	9.7	86.1

针对各区、各相关单位市容环卫精细化管理的考评以暗访的方式展开。此次考评引入了第三方测评机构，其考评分值以一定比例纳入综合成绩，进一步确保了考评的公正、公平。考评小组和专业机构对道路清洗(扫)保洁精细化作业、保洁楼、环卫公厕、道班房、环卫停车场5个项目316个考评点进行了检查。考评结果显示，各区、各有关单位都根据三年提升行动目标，积极开展了道路清洗作业，逐步推动清扫保洁标准化建设和管理，细化作业标准，优化作业程序，强化规范作业，提升了清扫保洁质量。各区还加强了环卫设施设备管理，各保洁楼、环卫公厕管理规范，环境整体干净整洁。考评小组也发现了一些问题和薄弱环节有待整改。一是部分道路沿街店面“门前三包”没有很好落实，仍存在垃圾随意堆放的现象；二是个别道路的保洁工作没能及时做好衔接，存在人行道、绿化带保洁不到位等问题；三是有的路段周边的公共设施上乱张贴、乱涂画现象较为严重；四是部分保洁楼、环卫公厕管理不到位，存在异味重、杂物堆积以及周边环境卫生较差等现象。

市市容环卫处相关负责人希望各区、各单位针对存在问题分析原因，认真整改，进一步落实三年提升行动方案，持续提升市容环境卫生水平。

卡口数据与GPS轨迹不符 违法旅游客车被查

市交通执法部门依靠大数据分析实现精准执法



被查处的违法旅游客车。(市交通执法支队供图)

本报讯(记者 徐景明 通讯员 卢培育 林露龙 曾必琦)一辆旅游客车的卡口数据与GPS轨迹比对不符，背后竟然隐藏着违法行为。昨日，市交通运输局、市交通执法支队介绍，这是全省首次查处此类案件，依靠大数据分析实现精准执法。

客车超范围经营 还故意屏蔽GPS

“这辆外地旅游客车的卡口数据显示，它曾经行驶至同安边界，涉嫌超范围经营。”昨日，交通执法人员指着厦门市综合交通运行信息指挥中心的卡口分析系统屏幕说，“但我们通过交通运行动态监测系统查询该车GPS数据，却发现该车没有行驶轨迹，处于非定位状态。”

这种卡口有通过信息、GPS没轨迹的现象，引起了执法人员的警觉，他们立即前往该企业调查。根据企业提供的包车预约书显示，司机当天运载厦门某旅行社一行26人前往某地旅游，由于涉嫌超范围经营，司机故意将GPS信号屏蔽。根据《道路运输车辆动态监督管理办法》第三十八条第一款的规定，司机林某将面临5000元以下的罚款。

异地违法营运 客车公司被查

大数据精准执法，还帮助交通执法部门查处了一家异地违法营运的旅游客车公司。

“有人举报福州某公司车辆长期盘踞厦门违法营运，通过GPS平台查询，发现该公司所属的多部车辆近期都在厦门岛内营运，线路两端也不在福州。”执法人员说，“我们立即出动，前往车辆GPS定位所在地点开展调查。”经查，该公司异地违法营运的行为证据确凿，将面临每部车3000元以下的罚款。

市交通执法支队介绍，近期，他们通过大数据精准执法，连续查获7部外地旅游客车的违法行为，下一步将全面排查我市客运车辆运行轨迹，有针对性地打击相关违法行为。

海景路将向新阳方向延长 成为连接海沧南部生活区与新阳街道的一条重要交通要道

本报讯(记者 林岑 通讯员 熊东帆)记者从海沧区获悉，海景路将向新阳方向延长，穿过蔡尖尾山，成为连接海沧南部生活区与新阳街道的一条重要交通要道。

据了解，海景路(马青路-翁角路段)大致呈南北走向，起点接南海三路与芦澳路交叉口北侧，跨南海三路跨线桥落地点，终点与翁角路平交，工程隧道部分将按照一级公路和城市主干路标准建设，主线双向6车道，设计时速为每小时60公里。

未来，海景路(马青路-翁角路段)将与海沧疏港通道形成互通立交工程，在蔡尖尾山立交。通过互通立交工程，海沧疏港通道与第二西通道、厦成高速延伸段相连接，形成立体交通网络，将拉近岛内外及厦漳之间的距离，方便出行。

集美后溪

一天内拆除两栋“别墅”

系集美区实行“裁执分离”以来执法力度最大的一起“两违”拆除案件



后溪镇拆除岩内村违法“别墅”。(刘平摄)

联合执法成效显著 腾出土地面积300平方米

昨天一早，由市委第二轮第二机动巡察组、后溪镇政府、集美区执法局、集美法院、后溪保障组、后溪卫生院、后溪环卫站等部门组成的200人，从岩内村倒照内山脚下驱车，沿着蜿蜒崎岖、乱石密布的山路，来到本次拆违现场——一处较为平坦的山坡上立着两栋“别墅”，其中一座三层小楼已装修入住，另一座为四层钢结构。

“这里本来是岩内村发包给个人使用的果园地，属林业用地。2015年年底起，村民在未经批准的情况下，擅自占用该地块盖起了楼房，用作私人住宅。”相关负责人介绍，两栋建筑占地300多平方米，建筑面积共900多平方米。原以为“藏在深山无人识”，却没躲过后

溪镇政府、集美区执法局等部门的“火眼金睛”。执法人员立即向当事人下发告知书，责令其停止违法建设。但近一个月过去了，两栋“别墅”不仅“岿然不动”，还“长高长胖”了。执法人员再次下达《责令停止违法建设通知书》，并对其进行立案处理。

这是当事人与执法人员之间的一场旷日持久的“心理博弈”。2016年6月起，集美区执法局先后向当事人送达《告知书》《拆除决定书》《行政强制执行催告书》，但对方仍不为所动。今年5月，在接到法院准予执行的《行政强制拆除公告》后，当事人自知理亏，将楼内物品全部搬离。昨日，这场“持久战”终于随着两栋楼的倒下正式告终。

“裁执分离”工作机制 提高“两违”管控效率

记者注意到，与以往不同，这次拆违不仅有属地镇街的工作人员、执法人员等参与，来自法院的代表也到场见证。

据了解，目前我市非诉行政案件实行“裁执分离”工作机制，执行模式具体由法院作出裁定准予执行，如申请执行内容涉及违法建设的强制拆除等行为，由城市管理行政执法局组织实施。

在本次案件中，在劝导、责令整改、催告无效的情况下，集美区执法局依法向集美区人民法院申请强制执行。集美法院依法审查并作出裁决，准予集美区执法局强制拆除上述“两违”建筑。

不过，由于种种原因，强制拆除存在实际困难。今年4月，市委第二轮第二机动巡察组进驻后溪镇，开展深挖黑恶势力“保护伞”巡察。后溪镇借着这股“东风”，主动作为，组织多部门开展行动，将上述“两违”一网打尽，其中，北站执法中队负责拆违，后溪镇保障组提供现场保障，事后，后溪镇环卫站帮忙清理杂物。

“执法人员根据法院文书，在多部门的协作下拆除‘两违’，让拆违有了更充分的法律依据和司法保障。”集美区执法局相关负责人表示，这样充分保障了当事人的合法权益，对于规范执法行为、提高“两违”管控效率也具有重大意义。