当前,厦门轨道交通已经形 成"中心放射、三向出岛"的 格局,迎来全新的网络化运 营时代



1号线是国内第一条海景地铁;2号线是国内 第一条开建的海底盾构地铁隧道的地铁线 路;3号线是全国第一条采用"矿山+盾构"工 法组合施工的海底地铁隧道的地铁线路

厦门轨道交通 织线成网 畅达四方

喜/迎/二/十/大 鹭/岛/起/宏/图

原門四天



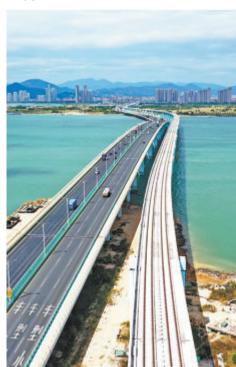


数据

已建成并运营3条线路 总里程约98公里 十年来,厦门已建成并开通运营了1号

线、2号线和3号线(厦门火车站至蔡厝段)3条

目前,我市在建地铁工程总里程超过100 公里,并着手下一轮线网规划及建设规划研究



▲厦门地铁4号线(在建)为岛外环湾 快线,图为4号线高架桥横跨同安湾海域。

截至目前,我市5条地铁线路全部开工建 设,已建成1号线、2号线、3号线(厦门火车站 至蔡厝段),在建3号线(机场段、南延段)、4号 线(软三东至翔安机场段)、6号线(林埭西至 华侨大学段、集美至同安段)。

●地铁1号线:2014年4月,地铁1号线工 程全线开工建设;2017年12月31日,地铁1号

●地铁2号线:2015年7月,地铁2号线一 期工程全线开工建设;2019年12月25日,地铁 2号线开通试运营

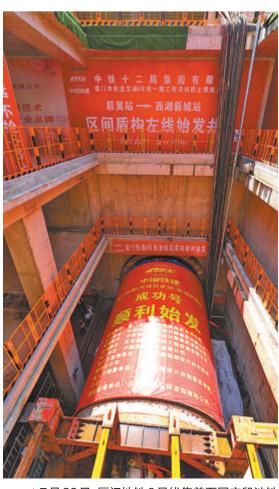
●地铁3号线:2016年8月,地铁3号线工 程开工建设;2021年6月25日,地铁3号线(厦 门火车站至蔡厝段)开通运营;2022年1月,地 铁3号线南延段工程开工建设

●地铁4号线:2017年2月,地铁4号线 (软三东至翔安机场段)工程开工建设

●地铁6号线:2019年12月,地铁6号线 (林埭西至华侨大学段)工程开工建设;2022年 6月,地铁6号线(集美至同安段)工程开工建设



▲6月17日,厦门地铁最深风井——3号线南延 段(上厦区间)中间风井完成钻孔灌注桩施工。



▲7月22日,厦门地铁6号线集美至同安段涉铁 区间正式进入盾构掘进施工阶段。

本版文/本报记者 林钦圣 通讯员 林业

本版图/本报记者 王协云 轨道交通一头系着民生 福祉,一头连着城市发展。

建设运量大、速度快、舒 适性高的城市轨道交通,既 是改善民生质量、提升城市 品质的有效载体,也是拓展 发展空间,扩大有效投资的

十年来,厦门地铁发扬 敢闯敢试、敢为人先、埋头苦 干的特区精神,与时间赛跑, 与地质较量,连续创造多个 第一:地铁1号线是国内第 一条海景地铁;地铁2号线 是国内第一条开工建设的海 底盾构地铁隧道的地铁线 路;地铁3号线是全国第一 条采用"矿山+盾构"工法组 合施工的海底地铁隧道的地 铁线路。

踏石留印,抓铁有痕。 经过10年规划及建设,厦门 轨道交通实现了从无到有、 从线到网的历史性大跨越, 纵深推进跨岛发展。目前, 厦门地铁线路已达3条,运 营里程约98公里,实现三线

成网、三向出岛。 "已开通运营的3条线 路中,连接集美、海沧、翔安, 实现'跨岛一小时交通圈'。" 市轨道交通建设指挥部相关 负责人介绍,3条在营地铁 线及3条在建地铁线,覆盖 厦门岛内外,并逐渐向周边 城市延伸。目前,正在建设 中的4号线规划为岛外环湾 快线,是唯一覆盖厦门岛外 四区全域的地铁线路;6号 线集美至同安段是我市深入 同安城区的首条地铁线路, 未来还将与6号线林埭西至 华侨大学段联通,与轨道漳 州角美段无缝衔接,促进闽 西南区域协同发展。

今年7月,随着暑运到 来,厦门地铁创下一周内运 送旅客456万人次的新高数 据,日均客流65万人次。据 悉,目前厦门轨道交通网络 负荷强度在全国开通地铁的 城市中处于居中水平,在5 个计划单列市中排名第二。

眼下,厦门仍在持续编 织轨道交通网络,加速迈向 地铁"500公里俱乐部"。根 据《厦门市城市轨道交通线 网规划(2020-2035年)》 (草案),到2035年,我市轨 道交通线网由12条线路组 成,总长约493公里。



▲厦门地铁1号线被誉为"全国最美海景地铁",

图为1号线地铁列车在海堤跨海地上段行驶。

▲▼7月20日,地铁6号线林埭西至华侨大学段正式 启动铺轨作业,图为6号线林埭西站至马銮西站右线铺轨





▲厦门地铁2号线是国内第一条海底盾构地铁隧 道。图为施工中的2号线过海隧道。