

聚焦5G 新基建三年行动

开栏的话

数字转型、智能升级、融合创新等新技术、新服务的发展都离不开新型基础设施的坚实保障。当前，我市以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚持新发展理念，以“政府引导、市场主导、建用兼顾、数字赋能”为原则，全面构建面向未来的厦门新型基础设施体系，打造城市高质量发展新支撑和新引擎。

即日起，本报开通专栏“聚焦新基建三年行动”，集中宣传报道我市新一代通信网络、工业互联网、智慧交通、智慧物流、智慧生态等基础设施，以及科技基础创新平台、产业协同创新平台等建设，解读我市为建设高素质高颜值现代化国际化城市提供支撑的相关政策举措、新基建重点项目及三年目标。

厦门市推进新型基础设施建设三年行动计划(2020-2022年)发布，围绕五个部署形成10项任务及目标

总体目标

力争到2022年底，基本建成以新型网络为基础、融合应用为重点、科研创新为引领的新型基础设施体系，新一代信息技术全面融入生产生活，全市新型基础设施建设规模和发展水平进入国内前列，成为全国新型基础设施融合应用典范城市。

- 1 全市5G基站超过2万个，实现乡镇及以上区域、重点区域5G(SA)网络全覆盖，IPv6活跃用户在互联网用户中占比超过75%
- 2 统筹构建市级数据中心体系，全市数据中心机柜数达到20000个，数据存储能力达到E级
- 3 建成统一的市级政务数据中心，“城市大脑”市级中枢系统上线运行
- 4 全市充电桩保有量达到12000个，充换电站点数量达到500个
- 5 新增5家互联网医院，完成5G医疗试点2个，建成5家“一码通行”智慧医院
- 6 建设80所以上智慧校园

本报记者 李晓平
创造新供给、激发新需求、培育新动能，厦门市推进新型基础设施建设三年行动正式启动。为全面构建面向未来的厦门新型基础设施体系，打造城市高质量发展新支撑和新引擎，近期，市政府办公厅印发了《厦门市推进新型基础设施建设三年行动计划(2020-2022年)》(以下简称《行动计划》)，从新网络、新算力、新融合、新平台、新动能等五个方面作了系统的规划部署，统筹全市传统与新型基础设施发展。

《行动计划》突出四大亮点，通过系统谋划、需求导向、融合创新、数字赋能，重点围绕国家发展改革明确的新基建范围，结合我市实际，提出总体要求、重点任务、保障措施、推进机制四个方面共27条，围绕五个部署梳理形成19项任务及目标。

目标是行动的指南。我市力争到2022年底，基本建成以新型网络为基础、融合应用为重点、科研创新为引领的新型基础设施体系，新一代信息技术全面融入生产生活，全市新型基础设施建设规模和发展水平进入国内前列，成为全国新型基础设施融合应用典范城市。

部署新网络 推动5G网络、千兆光网建设

5G是新网络基础设施的“主战场”，我市在加快建设新网络基础设施的进程中，将主要围绕新一代通信网络、城市物联网感知体系和工业互联网布局。一是推动5G网络、千兆光网建设和IPv6规模部署，到2022年底，全市5G基站超过2万个，实现乡镇及以上区域、重点区域5G(SA)网络全覆盖，IPv6活跃用户在互联网用户中占比超过75%；二是加快智能化传感器部署，打造固移融合、宽窄结合的物联网接入能力，基本实现市政、能源、生态环境等重点领域的自动监测能力；三是推动建成工业互联网标识解析二级节点，打造工业互联网示范园区，引导企业“上云上平台”。

发展新算力 建设大数据中心和计算中心

人工智能是新基础设施的重要组成部分，而人工智能发展离不开算力支撑。《行动计划》明确指出，我市将统筹部署新算力基础设施，主要围绕大数据中心和计算中心，加快推进中国电信海峡枢纽数据中心、中国移动(厦门)数据中心、厦门联通骨干云池数据中心等建设，并统筹构建市级数据中心体系，全市数据中心机柜数达到20000个，数据存储能力达到E级；积极谋划市级超算中心，建立多层次算力供给体系，推动厦门鲲鹏超算中心建成超1亿亿次每秒计算能力。

推进新融合 聚焦十个领域的智慧应用

融合发展是传统基础设施和新一代信息技术的焊接点，推进二者融合，创新城市综合治理体系，让治理更精细化、更人性化。在深化提升新融合基础设施进程中，我市将主要围绕政务服务、公共服务、城市治理三个维度，聚焦政务、交通、物流、能源、医疗、教育、市政、生态、公安、海洋十个领域的智慧应用，全面推进传统基础设施的数字赋能和融合创新，推动智慧城市体系建设。

建设“城市大脑”市级中枢系统，提升“数字厦门”城市底座，探索建立政府大数据决策支撑机制，并力争到2022年底，建成统一的市级政务数据中心，“城市大脑”市级中枢系统上线运行，支撑政务服务实现“一网通办、一掌通办”，公共服务实现“一码通行、一脸通行”，城市治理实现“一屏通览、一网通管”。

打造智慧城市能源互联网和城市能源大数据分中心，进一步完善市级充电基础设施平台，形成以城际高速公路服务区城际快充站、居民区和单位停车场充电桩等为重点的公用充电设施服务体系。力争到2022年底，全市充电桩保有量达到12000个，充换电站点数量达到500个。

在5G新时代，数字医疗、数字教育是发展的必然。为了让广大市民享受到数字经济的红利，未来三年，我市将实现全市医疗资源互联互

通，加速推进“多码融合平台”建设。加快5G技术在疫情预警、院前急救、互联网诊疗、远程手术、无线监护、医保结算等环节的应用，力争到2022年底，新增5家互联网医院，完成5G医疗试点2个，建成5家“一码通行”智慧医院。将加强校园内部基础网络及配套设施建设，探索区块链技术应用，建设厦门教育大数据，力争到2022年底，建设80所以上智慧校园。

建设新平台 重点引入大院大所名企

推动产业数字化建设，载体很重要，我市将全面推进新平台基础设施建设，主要围绕重点产业发展需求和创新能力提升，着力建设一批科技基础创新平台和产业协同创新平台，加快构建产学研深度融合的创新基础设施体系。重点将引入大院大所名企，加快新松机器人厦门研究院、柔性电子研究院、未来显示研究院、厦门健康工程与创新研究院等研发机构建设，推动中科院STS福建中心厦门分中心落地。

注入新动能 促进新业态新技术新模式发展

促进新业态、新技术、新模式在厦门“生根发芽”，为产业升级注入新动能。我市将聚焦数字产业化和产业数字化，推动电子信息、信创、国产软件、人工智能、工业互联网、区块链、智能及新能源汽车等新技术产业发展；推动数字供应链、产业链现代化、企业数字化和数字经济、新业态、新模式发展。

提升产业数字化水平，支持龙头企业和平台企业为上下游及中小微企业提供数字化转型技术服务，打造行业级和集群式数字化转型解决方案，树立一批具有行业代表性的数字化转型标杆企业，加速企业“上云用数赋智”。

新基建成就新未来，是我市实现高质量发展的新支撑和新引擎，我市将通过加强要素保障、数据保障、场景应用、安全保障等，为全力推动《行动计划》的落地实施保驾护航。

保障订阅经费 保证覆盖面 采取切实有效措施 落实党报党刊发行

新华社北京11月16日电 2021年度党报党刊发行工作视频会议16日在京召开。会议强调，要从党和国家工作全局高度，充分认识做好党报党刊发行工作的重要意义，切实做好人民日报、《求是》杂志以及光明日报、经济日报等中央重点党报党刊的发行工作。

会议指出，党报党刊是治国理政的重要资源和重要手段，是党的意识形态工作的主阵地。各地各部门要采取切实有效措施，积极落实党报党刊订阅要求，保障订阅经费，探索建立长效机制，既减轻基层负担，又保证党报党刊覆盖面。要保持高压态势，继续狠抓违规发行整治，强化监督问责，坚决遏制强制发行、摊派发行、搭车发行等违规行为，推动形成良好发行秩序。

会议要求，要牢牢树立“一盘棋”思想，加强组织领导，强化责任担当，增强党报党刊发行工作合力。党报党刊要不断优化发行体制机制，提高发行时效和发行质量。要不断改进创新，坚持内容为王，着力改进文风，加快推进融合发展，不断提高办报办刊质量，努力吸引读者、留住受众。要加强党报党刊阅读使用，不断提高党员干部阅读党报党刊的积极性主动性，更好地把广大党员干部的思想和行动统一到党中央决策部署上来。

连横文化研究院再添两张“两岸牌”

“福建省对台交流基地”和“两岸关系和平发展协同创新中心教学实践基地”在此挂牌

本报讯(记者 林桂植 通讯员 连凤英)11月15日，福建省连横文化研究院举行“福建省对台交流基地”暨“两岸关系和平发展协同创新中心教学实践基地”揭牌仪式。台盟中央原常务副主席、全国台联原会长、全国台湾研究会副会长汪毅夫，海峡两岸关系协会副会长、厦门大学台湾研究中心主任孙亚夫，福建省海外联谊会副会长章正祥出席揭牌仪式。

据了解，两岸关系和平发展协同创新中心是由厦门大学牵头，复旦大学、中国社会科学院台湾研究所和福建师范大学在2012年共同培育组建，并在2014年获得教育部、财政部认定的国家级协同创新中心。

福建省连横文化研究院于2014年12月成立，位于集美区，是一个非营利性、公益性、开放型的民间学术研究和文化交流机构，旨在深化两岸民间文化交流合作。

福建省连横文化研究院院长连心豪表示，研究院将充分发挥对台交流基地和两岸关系和平发展协同创新中心教学实践基地的作用，深入开展两岸民间文化交流活动，以文化为沟通的桥梁，为促进两岸和平发展贡献力量。

集美区政协征集提案线索

本报讯(记者 应洁)集美区政协八届五次会议拟于今年年底召开。为使政协提案更好地服务人文集美发展大局、更贴近民生、反映民意，集美区政协自即日起至2020年12月15日向社会各界征集2021年提案线索。

市民可围绕集美区的经济、政治、文化、社会和生态文明建设中的重要事项，以及人民群众普遍关心的热点难点问题提供线索。线索要求实事求是、一事一案、简明扼要，做到有情况、有分析、有具体的建议，字数控制在500字以内，可通过电话、邮件和书信三种方式向集美区政协提交。需要特别注意的是，提案线索不应涉及信访接待、个人诉求、民事纠纷、司法诉讼、行政诉讼、学术研讨等方面的问题。

征集活动结束后，集美区政协将把征集到的线索分类梳理，并推荐给集美区政协各参加单位和政协委员，供调研参考或以提案形式提交。提案线索被采纳的，将有可能会受邀参加相关提案的协商办理和督办等活动。

为便于联络，请注明您的真实姓名和联系方式。

联系电话：0592-6689116
电子邮箱：wxm@jimei.gov.cn
邮寄地址：集美区岑东路168号集美区政协提案办(邮编361021)

抓重点疏堵点 加速交通建设

翔安区开展专题协商议政，聚焦“地铁时代”全区公共交通发展提升

文/本报记者 邵凌丰
通讯员 余庆东
图/通讯员 朱毅力

2021年，翔安交通即将迈入“地铁时代”。地铁驶入翔安，必将使辖区居民的出行方式发生巨大变化。问题与变化同行，翔安的交通建设发展目前存在什么难题？需要如何提升？结合地铁开通有何新文章可做？这些问题，在13日举行的翔安区政协四届25次常委会上，都有了建设性的答案。

在这场“加快完善翔安公共交通体系建设的专题协商议政”会议上，政协委员从公共交通体系、基础设施建设、交通服务水平等七个方面提出了42条建议。这些建议将成为翔安区区委区政府未来科学决策的重要参考。

以严谨调查为基础的这场“头脑风暴”，为翔安全区打造高品质的公共交通提供了强大助力。在不远的将来，出行将更快捷、更顺畅、更绿色。

关注1 地铁时代 构筑全新公交线网

地铁就要开到翔安居民的家门口了。作为翔安区交通体系里一个全新的存在，它需要更细致的交通组织，方能将功效发挥到最大。

翔安区已经关注到这点。“区接驳轨道三号线交通配套项目策划”方案正在进一步完善，相关的接驳设施建设也在同步推进。会议中有委员建



议，将地铁和目前的公交运力统筹起来，建立起“快线+干线+支线+微循环”的四级公交线网结构，快线采用“点式”运输，通过翔安隧道、第二东通道等连接全市各区；干线采用“线式”运输，尤其需要增加各新城片区的公交干线；同时增加公交支微线，与轨道交通、公交快干线站点进行接驳，服务“出行最后一公里”。

公交线网的基础是畅通的路网。委员建议对辖区内“断头路”进行整体梳理，下大力气解决，打通“堵点”，提升路网通达性，促进区内交通循环。

关注2 深入乡村 全面提升公交服务

数据显示，翔安区的公交线路逐年增长，总数已达46条，日均运营班次3854个，日客流量16.8万人次。目前，翔安区以马巷和新店为两个中心，对外通过翔安隧道、海翔大道和国道324线“三线”与全市连通，辐射新圩、内厝、大嶝和莲河四个片区，已经形成了“两心三线四片”的公交线网结构。

但需要关注的是，辖区居民的公共交通出行率并不高。公交线路很多

只到村口，没有深入到村里，让很多居民因此选择了其他出行方式。委员建议，完善农村公共基础设施，增强城乡“交通节点”路网集散能力和可达性，提高农村公交线路的覆盖率，“让大家无论在哪里，都感受到同样的便捷。”

值得关注的是，不少乡村已经成为旅游热门目的地，香山、大帽山等景区到了节假日更是人流如潮。委员也关注到这一点，建议结合本地旅游资源，开通串联综合枢纽点与风景旅游区的旅游公交线路，同时在热门景区外部设置停车场，利用小型公交车接驳。



翔安区全力提升路网通达性、促进区内交通循环。

停水通知

因自来水管道接通的需要，1.思明区聚祥广场、广电宿舍、五洲大厦、白鹭公寓、金丰花园、万禾花园、福满家园、新家园、嘉成花园、梅园、富华大厦、希望大厦、永康大厦、乔康大厦、立信广场、同安区祥平街道杜桥村、后沟村、程厝村、同安BRT总站、建发中央天悦及周边用户定于2020年11月17日23:00至11月18日6:30停水。2.海沧区厦门通富微电子有限公司、厦门海华电力科技有限公司、厦门海沧城建集团有限公司(南海三路绿化水)定于2020年11月18日23:00至11月19日6:30停水。

请您在停水前及时做好储水准备(遇雨顺延)，并相互转告，因此造成不便，敬请谅解！
服务热线：96303

厦门水务集团有限公司
2020年11月17日