

厦门日报

大型系列珍藏特刊

喜/迎/二/十/大 鹭/岛/起/宏/图

答卷

厦门这十年

精彩蝶变

点击

海沧隧道

西起厦门市海沧区鳌冠立交,东至厦门市湖里区机场立交;线路全长7.09千米,其中隧道部分全长6.29千米,跨海部分全长2.81千米;道路为双向六车道的城市主干路,设计速度为80千米/小时。项目不但增强了海沧区进出本岛交通能力,同时极大缓解本岛西向交通瓶颈,对完善城市“两环八射”交通路网、构建市域范围“半小时”交通圈具有重要意义。



海沧隧道

厦门大桥“四改六”

项目改造道路总长3.581公里,由高崎引道、跨海主桥和集美立交三部分组成,按城市主干路标准进行改造加固,由双向4车道改造成双向6车道。项目改造完成,对改善大桥通行能力和结构状况、提升厦门市综合交通承载能力、加快推进“岛内大提升、岛外大发展”和更高水平建设高素质高颜值现代化国际化城市具有重要意义。



厦门大桥

厦蓉高速

起于厦门,止于四川成都,全长2295公里,是国家高速公路“七射九纵十八横”中的一横,是中西部省份出海便捷通道,同时也是厦门港的重要快速疏港通道。其中,厦门段全长18公里,起点位于兴港路,以新建海沧枢纽互通连接厦蓉高速公路漳州段及沈海高速公路。项目于2015年2月18日建成通车。

厦安高速

该项目是厦漳泉首批18个同城化项目之一,自2007年起各标段陆续开工,2012年12月31日通车。

海沧疏港通道

(在建)

海沧疏港通道项目整体呈东西走向,起于海新路互通立交,终于在在建中的马青路吴冠互通,主线全长5.3公里,按城市主干道标准建设,双向6车道,设计时速80公里。主线上跨新阳隧道及地铁2号线,与芦澳路(马青路-翁角路段)工程在蔡尖尾山体交叉,并设4条匝道相交连接,最大开挖面积为421.73平方米,是目前亚洲最大断面地下互通立交隧道。



海沧疏港通道蔡尖尾山2号隧道

翔安机场高速

(在建)

翔安机场高速项目起于翔安区上沙溪村,终点与翔安机场快速路南段衔接,主线全长10.096公里,按照双向八车道建设。项目计划2023年实现全线通车,届时,项目将与沈海高速连接,使厦漳泉各方向车流快速进出新机场,发挥新机场航空运输枢纽功能,有助于形成“厦漳泉一小时交通圈”,拉动沿线旅游、商贸、物流业的发展,推动岛内外一体化进程。



翔安机场高速南港特大桥

厦门市高速(快速)通道建设指挥部 城市动脉 纵横驰骋

本版文/本报记者 徐景明 谢嘉迪
通讯员 王治

本版图/本报记者 王协云

自古百业兴,先行在交通。翻阅厦门发展长卷,一段逢山开路、跨海架桥的交通建设历程,构成了特区砥砺前行、克难前行的时代佳话。

党的十八大以来,交通运输在全市经济发展大局中持续发挥着“先行官”作用。在“提升本岛、跨岛发展”战略部署指引下,厦门市高速(快速)通道建设指挥部高标准谋划、高效能推进交通项目建设:厦安高速、厦蓉高速、漳潭跨海大桥、海沧隧道、厦门大桥“四改六”改造、翔安大桥、机场高速、集美大桥桥头立交提升改造工程……一批省市重点工程先后落地;全市高速公路里程逐年提高,快速路里程突破250公里、公路路网密度越居全国前列,厦门“内外通达、环湾放射”的路网体系加速成型。

尤其是厦蓉高速、海沧疏港通道(在建)、海沧隧道、翔安大桥(在建)、机场高速(在建)等项目,总投资达数百亿元,联合构成连接南北、纵贯东西的交通大动脉,不仅极大改善闽西南协同发展区的交通往来,也成为厦门“跨岛发展”中亮眼的一笔,助力经济洪流在更广阔的发展空间中奔腾不息。

当前,厦门市高速(快速)通道建设指挥部仍在加大力度推进相关建设。今年9月中旬,翔安大桥实现主桥合龙,这是继港珠澳大桥之后,国内第二座、福建省首座全桥预制装配化跨海大桥,是继厦门大桥、海沧大桥、集美大桥、杏林大桥、翔安隧道、海沧隧道后的第七条公路桥隧跨海通道,于2018年12月开工,预计于2023年春节前通车。

本月,在特区西门口,我市又一重点工程——海沧疏港通道主线即将正式通车。这条全长5.3公里的城市干线,连接厦门本岛与海沧区,作为海沧隧道与厦蓉高速的连接段,是本岛西部与海沧、漳州往来客运、货运交通运输的重要通道,为海沧港区开拓内陆地区发展新空间打开通途。

“海沧疏港通道、翔安大桥完工后,翔安新机场和海沧港区之间可全线拉通,使高速(快速)通道建设再次引领新一轮‘跨岛发展’。”厦门市高速(快速)通道建设指挥部负责人说。

人享其行、物畅其流,一串串亮眼成绩见证了市民幸福指数节节攀升;锚定项目加油干,筑稳工地“党建+”,高质量党建引领项目高质量推进。十年间,厦门市高速(快速)通道建设指挥部紧紧围绕省地党建“6432”工作模式要求,使党建的“根系”植入交通项目建设的现实“土壤”,将工地党组织的创造力、凝聚力、战斗力转化为攻坚克难的强劲动能。

展望未来,这张纵横岛内外的高速(快速)路网还将逐步织密:“十四五”期间,“开放互通、区域融合、山海一体”的现代综合交通基础设施网络将加快构建,一条条纵横交错的城市动脉还在不断四散延伸、串联八方,为助推社会经济发展提供不竭动力。



2022年9月12日,翔安大桥主桥合龙。

集美大桥 桥头立交 提升改造工程

(在建)

位于桥梁进岛节点,改造路线全长2.8公里,采用一级公路兼城市快速路标准,主要包括从东海路架设700米拼宽桥(单向1车道)与大桥主线相连。预计今年11月底主线贯通,届时,集美大桥进岛端高峰拥堵的情况将进一步改善。



2022年9月16日,集美大桥桥头立交提升改造工程钢箱梁吊装作业现场。

翔安大桥

(在建)

起于枋钟路与金尚路交叉口,终于翔安大道,项目全长12.371公里,跨海段约4.5公里,主线双向8车道,设计时速80公里。大桥建成后将进一步完善厦门市路网,缩小岛内外差距,促进闽西南协同发展,服务我市建设“一带一路”国家物流新通道和国际综合交通枢纽城市。项目预计2023年春节前通车。