

织密  
路网

全市公路通车里程超2600公里,形成“内外通达、环湾放射”的路网体系,路网密度居全国前列

绿色  
出行

厦门已建成以“轨道+BRT”为骨干,常规公交为网络,出租车、网约车、海上交通为补充的绿色出行体系

厦门市交通运输局

# 架立体交通网 连幸福生活路

厦门日报

大型系列珍藏特刊

喜/迎/二/十/大  
鹭/岛/起/宏/图



厦门已初步建成以铁路、高速公路为主骨架,海港、空港、陆港为主枢纽,多种运输方式协调发展的现代化综合交通运输体系。图为和谐号动车与地铁1号线同框。(本报记者 黄嵘 摄)

# 答卷

厦门这十年

美好城市

## 大事记

- 2012年6月29日 龙厦铁路开通运营
- 2012年12月31日 厦安高速公路通车
- 2013年5月28日 厦漳跨海大桥通车
- 2013年12月28日 厦深铁路通车运营
- 2014年12月28日 厦门机场T4候机楼正式启用,开启“双楼运行”时代
- 2015年2月4日 改造完成的厦门站投入使用
- 2015年7月 厦航开通厦门至阿姆斯特丹航线,这是厦门首条洲际航线
- 2015年2月19日 厦成高速厦门段通车
- 2017年12月31日 “最美海景地铁”厦门地铁1号线开通试运营,厦门正式迈入地铁时代
- 2018年12月20日 厦门翔安大桥开工,计划2023年完工通车
- 2019年12月25日 厦门地铁2号线开通运营
- 2020年 厦门实现147个建制村全部通公交
- 2021年6月17日 海沧隧道通车,厦门进入“四桥两隧”时代
- 2021年6月25日 厦门地铁3号线(火车站至蔡厝)正式开通,实现三向出岛
- 2021年12月19日 我国第一座跨海大桥——厦门大桥“四改六”完工,从原本的双向四车道变为双向六车道



今年6月9日,翔安大桥A3标项目工程海上最后一块箱梁架梁完成,大桥实现海陆相接。(本报记者 王协云 摄)

## 1 跃 新一轮飞跃期 综合立体交通网不断织密

**事件:**  
●2012年6月29日,龙厦铁路开通运营;2013年12月28日,厦深铁路通车运营;2015年2月4日,改造完成的厦门站投入使用。  
●2014年12月28日,厦门机场T4候机楼正式启用,开启“双楼运行”时代。2015年7月,厦航开通厦门至阿姆斯特丹航线,这是厦门首条洲际航线。  
●2012年12月31日,厦安高速公路通车。2013年5月28日,厦漳跨海大桥通车。2015年2月19日,厦成高速厦门段通车。  
**解码:**  
党的十八大以来,厦门交通基础设施建设进入新一轮跃升期,实现一系列“从优变强”的瞩目成就。目前初步建成以铁路、高速公路为主骨架,海港、空港、陆港为主枢纽的现代化综合交通运输体系。其中,厦门铁路在2010年迈入动车时

代后,实现跨越式发展,已形成“四干(福厦、厦深、龙厦、厦漳)两支(海沧港区支线、东渡港区支线)”铁路骨架,境内铁路通车总里程达146.3公里,客流量从1600余万人次增至2019年的2800余万人次。2023年,福厦高铁计划开通运营,将使厦门、泉州、福州等城市步入“一小时生活圈”。  
2014年高崎机场T4航站楼启用,开通运营境内外航线187条,与138个城市实现通航,航线覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲。机场年旅客吞吐量由1500余万人次上升至2019年的2700余万人次,国际客运吞吐量在国内机场排名第4,国际货运吞吐量在国内机场排名第8。  
今年,厦门翔安机场迈入全面开工阶段,计划2026年底通航,先期投用55万平方米的主航站楼,拥有196个机位的站坪、2条远距跑道,可满足当今最大客机起降要求,将成为特区发展的全新动力源。

## 2 升 四桥三地铁两隧道一海堤 跨岛交通能力大幅提升

**事件:**  
●2017年12月31日,“最美海景地铁”厦门地铁1号线开通试运营,厦门正式迈入地铁时代;2019年12月25日,厦门地铁2号线开通运营;2021年6月25日,厦门地铁3号线(火车站至蔡厝)正式开通,实现三向出岛。  
●2021年6月17日,海沧隧道通车,厦门进入“四桥两隧”时代。2021年12月19日,我国第一座跨海大桥——厦门大桥“四改六”完工,从原本的双向四车道变为双向六车道。  
●2018年12月20日,厦门翔安大桥开工,计划2023年完工通车。

**解码:**  
党的十八大以来,厦门纵深推进“提升本岛、跨岛发展”,跨岛交通能力大幅提升,构建出“四桥三地铁两隧道一海堤”格局。尤其是地铁建设实现“从无到有”“三向出岛”,开通3条线路总长98公里,工作日客运量突破70万人次,客流强度在国内43个运营城市中排第15位。  
当前,全市公路通车里程超2600公里,形成“内外通达、环湾放射”的路网体系,路网密度居全国前列,其中,厦门“四桥两隧”跨岛通道日均车流量超过60万辆次,且拥堵指数不升反降。  
今年9月,在建的厦门第七条公路桥隧跨海通道——翔安大桥主桥合龙,计划明年完工投用,进一步增强跨岛交通服务能力。

## 3 强 安全便捷绿色高效 打造“人民满意交通”

**事件:**  
●2016年6月,厦门获得“绿色交通城市”荣誉称号,目前全市绿色出行比例达65%。  
●2019年7月,全国首个网约车运营服务管理地方标准——《厦门市网约车运营服务管理标准》对外发布。  
●2020年,厦门实现147个建制村全部通公交。  
●厦门公路路面使用性能指数PQI值和优良率多年来分别保持在90%和95%以上,位居全省前列。

**解码:**  
党的十八大以来,厦门逐步建成以“轨道+BRT”为骨干,常规公交为网络,出租车、网约车、海上交通为补充的绿色出行体系,目前,全市共开通运营地铁线路3条、BRT快线8条、常规公交458条,公共交通日均客运量超过225万人次。  
目前,全市新能源及清洁能源公交车占比超过90%,BRT成为全

国最优的快速公交系统,社区公交、定制公交、村村通公交覆盖城乡各个角落;以网约车为代表的出租车行业快速发展,合规率位居全国前列,打造网约车规范管理的全国标杆城市;建成大交通信息共享服务平台,推进智慧交通科技示范工程建设,大力推行“互联网+”政务服务;交通执法刚柔并济,在全省率先建设智慧眼执法系统、卡口分析系统,执法规范化水平在全省领先,公示、全过程记录和法制审核“三项制度”走在全国前列;厦门公路以交通强国试点城市建设为契机,全力建设平安优先、路况优良、管理优化、生态优美、服务优质的“五优公路”。  
党的十八大以来,厦门交通坚持以深化“四好农村路”高质量发展为抓手,完成新改建农村公路超过450公里,实现村村通公交,并开通13条“公交快速融合”线路,逐步提升厦门农村地区交通基础设施服务水平。

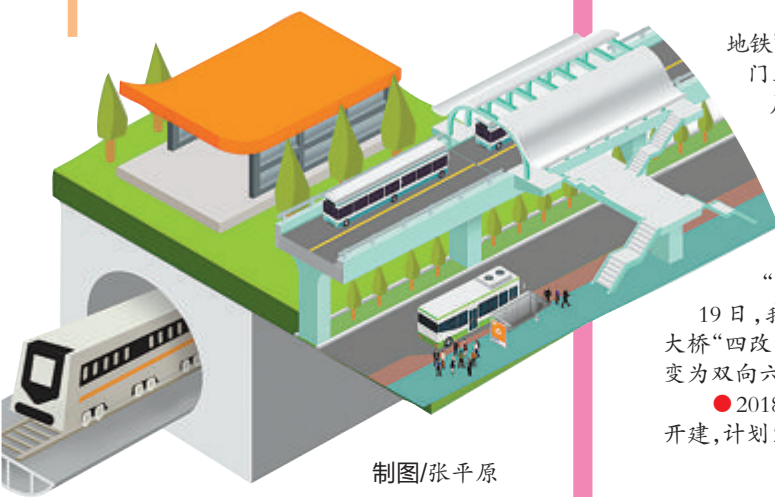


▲今年1月4日,厦门翔安机场项目全面开工。(本报记者 王协云 航拍器摄)

## 4 优 总收入年均增长13.1% 物流产业高质量发展

**事件:**  
●2016年,厦门物流产业总收入突破千亿元大关。  
**解码:**  
党的十八大以来,厦门物流产业保持高速发展势头,产业总收入从570亿元增长到1527亿元,增长1.7倍,年均增长13.1%,成为全市四大支柱产业集群之一,全市物流及相关经营企业超过9000家。当前,我市已初步形成区域性海、陆、空三个枢纽港和

东渡、海沧、前场、同安、翔安五大产业集聚区,被国务院、交通运输部分别确定为“东南沿海区域物流中心城市”“绿色货运配送示范城市”。  
经历七年发展,中欧班列已成为跨越海峡、横贯欧亚、“海丝”“陆丝”无缝衔接的国际物流新通道,自开通截至2022年6月底,中欧(厦门)班列已累计开行1154列,折合47713个40尺大柜,累计货值超过279.44亿元。



制图/张平原