

天安门城楼15日起“闭门谢客”

进行“常规保护性修缮”,预计明年4月底恢复对外开放

本报讯 据北京日报报道,天安门城楼及城台修缮方案已获国家文物局批准,将于今年6月15日正式开工。为避免修缮工程施工期间施工人员、设备设施与游人交叉造成安全隐患,结合施工计划安排,15日起天安门城楼停止对外开放。

据文物专家介绍,明清时期,天安门城楼曾进行过两次重大修缮;新中国成立后,1970年对天安门城楼进行了翻建,翻建后的天安门城楼具有较强的抗震能力,同时增

添了广播电视转播等设施。此后四十余年间,只对城楼局部进行过针对性维修及年度保养。

近年来,经专业机构检测,天安门城楼及城台总体处于安全状态,但也出现了城台渗水、墙体抹灰局部空鼓,城楼彩画开裂,部分设备设施老化等问题,影响了天安门城楼的日常开放和重大活动使用需求。本次主要针对上述问题进行修缮,预计明年4月底恢复对外开放,5月底全部完工。

点击

修缮将秉承“最小干预”原则

据了解,修缮工程将秉承不改变文物原状以及“最小干预”的文物保护原则,精心维护,规范施工。国家文物局古建筑专家指出,及时必要的修缮有利于天安门城楼及城台的永续保护。

即将启动的本次修缮工程属于常规保护性修缮,一是重做城台防水,剔补局部空鼓墙体,屋面瓦件局部查补;二是检修或更

换已达到使用年限的管线及设备;三是进行必要的彩画修补和文物保养工作。

1961年,天安门作为革命遗址及革命纪念类建筑物,被国务院公布为第一批全国重点文物保护单位。

自1988年对外开放参观以来,天安门城楼的参观客流量常年居高不下,去年接待国内外游客高达三百余万人次。(据北京日报)

背景

天安门历史上经过多次大修

历史上,天安门经过多次修缮、翻建。这里一直是颁布重要诏令和举行重大仪式的地方。

最早,“天安门”只是一座三层楼式的五木结构牌楼,由当时的御用建筑师蒯祥设计,在1417年(明永乐十五年)动工,于1420年竣工。这座牌楼沿用了唐代皇城正门的旧称“承天门”。1457年(明天顺元年),牌楼被雷火毁坏,八年后重建,此时才建成了城楼,一面九间,进深五间。1644年(明崇祯十七年),城楼被攻入北京的李自成所毁,1651年(清顺治八年)大规模改建,当年的10月31日,这座城楼正式改名为“天安门”。新命名的新建城楼长66米、宽37米、高33.7米,和现今的天安门外观相近。

中华人民共和国成立后的第一次重大重修在1952年。根据天津地方志的记录,天津电梯厂制成的第一台半自动电梯,就被安装在天安门城楼上。此前,天安门的电梯一次只能容纳三个人。除了安装电梯、暖气外,主要对破损的门窗和个别已经腐朽的梁木进行了更换,对屋顶梁桥和天花藻井的彩绘重新进行了彩画。

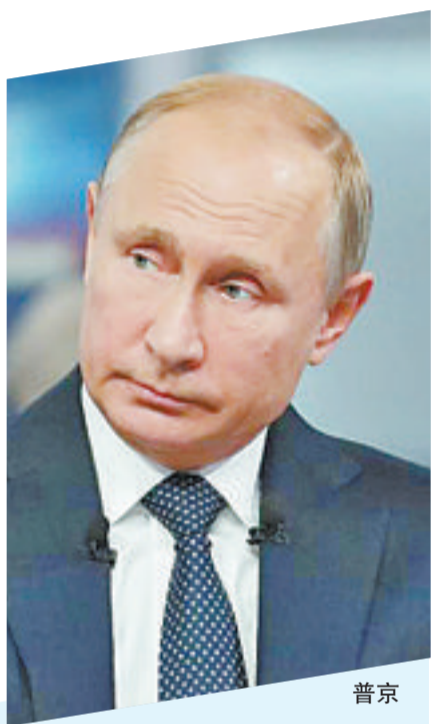
1970年对天安门城楼进行了翻建,在原址、按原规格和原建筑形式重新修建一座天安门城楼,建筑材料全部更新。简单来说,旧有的天安门被完全拆除,新建了一座钢筋混凝土结构的城楼,也就是我们现在看到的天安门。这次重建耗时112天。

德国总理默克尔将利用世界杯赴俄之机进行政治会谈

德俄启动足球外交



默克尔



普京

本报讯 据新华社、中新网报道,德国总理默克尔近日称,其可能将赴俄世界杯之行与政治会谈相结合。

俄罗斯将于当地时间6月14日至15日举办世界杯足球赛。

默克尔在电视台直播中,回答记者有关她是否打算在世界杯期间前往俄罗斯的问题时称:“如果我去的话,可能会利用这一机会,进行我此前在索契举行的政治会谈。”

默克尔还表示,美国总统特朗普在七国集团峰会上的表现令她体会到“幻灭感”,欧洲不能依靠跨大西洋伙伴关系,而要联合自强并与中国等其他国家密切合作。

七国集团峰会在加拿大魁北克省

结束后,默克尔返回德国并接受德国电视一台专访。默克尔说,她对特朗普突然宣布拒绝签署七国集团峰会联合公报感到失望。

默克尔指出,特朗普的决定并不意味着跨大西洋伙伴关系的终结,“但我们不能轻易地依靠这一伙伴关系”,本次七国集团峰会说明,如果没有共同的外交政策,欧洲将被“碾压”。

默克尔说,她无意放弃七国集团框架,“但德国同时必须与俄罗斯寻求对话,并与日本、加拿大、印度和中国紧密合作”。

俄罗斯总统普京日前也表示,欢迎包括德国在内的七国集团的领导人前往莫斯科。

相关

国际货币基金组织总裁:美国贸易保护主义致世界经济蒙阴影

据新华社电 国际货币基金组织总裁拉加德11日在柏林警告说,美国贸易保护主义政策很可能给世界经济带来负面影响。

拉加德说:“笼罩着世界经济的乌云正变得越来越重……最大和最重的乌云是信心的恶化”,因为既有处理贸易关系的方式和多边组织运营的模式遭到了挑战。这种对世界贸易体系的挑战正在不断损害商业信心,并把世界经济置于风险之中。

加众议院谴责特朗普“诋毁”加总理

据新华社电 加拿大议会11日通过一项决议,谴责美国总统特朗普“诋毁”加拿大总理特鲁多。

这项决议由反对党新民主党议员拉姆齐以个人名义提出,表示所有加拿大官员“拒绝美国官员的诋毁言论,这些言论有损于加美双边关系,不利于解决贸易争端”。决议同时支持加拿大政府对美国征收报复性关税的措施。

根据加拿大联邦法,国会通过的个人决议虽无法约束力,但它表明了官方的立场。

据报道,特朗普和美国贸易官员日前连续就贸易问题抨击加拿大总理特鲁多。加拿大民众纷纷在社交媒体上谴责特朗普,并表示将抵制美国货。

人民日报评论员

青山连碧海,岛城聚远朋。从黄浦江畔到黄海之滨,上合之路起步于中国,又从这里再次出发。

“我坚信,在大家共同努力下,上海合作组织的明天一定会更加美好!”在上合组织成员国领导人共同会见记者时,习近平主席介绍了青岛峰会取得的重要成果,重申恪守《上海合作组织宪章》宗旨和原则,倡导弘扬互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”,展望坚持睦邻友好、深化务实合作的美好愿景,描绘上合组织进入历史新阶段的发展蓝图,在国际社会产生广泛共鸣。

从上海峰会确定宗旨原则,到比什凯克峰会批准实施纲要,从杜尚别峰会制定发展战略,到塔什干峰会落实行动计划,17年来,每一次峰会的举行都标注上合组织的成长足迹,每一件成果的落地都彰显互利共赢的巨大潜力。如今,上海合作组织进入历史新阶段。面对新的形势,只有全面落实青岛峰会达成的共识和成果,才能确保上合组织持续健康稳定发展,让发展蓝图变成现实。

当今世界正处在大发展大变革大调整时期,世界多极化、经济全球化深入发展,国与国相互依存更加紧密,扩大国际交往与合作十分重要。上合组织只有加强团结协作,深化和平合作、平等相待、开放包容、共赢共享的伙伴关系,才能实现持久稳定和发展,为维护世界和平稳定、促进人类发展繁荣作出新的更大贡献。

“利莫大于治,害莫大于乱。”维护地区安全稳定是上合组织合作的优先方向。夯实上合组织可持续发展的安全基石,就要像习近平主席所倡导的那样,秉持共同、综合、合作、可持续的安全观,深化反恐情报交流和联合行动,加强相关法律基础和能力建设,有效打击“三股势力”、毒品贩运、跨国组织犯罪、网络犯罪,共同维护地区安全稳定。

务实合作是上合组织发展的物质基础和原动力,顺应经济全球化和区域一体化是大势所趋。一方面,维护世界贸易组织规则的权威性和有效性,巩固开放、包容、透明、非歧视、以规则为基础的多边贸易体制,反对任何形式的贸易保护主义。另一方面,继续秉持互利共赢原则,完善区域合作安排,加强“一带一路”建设合作和发展战略对接,深化经贸、投资、金融、互联互通、农业等领域合作,推进贸易和投资便利化,打造区域融合发展新格局。惟其如此,才能为地区各国人民谋福祉,为世界经济增添动力。

“国之交在于民相亲”。成员国团结是上合组织发展壮大的根本保障和独特优势,必须珍惜各国悠久历史和灿烂文化的财富。举办“青年交流营”“非物质文化遗产论坛”“青年合唱夏令营”、启动“科技伙伴计划”、主办首届媒体峰会……事实证明,只有在相互尊重文化多样性和社会价值观的基础上,继续在文化、教育、科技、环保、卫生、旅游、青年、媒体、体育等领域开展富有成效的合作,才能促进文化互鉴、民心相通。

好风凭借力,扬帆正当时。站在新的历史起点上,以积极务实、友好合作的精神,全面落实青岛峰会的共识,发扬优良传统,推进各领域合作,我们就能为地区长治久安和繁荣发展作出更大贡献,为世界和平与发展贡献更多“上合力量”。

新华社北京6月12日电 载6月13日《人民日报》

共同描绘历史新阶段的发展蓝图

——三论习近平主席上合组织青岛峰会重要讲话

月球逐渐远去影响地球自转

14亿年前月地距离比现在近4万多公里,地球一昼夜约为18.68小时

据新华社电 每天忙忙碌碌觉得时间不够用?如果是在14亿年前会更糟,那时的一天还不到19个小时。美国一项新研究显示,月球逐渐远去影响了地球的自转,使地球上的昼夜变长。

美国威斯康星-麦迪逊大学发布的新闻公报说,该校研究人员用新方法追溯太阳系历史,分析月球引力等因素对地球公转和自转的影响,推算出14亿年前月地距离为34万公里,比现在近4万多公里,地球一昼夜约为18.68小时。而月球的远近也对地球的自转产生了影响。

月球与地球相伴已有45亿年,目前正以每年3.82厘米的速度远去。研究人员说,对地球来说这就像旋转的滑冰运动员逐渐伸开手臂,旋转的速度随之放慢。

地球在太阳的引力束缚下公转,它同时也受到月球等其他天体的影响,公转和自转方式呈现近似周期性的变动,影响阳光照射和气候模式,是冰期与暖期反复交替的重要原因。

德国政府要求戴姆勒公司在德召回逾23万辆车

据新华社电 德国交通部11日发表声明说,因安装尾气检测作弊软件,德国政府要求德国戴姆勒股份公司在德召回23.8万辆柴油车。

根据该声明,此次召回车辆主要包括梅赛德斯-奔驰威霆商务车以及梅赛德斯-奔驰GLC 220d、C220d车型。欧洲市场涉及同样问题的柴油车达77.4万辆,但声明没有指出德国境外的问题车辆是否需要被召回。

德国交通部部长安德烈亚斯·朔伊尔说,他与戴姆勒公司董事会主席迪特·策彻商谈此事,戴姆勒公司表示愿“以最快速度”且“透明”地配合德国政府工作。

具有完全自主知识产权,可增产20%以上 中国二系杂交小麦实现大规模推广应用

本报讯 据科技日报报道,“杂交小麦,不再是传说。”日前,中种杂交小麦(北京)有限公司总经理陈兆波激动地告诉记者。

“杂交小麦种子供不应求,去年我销售了5万斤的‘京麦9号’种子,看今年的长势表现我预计销售40万斤-50万斤不会有问题,现在就是担心种子量不够。‘京麦9号’表现出的抗旱、抗寒、抗倒等综合抗性太突出了,田间长势好、皮实、产量还很高,农民都交口称赞。”近日,在天津武清崔黄口镇周家村的杂交小麦示范观摩现场,廊坊市孟山都农销售有限公司经理王新潮说,今年的经销商都希望拿到更多的杂交小麦种子。

中国二系杂交小麦作为我国原创性重大科技成果正快速走向大面积生产。去年,由北京市农林科学院创制的京麦系列杂交小麦开始大规模推广应用。这是中国杂交小麦人50多年来梦寐以求的梦想。

“实践证明,杂交小麦在丰产、节水、抗旱、耐瘠薄等方面综合优势明显,与常规小麦相比,可增产20%以上,节水30%-50%,用种量减少30%以上。”北京杂交小麦工程技术研究中心主任、首席专家赵昌平说,“能力突出的节水高效杂交小麦品种陆续脱颖而出。”

削岩如泥的国产疏浚重器

亚洲最大挖泥船“天鲲号”试航



据新华社电 记者12日从中交天津航道局获悉,经过为期近4天的海上航行,首艘由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船——“天鲲号”成功完成首次试航。这标志着“天鲲号”向着成为一艘真正的疏浚利器迈出了关键一步。

“整个试航过程有惊无险,‘天鲲号’的动力系统和推进系统等设备成功经受了海洋环境的考验。”随着12日中午“天鲲号”缓缓停靠在位于江苏启东的船厂码头,天航局副总工程师、“天鲲号”监造组组长王健如释重负。

一艘绞吸船的建造通常有五大节点:开工、下水、码头系泊试验、海试、交付。据“天鲲号”船长张焱介绍,从2015年12月开工至今,全船建造过程历时2年半,去年11月就已正式下水。随着这

次首次海航的成功,“天鲲号”终于从图纸变成现实中的疏浚重器。

其实,在下水后的7个月里,“天鲲号”监造组并不轻松。王健透露,这期间遇到大小问题上百个,通常是小问题当天就解决,有些需分析研判的大问题往往要几个月才能拿出解决方案。

此次试航经由长江口北角开往浙江花鸟山海域进行。包括船员、设备厂家等在内120多名工作人员随船出海,一路检测设备运转。从实际运行状况看,海试全面检测并验证了船舶动力系统的可靠性和稳定性。航速测定、停船试验、回转试验、抛锚试验等都经过了实操考验。除了航行时需要进行全回转、溯水救生等一系列紧急动作外,还对雷达、电罗经、磁罗经等助航辅助设备进行了调试校正。

点击

每小时挖泥6000立方

“天鲲号”在船厂码头停泊期间,记者登船探访发现,其与众不同不仅在于作为“海上巨无霸”的体量,更在于它是迄今为止我国疏浚业一系列科技创新成果的集大成者。

“天鲲号”全船长140米,宽27.8米,最大挖深35米,总装机功率25843千瓦,设计每小时挖泥6000立方米,绞刀额定功率6600千瓦。它的姊妹船“天鲲号”每小时挖掘的海底混合物,可填满一个标准足球场大、半米深的坑。“天鲲号”疏浚能力进一步提升,风化岩、岩石、淤泥、黏土等不同土质均不在话下,最大排距达15公里,称它削岩如泥毫不夸张。天航局技术中心常务副主任丁树友说。

在“天鲲号”的操控室前后两侧分别设置了航行台和疏浚台。张焱表示,作为“天鲲号”的“大脑”,这套设备是国内最先进的绞吸挖泥船智能集成控制系统,可实时显示疏浚三维土质、推算潮位、管理能效、智能自动控制。

在船体上层居住区域和主船体甲板之间,有多个气囊进行隔离。这是“天鲲号”首创的气动减震装置。148只柔性气囊挖泥时充满气体,有效缓冲船体工作状态下的震动。

为适应恶劣海况,“天鲲号”做了诸多改进。船的桥架重量高达1600吨,可满足挖掘高强度岩石的需要。
据新华社电