

鹭岛起宏图·辉煌十年

民生项目进行时



七条快速公交线  
空中动力网  
纵横60公里  
畅通岛内外

厦门BRT通车运营十多年来,以6%的公交运力承担15%的客运量

BRT同安枢纽站的投入使用,完善了快速公交系统,提升了BRT运营的整体灵活性。(厦门公交集团 供图)

本报记者 林钦圣  
通讯员 杨锦强 林承毅

2008年8月31日,厦门BRT(快速公交系统)正式通车运营。十多年来,BRT作为跨岛发展的动力泵,为厦门这个激情跳跃的“心脏”输送着源源不绝的动力。厦门的美,不仅美在得天独厚的自然环境,更美在空中快速交通的高效便捷。

“目前BRT以全市6%的公交运力承担了15%的客运量,充分展现了其大客流、大容量、高效率的中长距离干线的疏运功能。”厦门公交集团快速公交运营公司党总支书记、董事长陈淑真介绍说,厦门BRT致力于提供高品质高效率的出行服务,助推更高水平建设“两高两化”城市。



大事记

- 2006年 厦门市决策建设厦门快速公交系统(BRT)
- 2007年9月25日 BRT一期工程正式开工建设
- 2008年8月31日 快1路、快2路、快3路正式通车运营
- 2010年6月22日 快2路延伸至同安枢纽站
- 2011年11月12日 快1路延伸至厦门北站
- 2015年到2016年 快5路、快6路先后开通运营
- 2018年到2019年 快8路、快9路高峰线开通运营

项目点击

- 全国十佳:2012年,厦门BRT被国家交通部评为“全国城市公共交通十佳优质服务线路”。
- 60公里:截至目前,7条BRT线路总运营里程60公里,投入车辆259台,日均客运量约21.1万人次,以全市6%的公交运力承担了15%的客运量。
- 三个“全国第一”:第一个多种形式组合的BRT,将高架桥车道与地面车道、隧道与桥梁、快速公交与普通公交有机组合;第一个架设高架桥的BRT,岛内段采用全程高架桥形式,拥有专用路权,保障行车通畅,解决混行难题;第一个一次成网的BRT,3条BRT线同时开通运营,开通即成BRT公交线网。

快 岛内全程高架 拥有专用路权

BRT的发展破解了民生难题,便利了市民出行。

跨岛发展战略提出后,厦门城市化进程不断加快。人流、车流、物流、机动车保有量及驾驶员数量快速增长,不仅考验着每一个出行的市民,更考验着一个城市对道路通行和环境指数的承受力。

城市发展需要交通,城市交通需要发展。如何让公交在缓解城市拥堵中真正发挥作用,让城市出行更顺畅、更便捷?在这种背景下,BRT作为一种快速安全、舒适便捷、造价相对低廉的公交方式,引起了市委市政府的高度重视,成为突破口。

2007年9月,BRT正式开工建设。仅仅

用了11个月,2008年8月,空中快速公交横空出世,BRT一期工程3条线路顺利投入运营,覆盖思明、湖里、集美和同安4个行政区域。

由于在岛内采用全程高架形式,拥有专用路权的BRT,以快速、准时和安全运行等优势,开通后不久便受到了广大市民的青睐。有数据显示,2008年底,BRT日均客流量就从运营之初的2.5万人次跃升至24万人次,半年增长近10倍。

为了满足市民的需求,BRT的线路不断拓展,车辆不断增加。14年间,厦门BRT陆续增加了快5、快6路,还增加了快8、快9路2条高峰线路。如今,7条BRT线路以全市6%的公交运力承担了15%的客运量。

利 形成岛内外一小时出行圈

BRT的发展拉近了空间距离,缩短了出行时间。

从小在同安长大的卢女士回忆,在BRT开通前,从同安来一趟厦门岛内,可谓是“跋山涉水”,历尽千辛万苦。

“当时虽然有到岛内的直达线路,但是公交容易受到路况影响,高峰期准点率、运行效率不高。”卢女士说,“快2路延伸到同安枢纽站后,从同安乘坐BRT到岛内,不到1个小时。BRT有专用车道,不堵车,而且车速、车内环境也比普通公交车快许多、好许多。”

BRT驾驶员苏阿妹是快2路第一批驾驶员。

她回忆说,因为BRT车辆的速度快,同安居民进出岛更加便捷了。她说,无论是她当初驾驶的快2路,还是现在驾驶的快5路,都十分受同安居民喜爱,一到节假日或上下班高峰期,上上下下的乘客络绎不绝。“因为BRT的运营速度和准点率,也让不少工作在岛内的市民,选择搬到BRT沿线站点附近居住。”

BRT不仅减少了市民进出岛的出行时间,还缩短了岛内与岛外的时空距离。“BRT一通,连接厦门岛内外。”住在岛外、工作在岛内的一小时出行圈开始形成,城市的框架拓展了,跨岛发展的进程向纵深推进。

拓 枢纽站投用 重塑城市空间结构

BRT的发展拓宽了城市框架,提升了发展水平。

2010年6月,快2路从西柯延伸至同安枢纽站,大大缩短了从厦门岛内到同安老城区的时间;2011年11月,快1路的终点站从原来的华侨大学站迁入了厦门北站;2015年开通前埔直达岛外快线,前往同安的快5路、前往集美的快6路。

线路在拓展,场站也在提升。2018年10月,厦门高崎枢纽站正式投用,成为BRT枢纽节点,形成多条交通环线,提升运营能力;同年12月,BRT同安枢纽站正式启用,与之前地面的临时站点相比,直接连接BRT高架桥,完善

快速公交系统,提升同安区交通保障水平。BRT公交线网的逐步成型,不仅全面增强城市承载力,重塑城市空间结构和经济地理,也为城市功能品质提升注入新活力。

地铁开通以来,BRT线网逐渐融入地铁线网。“BRT的定位介于地铁跟公交之间,地铁是大运量,BRT是中运量,公交是小运量。”陈淑真说,三者的有效融合,让市民出行方式有了更多选择,出行更加便捷。

2019年,BRT文灶站成为首个与地铁1号线无缝对接的BRT站点。目前,文灶站、火车站、蔡塘站、双十中学站等4个BRT站点,均可与地铁站实现无缝对接。

智 智能辅助驾驶 降低驾驶员工作强度

BRT的发展创新了公交运营模式,实现了智能辅助驾驶。

2018年9月,厦门面向5G的车联网BRT示范应用项目正式发布,厦门成为全国首个面向5G的商用级智能网联应用城市。

如今,平峰期时,纯电动BRT车辆基本实现“人机共驾”——驾驶员坐在驾驶位,双手仅需操纵方向盘,车速由系统下发,车辆平稳前行;行驶过程中,车辆会智能加减速,并与前车保持安全距离。

这便是BRT上投入应用的5G智能网联车路协同项目,车与车、车与路、车与站台等之

间形成一个物联网系统,达到“人机共驾”状态。“厦门BRT具有全国独一无二的封闭路权,是建设5G智能网联应用项目的最优示范场景。”厦门公交集团经营管理部经理张清辉表示,在5G智能网联车路协同项目中,BRT车辆通过接收云端调度中心的指令,自主规划车辆运行速度,实现稳定加减速、平稳运行,提高乘客乘车舒适性的同时,减轻驾驶员驾驶强度。

BRT驾驶员纪仕白告诉记者,BRT实现智能辅助驾驶后,平峰期时的劳动强度大幅度降低,开车变成了一件轻松惬意的事。



九溪大桥是滨海东大道(翔安东路-莲河段)工程二标段的重难点和控制性工程。(市交通执法支队质安大队 供图)

滨海东大道(翔安东路-莲河段)

又一标段通过验收 距全线通车又近了

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 黄波)近日,滨海东大道(翔安东路-莲河段)工程二标段顺利通过安全专项验收及工程竣工验收,具备通车运营条件。

滨海东大道(翔安东路-莲河段)工程是福建省、厦门市重点工程,我市交通执法支队质安大队承担质量安全监督。据悉,该工程分为三个标段,其中一标段主体工程于今年1月份通过竣工验收;三标段正在加紧施工建设,厦门范围内的施工项目已全部完成。

该工程二标段由中国建筑第五工程有限公司承建,线路长3.26公里,穿过翔安蔡厝、东园、莲河三个滨海滩涂吹填造地区,主要建设项目有九溪大桥、东园溪中桥。九溪大桥是该标段的难点和控制性工程,总长498米,既是弯桥,又是坡桥,属于施工难度较大的预应力钢筋混凝土连续梁桥。

市交通执法支队质安大队相关负责人介绍,该标段在施工期间,攻克弯、坡、斜、变截面跨海大桥线形控制以及滨海吹填造地区水泥搅拌桩软土地基处理、路线并行地下综合管廊交界面路基回填质量控制等多个技术难题,工程质量、安全监管始终处在受控状态。

该工程二标段通过竣工验收,距全线通车又近了一步。届时,滨海东大道(翔安东路-莲河段)工程将与滨海西大道连接形成海岸旅游观光大道,成为厦门连接漳州、泉州的交通枢纽,实现厦漳泉交通运输快速通行、完善区域快速路网、加快翔安新机场片区开发建设、促进沿线旅游资源深度开发。



该项目的控制性工程——坑内互通效果图。(厦门路桥市政建设投资有限公司 供图)

国道324(纵二线)厦漳界至凤山段开工

将再添交通动脉 闽西南协同发展区

本报讯(记者 谢嘉迪 通讯员 周昱廷)近日,国道324(纵二线)厦漳界至凤山段工程开工建设,项目计划2024年年底竣工。待该项目建成后,闽西南协同发展区再添一条重要交通动脉,为海沧区北部片区的加速发展注入新动能。

据悉,国道324(纵二线)厦漳界至凤山段起于厦门和漳州交界处的大磨山隧道中部,顺接国道324线漳州段改线工程,终于集美区坑内村,设坑内互通与国道324复线凤山至角美段相交。线路全长7.34公里,按一级公路标准建设,设双向四车道,设计行车时速80公里,控制性工程包括建设溪头、坑内两处互通立交和大磨山、大尖山两座隧道工程。

在项目起点位置可以看到,大磨山隧道工程掘进工作已经展开;隧道口外围,数台桥梁桩基设备也已部署完毕;地面上,工人们通力协作、承台钢筋结构初现规模。据介绍,去年第四季度相关单位就积极备战,加大征地方度,确保隧道口5000平方米的施工用地如期交付,为项目进场施工提供了先决条件。

324国道(纵二线)是福建省普通国省干线公路网的重要组成部分,建成后加强厦门与周边地市的交通联系,同时它还可分流国道324复线的一部分交通,对海沧区北部片区的加速发展将起到推动作用。

厦门市最低生活保障家庭住房保障(租金补助) 申请人申请资格公示

下列最低生活保障家庭住房保障(租金补助)申请人经市房屋事务中心审核,现予公示,接受社会监督。公示时间7天(2022年7月6日至2022年7月12日,公示期满无异议的,市房屋事务中心将按规定确认其申请资格。申请人如有隐瞒和弄虚作假等行为的,欢迎举报,我们将按规定处理并予保密。举报电话:2859125(市住房局住房公积金和房改处)、2859042(驻市住房局纪检监察组),业务咨询:2859245 2859255 2859249(市房屋事务中心)。

序号	申请人	共同申请人	补助人口数(人)	人均居住面积(m²)	所在行政区	街道	社区	租金补助起始日期
1	苏宏荣		1	0	思明区	开元街道	美仁社区	2022年2月1日
2	吴金钟		1	0	思明区	莲前街道	前埔北社区	2022年3月1日
3	林胜辉		1	0	思明区	梧村街道	文屏社区	2022年4月1日
4	胡彩霞	张璇	2	0	思明区	嘉莲街道	莲兴社区	2022年4月1日
5	郭晓鹭		1	0	思明区	开元街道	湖滨社区	2022年5月1日
6	杨婉华		1	0	思明区	开元街道	希望社区	2022年5月1日
7	何丽燕		1	0	思明区	筲箕街道	屿后社区	2022年5月1日

序号	申请人	共同申请人	补助人口数(人)	人均居住面积(m²)	所在行政区	街道	社区	租金补助起始日期
8	庄墙微	王品南	2	0	思明区	鹭江街道	营平社区	2022年4月1日
9	吴端香		1	0	湖里区	殿前街道	高殿社区	2022年3月1日
10	林朝阳		1	0	湖里区	湖里街道	海天社区	2022年3月1日
11	吴敏树		1	0	湖里区	湖里街道	东荣社区	2022年3月1日
12	冯鹏达	冯子艺、冯以铭	3	0	湖里区	湖里街道	新港社区	2022年4月1日
13	郑梦龙		1	0	集美区	杏滨街道	三秀社区	2022年3月1日
14	洪复生		1	0	集美区	杏滨街道	三秀社区	2022年3月1日
15	王景超	王佳滢、陈秋丽	3	0	集美区	杏滨街道	马寮社区	2022年3月1日
16	邹淑玉	林良金、林灿坤	3	0	集美区	灌口镇	上塘村	2022年4月1日
17	胡鸣亮		1	0	同安区	大同街道	西安社区	2022年3月1日
18	马进跃	吴磁花、马智深、马淑珍	4	0	同安区	大同街道	田洋村	2022年3月1日
19	吴晓昱		1	0	同安区	大同街道	溪边社区	2022年3月1日
20	吴志安		1	0	同安区	大同街道	碧岳社区	2022年4月1日
21	吴向阳		1	0	翔安区	香山街道	霞滨社区	2022年4月1日

厦门市房屋事务中心  
2022年7月6日