厦門日報

XIAMEN DAILY

2022年10月7日 星期五

农历壬寅年九月十二 第22433号 今日4版

新闻有奖报料 968820

中共厦门市委主管主办

喜迎二十大 奋进新征程 建功新时代

▲4日，大型集装箱船“地中海迪特”轮靠泊嵩屿集装箱码头。

10月1日至6日

厦门港务控股集团所属码头干线船舶作业**130艘次**，完成集装箱吞吐量近**15万标箱**

知名航商接踵而至

马士基
地中海航运
长荣海运
阳明海运
……

“带货王”接连靠泊

“地中海古尔松”轮
“地中海处女座”轮
“地中海迪特”轮
……

假日港口吞吐忙

■国庆假期，知名航商集装箱船接连来厦靠泊，其中包括全球最大集装箱船舶

■各码头开启全速作业模式，高效服务保障产业链供应链稳定畅通

▲厦门港桥吊争分夺秒装卸作业。（本组图/本报记者 王协云 摄）

坚定信心攻坚克难 稳经济 促发展

本报讯（记者 汤海波 通讯员 龚小婉）国庆假期，厦门港马力全开，集装箱业务表现出强劲发展势头：马士基、地中海航运、长荣海运、阳明海运等知名航商的集装箱船接踵而至，产业链、供应链保持稳定畅通，国际一流营商环境凸显。

生产数据显示，10月1日至6日，厦门港务控股集团所属码头干线船舶作业130艘次，完成集装箱吞吐量近15万标箱。连日来，“地中海迪特”轮（MSC DITTE）、“地中海古尔松”轮（MSC GULSUN）、“地中海处女座”轮（MSC VIRGO）等“带货王”接连靠泊厦门港。其中，全长399.9米的“地中海古尔松”轮是全球最大集装箱船舶之一，最大可装载超2.3万个集装箱。

繁忙的生产，也考验着厦门港的接待服务能力。国庆假期，各码头开启全速作业模式，桥吊、龙门吊、集装箱卡车等机械设备以及工作人员常态化驻守码头一线，狠抓作业效率和服务水平，确保船、货衔接顺畅不脱节，有力保障港口生产作业高效有序。“巨轮在港，每分每秒都是不小的成本。”厦门港务控股集团相关负责人说，更快的装卸船速度，就意味着更低的运输成本。

集装箱运输业务稳中向好，关系着“六稳”“六保”大局。“全球贸易约九成货运靠海运实现，集装箱运输可以说是全球经贸的晴雨表。”厦门港口管理局表示，巨轮连番靠泊厦门港，一方面显示出厦门港十足的发展活力和潜力，另一方面也说明当前全市经济社会运行健康平稳。

▲沈海高速翔安互通双向出口路段增设照明灯。

返程路途平安行

■沈海高速厦门段主线互通出口日前实现照明全覆盖

■我市这项为民办实事工程给车主提供了更安全舒适的高速公路行车环境

本报讯（文/图 记者 许晓婷 王玉婷 通讯员 官红梅）日前，在沈海高速翔安互通双向出口路段减速车道右侧，增设了一排12米高的路灯。在暖色灯光照射下，出口匝道线型在夜里显得更加清晰。这是市大交通办、厦门高速交警支队共同实施的一项为民办实事工程。

为预防和减少高速公路出口事故，2019年起，我市着手在沈海高速厦门段出口增设路灯照明，以改善夜间道路通行条件。该工程建设得到市委市政府高度重视。

经研究，一期工程在海沧、集美两个区段高速公路出口实施。2020年7月底，海沧互通出口、厦门互通出口部分照明设施率先投用，防事故效果显著。

2021年7月，厦门高速交警支队又加快推进二期交通工程施工落地，在沈海高速翔安互通、同安互通双向出口路段安装使用路灯。二期工程克服了路灯取电难等问题，将原来的120瓦路灯改为280瓦，有效提高了光照度。

随着今年9月23日和30日，同安、翔安互通路段路灯相继亮起，二期交通改善工程全面竣工。

此次高速公路出口路灯照明工程的实施，实现了沈海高速厦门段主线互通出口照明全覆盖，进一步增强了事故预防能力，为我市高速公路出行创造了更安全、舒适的行车环境。

下午返程车流集中 请注意避堵绕行

〔A02版〕

同创典范城市 共享文明成果

争创全国文明典范城市 特别报道

假期出游 文明相伴

我市各景区景点、酒店及旅行社积极倡导文明旅游风尚

〔A02版〕

关注

82岁法国女作家获诺贝尔文学奖

安妮·埃尔诺是当代法国文坛有影响力的女作家之一，代表作有《悠悠岁月》等

〔A03版〕

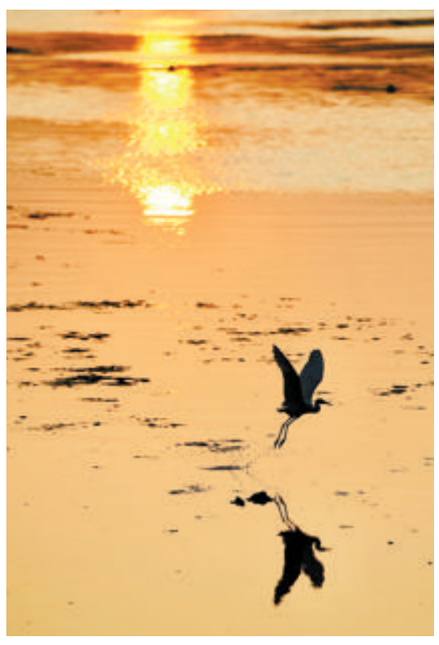
刘国梁当选WTT世界乒联董事会主席

并获任国际乒联第一副主席

〔A03版〕

未来三天鹭岛秋高气爽

- 昼夜温差仍较大，市民请注意及时增减衣物
- 10日起，新一股较强冷空气南下，将带来较大幅度降温



〔A02版〕

国内统一连续出版物号 CN 35-0022 厦门日报社出版 厦门报业传媒集团印刷

厦门今日天气 多云 24℃~30℃