

三向
出岛

当前,厦门轨道交通已经形成“中心放射、三向出岛”的格局,迎来全新的网络化运营时代

多项
第一

1号线是国内第一条海景地铁;2号线是国内第一条开建的海底盾构地铁隧道的地铁线路;3号线是全国第一条采用“矿山+盾构”工法组合施工的海底地铁隧道的地铁线路

厦门日报

大型系列珍藏特刊

喜/迎/二/十/大
鹭/岛/起/宏/图

答卷

厦门这十年

精彩蝶变

厦门轨道交通 织线成网 畅达四方



▲厦门地铁1号线被誉为“全国最美海景地铁”,图为1号线地铁列车在海堤跨海地上段行驶。

数据

已建成并运营3条线路 总里程约98公里

十年来,厦门已建成并开通运营了1号线、2号线和3号线(厦门火车站至蔡厝段)3条线路,运营总里程约98公里。

目前,我市在建地铁工程总里程超过100公里,并着手下一轮线网规划及建设规划研究工作。



▲厦门地铁4号线(在建)为岛外环线快线,图为4号线高架桥横跨同安湾海域。



▲6月17日,厦门地铁最深风井——3号线南延段(上厦区间)中间风井完成钻孔灌注桩施工。



▲7月22日,厦门地铁6号线集美至同安段涉铁区间正式进入盾构掘进施工阶段。

本版本报记者 林钦圣
通讯员 林业
本版图/本报记者 王协云

轨道交通一头连着民生福祉,一头连着城市发展。建设运量大、速度快、舒适性高的城市轨道交通,既是改善民生质量、提升城市品质的有效载体,也是拓展发展空间,扩大有效投资的有效途径。

十年来,厦门地铁发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,与时间赛跑,与地质较量,连续创造多个第一:地铁1号线是国内第一条海景地铁;地铁2号线是国内第一条开工建设的海底盾构地铁隧道的地铁线路;地铁3号线是全国第一条采用“矿山+盾构”工法组合施工的海底地铁隧道的地铁线路。

踏石留印,抓铁有痕。经过10年规划及建设,厦门轨道交通实现了从无到有、从线到网的历史性大跨越,纵深推进跨岛发展。目前,厦门地铁线路已达3条,运营里程约98公里,实现三线成网、三向出岛。

“已开通运营的3条线路中,连接集美、海沧、翔安,实现‘跨岛一小时交通圈’。”市轨道交通建设指挥部相关负责人介绍,3条在营地铁线及3条在建地铁线,覆盖厦门岛内外,并逐渐向周边城市延伸。目前,正在建设中的4号线规划为岛外环线快线,是唯一覆盖厦门岛外四区全域的地铁线路;6号线集美至同安段是我市深入同安城区的首条地铁线路,未来还将与6号线林埭西至华侨大学段联通,与轨道漳州角美段无缝衔接,促进闽西南区域协同发展。

今年7月,随着暑运到来,厦门地铁创下周内运送旅客456万人次的新高数据,日均客流65万人次。据悉,目前厦门轨道交通网络负荷强度在全国开通地铁的城市中处于居中水平,在5个计划单列市中排名第二。

眼下,厦门仍在持续编织轨道交通网络,加速迈向地铁“500公里俱乐部”。根据《厦门市城市轨道交通线网规划(2020-2035年)》(草案),到2035年,我市轨道交通线网由12条线路组成,总长约493公里。



▲7月20日,地铁6号线林埭西至华侨大学段正式启动铺轨作业,图为6号线林埭西站至马銮西站右线铺轨现场。



▲厦门地铁2号线是国内第一条海底盾构地铁隧道。图为施工中的2号线过海隧道。



▲厦门地铁2号线是国内第一条海底盾构地铁隧道。图为施工中的2号线过海隧道。

大事记

截至目前,我市5条地铁线路全部开工建设,已建成1号线、2号线、3号线(厦门火车站至蔡厝段),在建3号线(机场段、南延段)、4号线(软三东至翔安机场段)、6号线(林埭西至华侨大学段、集美至同安段)。

●地铁1号线:2014年4月,地铁1号线工程全线开工建设;2017年12月31日,地铁1号线开通试运营

●地铁2号线:2015年7月,地铁2号线一期工程全线开工建设;2019年12月25日,地铁2号线开通试运营

●地铁3号线:2016年8月,地铁3号线工程开工建设;2021年6月25日,地铁3号线(厦门火车站至蔡厝段)开通运营;2022年1月,地铁3号线南延段工程开工建设

●地铁4号线:2017年2月,地铁4号线(软三东至翔安机场段)工程开工建设

●地铁6号线:2019年12月,地铁6号线(林埭西至华侨大学段)工程开工建设;2022年6月,地铁6号线(集美至同安段)工程开工建设