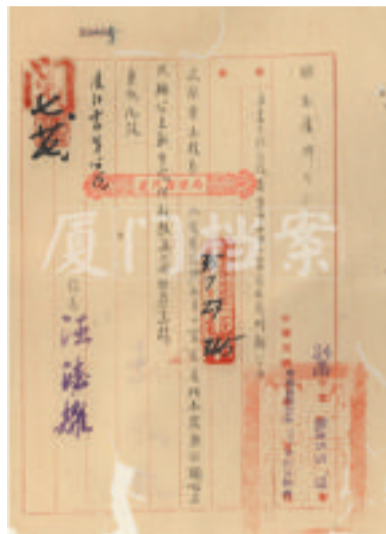




内迁长汀“弦诵不绝”

厦大返迁原址办学的公函还原一段珍贵的历史

厦门市档案馆藏有一份1946年7月厦大返迁原址恢复办公的公函：“迺启者，本校奉令复员经于七月十二日在厦门本校原址开始正式办公，至新生院仍设鼓浪屿，相应函请查照。”这份珍贵档案，记载了抗战时期厦大内迁长汀的历史。
叶舒雯



■ 1946年7月厦大在本校原址恢复办公的公函

抗战爆发 内迁长汀

1937年7月，全面抗战爆发。是年9月，战争的炮火已燃烧至东南。厦大校长萨本栋早在8月底厦门日侨撤退中，嗅到战争的气息。位于火线之中的厦门大学已难久留，厦大全校师生暂时迁至鼓浪屿，并将重要图书、仪器、标本等陆续装箱，做好迁移准备。此后，校长萨本栋与国民党福建省主席陈仪商洽，决定厦大内迁闽西山城长汀，于1937年12月24日分批前往。

当年，从厦门到长汀，需跨海渡江，穿越崇山峻岭及十几条溪流，沿途山路崎岖、土匪出没、困难重重。历经20天、400公里的长途跋涉，师生们终于先后安全抵达，以当时（闽西地区）第七行政专署所拨的县学（文庙）为办公地址、横岗岭万寿宫和卧龙山麓一带为校址，于1938年1月17日复课。

虽条件艰苦，但来自城市的师生们很快适应，并渐渐爱上了这座山城，一位同学在给朋友的信中充满诗意地说道：“我这里准备好了，一盘爆粟，一碟蒸玉延，一盘莴苣，一壶隔冬酒，一篇杜鹃集序，等候你来。”

1938年5月11日下午，日军在厦大投下50多枚炸弹，校舍遭毁。此后至1945年8月，厦大校园成为了日寇军营。内迁长汀的厦门大学，成为战争时期粤汉铁路（广州—武昌，现为京广铁路南段）以东唯一的国立大学。



■ 萨本栋与部分师生于长汀校门前合影（资料照片）

逼近战区 南方之强

战时社会动荡，办学艰难，但厦大师生不忘宣传抗日，亦坚持专注学业。

1939年国民政府教育部高等教育司司长吴俊升在给萨本栋的信中称赞厦大“为东南最高学府，逼近战区，仍能处以镇静，弦诵不绝，益见规划卓筹”。1940年，国民政府教育部组织全国大学生竞试，厦大在和西南联大、同济大学、浙江大学、复旦大学、武汉大学等名校的同台竞技中，按获奖人数与学校生数、系数及所需经费数的比率评判，均名列第一（1941年蝉联第一）。这一年，厦大创办人陈嘉庚来到长汀视察，称赞“厦大有进步”、“比其他诸大学可无逊色”。

厦大师生到长汀后，在文

化教育等领域对长汀产生了深远的影响：私塾被取而代之为现代小学，高中、民众夜校开办起来，由厦大学生兼课，城乡民众受教育数成倍增加；由厦大师生创办的《唯力》，成为长汀第一份报纸。再后来，创立《汀江日报》并发展为《中南日报》，成为闽赣两省主要报纸之一。

抗战胜利后的1946年，原设于鼓浪屿的复员处改为国立厦门大学新生院，6月，校本部开始迁返厦门，长汀人民夹道欢送，并向厦大赠送“南方之强”匾额。

1946年7月12日，厦大校本部在厦门演武场校舍开始办公。厦门市档案馆藏的这份公函，签署人就是接任厦大校长的汪德耀。



■ 厦大华侨同学欢迎陈嘉庚莅汀视察。（资料照片）



岁月深处

风雨同舟六十年

戴恩林

这张我父母1958年的结婚照，记载了二老风雨同舟六十年的平凡故事。



■ 1958年春父母的结婚照

父亲戴志信是一名路桥老工程师，在他四十多年的职业生涯中，为完善我省交通状况和道路桥梁建设贡献了力量。因此也和母亲聚少离多。

1953年3月，父亲从莆田东土木工程学校高级土木工程专业毕业后，先是分配到省公路局永安养路段三元工区当技术员，后又到大田工区和安溪工区当技术员，在人烟稀少、条件艰苦的山区一呆就是三年。

1955年12月，母亲离开省城老家，参加省交通厅在集美财金学校举办的会计培训班学习。学习结束后，分配到省公路局永安养路段从事财务工作。在那里，她认识了父亲。艰苦的环境，共同的事业，两个志同道合的年轻人，从相遇相识到相知，终于走到了一起。

1957年夏天，省里决定在闽西永定县境内建设汀江水电站工程，从各地抽调技术骨干和工程兵，组成200多人的建设队伍。父亲因业务出色，被组织选中。同年底，受工程指挥部指派，赴浙江新安江水电站进修学习。

1958年春，父亲结束新安江学习回莆田家乡探亲时，与已在泉州晋江养路段工作的母亲联系，商定结婚。

当父亲把举办婚礼的消息告知家乡的我奶奶时，老人犯难了！当时，国家遇上空前的困难，面临食物匮乏的窘境。老人只好到左邻右舍东凑西借，连娶媳妇的床上用品也是临时借来的，就这样勉强举办了简朴的婚礼。婚后，父亲回到汀江水电站工地，母亲也回到晋江养路段工作。

1959年初，带着一纸调令，父亲赶赴省林业工程公司南平公司总部报到。被委派负责公司总部大楼项目施工组织。经过一年紧张施工，大楼顺利落成，成为当时南平最高的标志性建筑，照片还上了《人民画报》。

1976年8月，父亲作为援外专家，赴柬考察并筹建木材加工厂，后因援建项目被迫中断，父亲提前于1977年3月回国。

1983年，父亲调入南平市城建局任主任工程师，负责指挥九峰索桥现场施工。九峰索桥长325米，主跨200米，索塔高43.2米，桥面净宽4米，是我省第一座横跨闽江的悬索桥，也是当时全国跨度最长的游览专用桥。1983年9月15日通过竣工验收，成为南平新地标。

1985年，南平市政府成立库区建设指挥部，父亲被抽调去负责技术工作，开始西溪北岸公路建设和南平大桥现场施工。1991年，父亲又转战青州纸厂围堰和公路工程建设。直到1994年退休后，才有了与母亲朝夕相处的时间……

如今，这对白头偕老的钻石婚夫妻，正在家里安度幸福晚年。