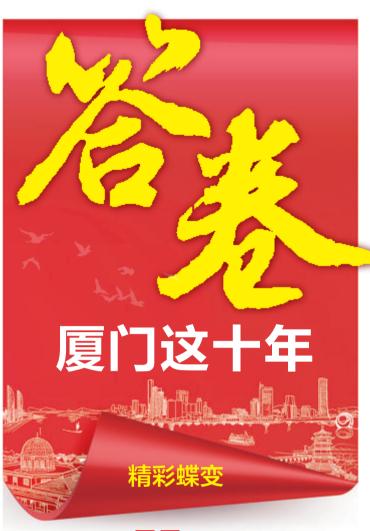
## 厦門口不是

喜/迎/二/十/大 鹭/岛/起/宏/图



### 海沧隧道

市湖里区机场立交;线路全长7.09千米,其 中隧道部分全长6.29千米,跨海部分全长 2.81千米;道路为双向六车道的城市主干 路,设计速度为80千米/小时。项目不但增 强了海沧区进出本岛交通能力,同时极大缓 解本岛西向交通瓶颈,对完善城市"两环八 射"交通路网、构建市域范围"半小时"交通 圈具有重要意义。



#### 厦门大桥"四改六

项目改造道路总长3.581公里,由高崎 引道、跨海主桥和集美立交三部分组成,按 城市主干路标准进行改造加固,由双向4车道 改造成双向6车道。项目改造完成,对改善大 桥通行能力和结构状况、提升厦门市综合交通 承载能力、加快推进"岛内大提升、岛外大发 展"和更高水平建设高素质高颜值现代化国际 化城市具有重要意义。



#### 厦蓉高速

起于厦门,止于四川成都,全长2295公 里,是国家高速公路"七射九纵十八横"中的 一横,是中西部省份出海便捷通道,同时也 是厦门港的重要快速疏港通道。其中,厦门 段全长18公里,起点位于兴港路,以新建海 沧枢纽互通接厦蓉高速公路漳州段及沈海高 速公路。项目于2015年2月18日建成通车。

该项目是厦漳泉首批18个同城化项目 之一,自2007年起各标段陆续开工,2012年 12月31日通车。

#### 海沧疏港通道

海沧疏港通道项目整体呈东西走向,起于海新路互通立交,终 于在建中的马青路吴冠互通,主线全长5.3公里,按城市主干道标 准建设,双向6车道,设计时速80公里。主线上跨新阳隧道及地铁 2号线,与芦澳路(马青路-翁角路段)工程在蔡尖尾山体内交叉,并 设4条匝道相交连接,最大开挖面积为421.73平方米,是目前亚洲 最大断面地下互通立交隧道。



## 翔安机场高速

(在建)

翔安机场高速项目起于翔安区上沙溪村,终点与翔安机场快 速路南段衔接,主线全长10.096公里,按照双向八车道建设。项目 计划2023年实现全线通车,届时,项目将与沈海高速连接,使厦漳 泉各方向车流快速进出新机场,发挥新机场航空运输枢纽功能,有 助于形成"厦漳泉一小时交通圈", 拉动沿线旅游、商贸、物流业的 发展,推动岛内外一体化进程。



# 厦门市高速(快速)通道建设指挥部 城市动脉 纵横驰骋

本版文/本报记者 徐景明 谢嘉迪 通讯员 王治

本版图/本报记者 王协云

自古百业兴,先行在交通。翻阅厦门 发展长卷,一段逢山开路、跨海架桥的交 通建设历程,构成了特区砥砺奋进、克难 前行的时代佳话。

党的十八大以来,交通运输在全市经 济发展大局中持续发挥着"先行官"作 用。 在"提升本岛、跨岛发展"战略部署 指引下,厦门市高速(快速)通道建设指挥 部高标准谋划、高效能推进交通项目建 设: 厦安高速、厦蓉高速、厦漳跨海大桥、 海沧隧道、厦门大桥"四改六"改造、翔安 大桥、机场高速、集美大桥桥头立交提升 改造工程……一批省市重点工程先后落 地;全市高速公路里程逐年提高、快速路 里程突破250公里、公路路网密度越居全 国前列,厦门"内外通达、环湾放射"的路

尤其是厦蓉高速、海沧疏港通道(在 建)、海沧隧道、翔安大桥(在建)、机场高 速(在建)等项目,总投资达数百亿元,联 合构成连接南北、纵贯东西的交通大动 脉,不仅极大改善闽西南协同发展区的交 通往来,也成为厦门"跨岛发展"中亮眼的 一笔,助力经济洪流在更广阔的发展空间

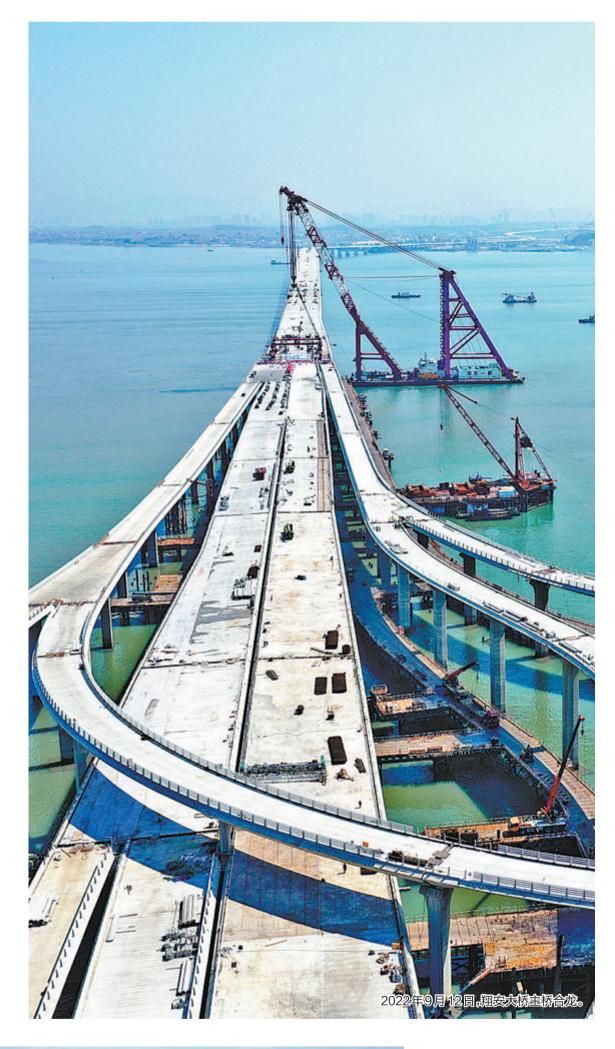
当前,厦门市高速(快速)通道建设指 挥部仍在加大力度推进相关建设。今年 9月中旬,翔安大桥实现主桥合龙,这是 继港珠澳大桥之后,国内第二座、福建省 首座全桥预制装配化跨海大桥,是继厦门 大桥、海沧大桥、集美大桥、杏林大桥、翔 安隧道、海沧隧道后的第七条公路桥隧跨 海通道,于2018年12月开工,预计于 2023年春节前通车。

本月,在特区西门户,我市又一重点 工程——海沧疏港通道主线即将正式通 车。这条全长5.3公里的城市干线,连接 厦门本岛与海沧区,作为海沧隧道与厦蓉 高速的连接段,是本岛西部与海沧、漳州 往来客运、货运交通运输的重要通道,为 海沧港区开拓内陆地区发展新空间打开

"海沧疏港通道、翔安大桥完工后,翔 安新机场和海沧港区之间可全线拉通,使 高速(快速)通道建设再次引领新一轮'跨 岛发展'。"厦门市高速(快速)通道建设指 挥部负责人说。

人享其行、物畅其流,一串串亮眼成 绩见证了市民幸福指数节节攀升;锚定项 目加油干,筑稳工地"党建+",高质量党 建始终引领项目高质量推进。十年间,厦 门市高速(快速)通道建设指挥部紧紧围 绕省工地党建"6432"工作模式要求,使 党建的"根系"植入交通项目建设的现实 "土壤",将工地党组织的创造力、凝聚力、 战斗力转化为攻坚克难的强劲动能。

展望未来,这张纵横岛内外的高速 (快速)路网还将逐步织密:"十四五"期 间,"开放互通、区域融合、山海一体"的现 代综合交通基础设施网络将加快构建,一 条条纵横交错的城市动脉还在不断四散 延伸、串联八方,为助推社会经济发展提 供不竭动力。



## 集美大桥 桥头立交 提升改造工程

(在建)

位于桥梁进岛节点,改造 路线全长2.8公里,采用一级 公路兼城市快速路标准,主要 包括从乐海路架设700米拼 宽桥(单向1车道)与大桥主 线相连。预计今年11月底主 线贯通,届时,集美大桥进岛 端高峰拥堵的情况将进一步 改善。



### 翔安大桥

(在建)

起于枋钟路与金尚 路交叉口,终于翔安大 道,项目全长12.371公里, 跨海段约4.5公里,主线 双向8车道,设计时速80 公里。大桥建成后将进 一步完善厦门城市路网, 缩小岛内外差距,促进闽 西南协同发展,服务我市 建设"一带一路"国家物 流新通道和国际综合交 通枢纽城市。项目预计 2023年春节前通车。