

# 应美国政府邀请 中方经贸团抵达华盛顿

## 中美经贸关系处在重要历史时刻

据新华社电 第十轮中美工商领袖和前高官对话16日在北京落下帷幕。在为期两天的对话中,双方围绕中美经贸关系问题展开坦诚交流,涉及中美贸易摩擦及双方未来政策走向,“一带一路”国际合作及数字经济、能源、农业、工业等议题。

经贸问题,对话和磋商是解决问题的唯一出路,“零和博弈”“冷战思维”和单边主义的做法都不可能奏效。中国通过深化改革,扩大开放正在解决知识产权、市场准入、营商环境等方面存在的问题。

动两国贸易、投资合作,促进双边经贸关系稳定健康发展。中美工商领袖和前高官对话由中国国际经济交流中心和美国全国商会联合举办。对话以凝聚双方共识、加强战略互信、推动建立健康、稳定、可持续的中美关系为使命,搭建中美工商领袖、前高官及智库学者之间沟通交流平台,是两国经贸领域重要的第二轨道交流机制。

本报讯 据新华网报道,应美国政府邀请,习近平主席特使、中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤率领中方经贸团于当地时间15日下午抵达华盛顿。

据了解,此次中方经贸代表团成员来自各主要经济部门,包括中国人民银行行长易纲、国家发展和改革委员会副主任宁吉喆、中央财经委员会办公室副主任廖岷、外交部副部长郑泽光、工业和信息化部副部长罗文、财政部副部长朱光耀、农业农村部副部长韩俊、商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文等。

在中方代表团抵达前已有中方工作组于上周抵美,与美方有关部门进行了密集磋商。

## 世卫组织发布 全球首份疾病诊断清单

据新华社电 世界卫生组织15日发布全球首份用于指导诊断常见疾病和若干优先处理疾病的基本诊断清单,希望能帮助提高诊断准确率并改善治疗结果。

这份清单主要针对包括血液和尿液等人体标本测试在内的体外测试。它包含113种产品,其中58种用于检测和诊断各种常见病症,为病人筛查和管理奠定了基础;另外55种主要用于检测、诊断和监测艾滋病、结核病、疟疾、乙型和丙型肝炎、人乳头瘤病毒,以及梅毒等被世卫组织列为优先处理的疾病。

对于每个类别的测试,基本诊断清单都规定了测试类型和预期用途,以及是否适用于初级卫生保健机构或具有化验室的大型医疗设施。

## 国产水下潜航器 再创续航能力新纪录

连续运行119天,航程2272.4公里



新华社电 近日,天津大学海洋技术装备团队研制的长航程“海燕”水下潜航器在南海北部安全回收,再次创造国产水下潜航器连续工作时间最长、测量剖面最多、续航里程最远等新纪录。

这也是继“海燕”万米级水下潜航器今年4月在马里亚纳海沟附近海域深潜至8213米,创造水下潜航器工作深度的世界纪录后,再次取得技术突破,将我国水下潜航器的观测能力提升到近四个月。

据团队相关负责人介绍,本次成功通过海上试验验证的长航程“海燕”水下潜航器,设计航程3000公里,于2018年1月16日在南海布放,5月14日安全回收,连续运行119天,完成剖面862个,航程2272.4公里。

## “最高寿动物”现身南海



新华社电 正在执行我国“南海深部计划”南沙深潜航次任务的科学家,乘坐我国自主研发的4500米载人深潜器“深海勇士”号,在南海甘泉海台首次发现冷水珊瑚群,具有重要的科学研究价值。

考察发现,甘泉海台的碳酸盐台地被大量黑色壳类覆盖,不同于夏威夷、巴布亚新几内亚等地的现代珊瑚礁区。在海台脚下的玄武岩基底上,科学家意外发现了冷水珊瑚群,在海台边缘还发现了活动的冷泉。以大量冷水珊瑚与海绵为主要优势类群组成的生态系统,在南海海区尚属首次发现;活动冷泉的发现,在西沙海区亦属首次。

正在“探索一号”科考船参加南沙深潜航次的“南海深部计划”专家组组长、同济大学海洋与地球科学学院汪品先院士说,此次科考发现特别有趣的是冷水珊瑚。冷水珊瑚在大西洋深水处,可以堆积成“礁”,因为生长极其缓慢,有“最高寿动物”的美名。因其钙质的干茎具有年轮状的“生长纹”,可以为几千年来海水温度变化提供高分辨率记录。



## 王一飞:不为时代之落伍者

据新华社电 王一飞,1898年11月17日出生。1919年,受五四运动影响,他前往上海探索革命真理,开始了革命的历程。

1927年1月,王一飞在周恩来的领导下,紧张地投身于组织上海工人第三次武装起义的准备工作。四一二反革命政变后,国民党反动派大肆屠杀共产党人,上海处于白色恐怖之中。12月10日,长沙暴动的枪声打响了。但由于敌我力量对比悬殊,暴动未能成功。长沙暴动失败后,白色恐怖再次笼罩长沙城。反动当局疯狂搜捕共产党员和革命群众。1928年1月11日,由于叛徒告密,王一飞不幸被捕。1月18日,王一飞高呼“中国共产党万岁!”“工农暴动万岁!”的口号英勇就义。

## 于方舟:为有牺牲多壮志

据新华社电 于方舟原名于兰渚,1900年9月15日出生于直隶省宁河县(现为天津市宁河区)河口村一个农民家庭。1919年五四运动爆发,于方舟立即投身于反帝爱国斗争的革命洪流。

1927年大革命失败后,党确立了实行土地革命和武装起义的方针,各地纷纷举行武装起义。10月,北方局制定了《北方暴动计划》,决定在京津地区发动大暴动。于方舟以中共顺直省委组织部部长身份领导了冀东第二次武装暴动。在战斗中起义部队遭到反动民团包围,分散突围时在丰润县河流沙地区被敌人包围,不幸被捕。1927年12月30日晚,于方舟被敌人杀害,年仅27岁。

# 指責韓美大規模軍演挑釁 朝鮮中止朝韓高級別會談

朝方或將重新考慮是否參加“特金會”



韩国与美国近日开展针对朝鲜的大规模联合军演。



据新华社电 朝中社16日凌晨报道说,鉴于韩国与美国近日开展针对朝鲜的大规模联合军演等挑釁与对抗行为,朝鲜不得不中止原定於16日举行的南北高级别会谈,而美国也应对提上日程的朝美首脑会晤的命运三思。朝鲜将密切关注美韩今后的态度。

4月27日,朝韩领导人在板门店举行会晤并签署《板门店宣言》,就改善双边关系、实现半岛无核化与持久和平达成共识。美国总统特朗普5月10日宣布,他与朝鲜最高领导人金正恩的会晤将于6月12日在新加坡举行。

## 同步

### 朝鲜不接受 “利比亚弃核模式” 朝方认为,美国企图在朝重演利比亚或伊拉克的命运

据新华社电 朝鲜外务省第一副相金桂冠16日发表谈话说,如果特朗普政府想强迫朝鲜单方面弃核,朝方或将重新考虑是否参加朝美领导人会晤。

据朝中社当天发布的谈话内容,金桂冠表示,如果特朗普政府为改善朝美关系,带着真诚参加朝美领导人会晤,朝方会予以应有的回应;但如果只是想强迫朝鲜单方面弃核,朝方对这样的对话将不再感兴趣,也不得不重新考虑是否对即将到来的朝美领导人会晤予以响应。

金桂冠说,在朝美领导人会晤前,美国向对话另一方随意发出极度刺激性的言论,这是非常不妥当的做法,让人感到失望。他认为,美国总统国家安全事务助理博尔顿此前提出以“先弃核、后补偿”为原则的“利比亚弃核模式”等主张,不是有意通过对话解决问题,而是企图在朝鲜身上重演把国家完全交给大国而崩溃的利比亚或伊拉克的命运。

金桂冠说,如果美国政府听从“利比亚弃核模式”等言论,今后包括朝美领导人会晤在内的朝美关系前景将如何就再清楚不过了。他表示,朝鲜已经表明了朝鲜半岛无核化意愿,为此屡次阐明,美国结束对朝敌视政策和核威胁恐吓是半岛无核化的先决条件。

### 美国务院: 将继续推进“特金会”

据新华社电 美国国务院发言人诺尔特15日说,美国将继续为美朝领导人即将在新加坡举行的会晤作准备。

诺尔特在当天的记者会上说,美国“绝对会”继续为美朝领导人会晤作准备,相信双方的会晤会继续推进。

她说,近期朝美关系出现一些“很好的迹象”,朝鲜也采取了释放3名遭羁押的美国公民等积极举措。

她表示,美方未从朝韩双方听到取消军演或取消美朝领导人会晤的消息,美方将核实报道内容,但她重申,朝方领导人曾对朝美军演表示理解。

当天晚些时候,白宫发言人桑德斯也发表声明说,美方将继续关注朝方表态,并和盟友密切协调。

# 川航3U8633成功备降的背后: 空军十多架战机紧急停飞让道

据新华社电 战机紧急避让、空管协同保障,空军和民航密切协同,为川航航班安全备降“保驾护航”。5月14日,四川航空公司3U8633航班因机械故障备降成都双流机场。这一过程中,西部战区空军作战指挥控制中心在第一时间发现险情,提供了高效安全的空管保障。指控中心战勤人员16日接受记者采访,回顾了惊险一幕。



航空管制值班员察看空中航线情况。

机场跑道上没有影响备降的其他活动。”而这附近附近的空军某机场,十多架战机正蓄势待发。按照原计划,它们将于7时15分升空训练。接到命令后,十多架战机中止起飞程序,在地面待命。驾驶3U8633航班成功备降的机长刘传健,曾是空军飞行教员。“这次为了川航航班安全备降,30多分钟内为故障飞机提供了最高效安全的空管保障,提供了最好的空中通道,确保飞机在最短时间最理想航程成功着陆。”西部战区空军参谋部航空管制处处长李正军说。

## 回放

### 报告故障不到一秒 右前风挡玻璃脱落

据新华社电 16日,四川航空举行媒体见面会,通报14日因机械故障备降成都的3U8633重庆—拉萨航班相关情况。目前川航已对所有同型号飞机的风挡玻璃进行排查,未发现问题。

3U8633航班于14日6时27分从重庆起飞,在成都区域巡航阶段,驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落,机组实施紧急下降。机长刘传健表示,巡航过程中,他看到驾驶舱右座前风挡玻璃呈网状破裂,机组立即向空管部门报告:“飞机出现故障,准备返航。”“报告后不到一秒钟,听到‘砰’的一声巨响,转头看到副驾驶半个身子飞出窗外,随之飞机开始下落,速度增加。”刘传健说。

刘传健说,风挡玻璃破裂脱落,面临的成最大问题是缺氧和寒冷,当时机舱外的温度约为-40℃,时速约为800公里,飞机必须尽快下降到最低高度。“但是下落得快,速度就会增加,冲击力就会更大。面对这种‘两难’,我们在保证安全的前提下,选择适当的速度下降到安全高度。”刘传健说。