

# 高温“不打烊” 阵雨或突袭

## 未来三天,我市气温持续偏高

本报讯(记者 朱道衡)“赤日满天地,火云成山岳。”昨日鹭岛在炎炎烈日下,暑热持续,岛外更是热浪滚滚,其中翔安区前埔村最高温飙到了37.7℃。气象部门预测,未来三天,我市以多云天气为主,但气温持续偏高,午后局部地区会有阵雨或雷阵雨“突袭”,市民要做好防范措施。

昨日副热带高压强盛,我市气温高涨。午后1时05分,狐尾山上市气象台本站最高气温为33.2℃,和前一天相比,上升0.3℃。全市有50多个站点最高温达到或超过35℃的高温线,高温时段的相对湿度也居高不下,体感闷热难耐。

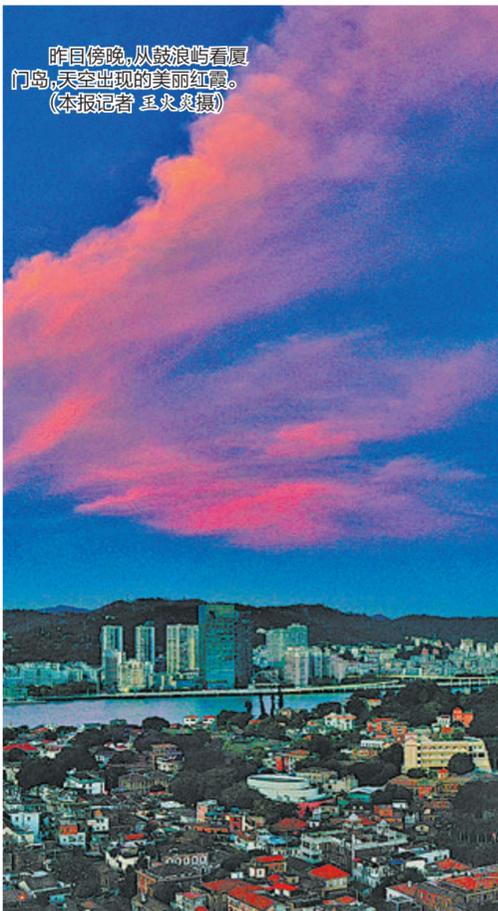
不仅厦门热力十足,摊开近期全国高温地图,更是一片火红,不少城市最高温超过40℃。截至昨日,中央气象台已连续发28天高温预警,其中最高级别的高温红色预警也已经连发6天。需要提醒的是,眼下正是一年当中人的消化功

能相对较弱时期,因此,市民饮食宜清淡,不可过多食用热性食物,以免助热,此外喝冷饮吃冰棍当适可而止,以免损伤脾胃。

气象专家介绍,厦门三伏天的天气很大程度上要看副热带高压这个“火炉”的脸色。副热带高压强盛,则天气持续晴热,蒸发量大,难以形成大范围的雨云;副热带高压衰弱,则往往天气形势不稳定,晴雨多变。

未来三天,厦门依旧在强盛副热带高压的控制下,天气以多云到晴为主,高温“不打烊”,最低气温26℃~27℃,最高气温33℃。偏南风送来水汽,我市空气相对湿度在60%~90%之间,午后局部将出现阵雨或雷阵雨。虽然阵雨能短时降温带来清凉,但市民需要注意防范对流天气的不利影响,出行带把晴雨伞。

预计,下周开始我市气温还将进一步攀升,城区最高气温将达到35℃,最低温也将上升到28℃,市民要继续做好防暑降温工作。



昨日傍晚,从鼓浪屿看厦门岛,天空出现的美丽晚霞。(本报记者 王炎炎摄)

### 厦门天气

今日最高温

# 33℃

### 今天

多云到晴

局部有阵雨或雷阵雨

26℃~33℃

### 明天

多云

有阵雨或雷阵雨

26℃~33℃

### 后天

多云到晴

局部有阵雨或雷阵雨

27℃~33℃

### 海洋预报

- 高潮时:04时12分和16时46分
  - 低潮时:10时35分和22时48分
  - 表层水温:27.0℃至30.5℃
  - 厦门岛南部海域浪高:0.4米至0.8米 小到轻浪
- 厦门海洋环境预报台发布

## 设计文创产品 讲好“嘉庚故事”

### 2022年厦门市大学生嘉庚主题文化创意比赛正式启动,作品征集截至9月18日

本报讯(通讯员 潘萌庭 黄玮 记者 林桂植)2022年厦门市大学生嘉庚主题文化创意比赛日前启动。本次比赛由陈嘉庚纪念馆主办,厦门大学、福州大学、华侨大学、集美大学、厦门理工学院等高校相关学院协办。活动面向厦门市各院校在读学生,征集兼具创新性、实用性、生产可行性和市场性的文化创意产品,旨在以更宽视野、更新理念讲好讲活新时代“嘉庚故事”,借青春之智、青春之声、青春之力彰显嘉庚精神的时代价值。作品征集时间将截至9月18日。

本次比赛分平面类、实物类两个组别,参赛作品可包括手绘绘画、海报、折页、装帧、H5、宣传页,或首饰、家具、文具、玩具、包装、数码产品、生活用品、旅游纪念品等,设计素材包括但不限于陈嘉庚纪念馆馆藏文物、嘉庚建筑、集美学风风景等与嘉庚精神相关且具有纪念价值、象征意义的元素。比赛评选工作分为初评、复评2个环节,入围作品将由网络投票和专家评审决出最终名次,获奖者获得由赛事组委会颁发的获奖证书及奖金。

据悉,2021年,陈嘉庚纪念馆首次举办厦门市大学生嘉庚主题文化创意比赛,共收到来自180个团队/个人的205组有效作品,引发良好反响。

## “厦门爱车行”微信公众号上线,为全国首个地方城市车辆维修保养数据管家

### 汽车“电子病历”可随时随地查

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 王玉琳 周芳)近日,由厦门市交通运输管理部门打造的汽车维修综合服务平台——“厦门爱车行”微信公众号正式上线。据介绍,该平台是全国首个地方城市车辆维修保养数据管家,为市民了解汽车维修保养情况提供了新渠道。

“厦门爱车行”后台与“汽车维修电子健康档案系统”实时互联互通,实现“一车一档”,将厦门汽车具体维修、保养记录存储在云端。据悉,汽车维修电子健康档案系统是以车辆识别码(VIN码)作为身份标识,覆盖汽车从购置到报废全过程的电子维修记录。

“汽车什么时候做过维修保养,做了哪些项目,修理了什么部件……”“厦门爱车行”让车辆维修保养记录有据可查,更加透明,打破维修信息不对称,保障消费者合法权益,提升4S店和综合维修厂的管理效率和服务水平。”市交通局运输中心相关负责人表示。

截至2021年底,厦门汽车维修电子健康档案系统已对接汽车维修企业248户,全部覆盖一类和二类维修企业,累计采集495万辆次维修记录,为96万余辆汽车建立了“健康档案”,覆盖全市汽车保有量的55%。“厦门爱车行”还实时接入厦门统一身份认证体系,大大简化了车主注册和绑定车辆的步骤。

此外,车主可以在“厦门爱车行”中,通过手机定位实时查询厦门市已办理机动车维修经营备案的维修企业信息,维修企业按照定位距离和年度质量信誉考核等级排序显示。同时还为车主提供贴心的年检到期日期提醒,以免车主错过年检时间。

“为了优化维修服务,车主还能对维修企业进行评价。”市交通局运输中心相关负责人表示,维修企业可以根据维修数据情况,掌握车辆历史故障信息,从而提高故障分析判断能力和维修效率。

下一步,市交通局运输中心还将继续丰富完善“厦门爱车行”的功能应用,为二手车消费者、车商打造市级二手车交易综合服务利器,推动二手车透明交易。



16日 20:08 网友“铭煌”:  
8月12日中午,我家孩子在乌石浦二里自己开门下楼找爷爷,没找到爷爷,就在路边哭。有一位好心人路过看到,就报了警。那位好心人一直等到警察来了才走。在派出所里,民警询问孩子爸爸妈妈的姓名和联系方式,孩子说不上来。后来孩子说了就读的幼儿园和老师名字,民警最终通过幼儿园老师联系到我们。感谢那位好心的路人。

17日 20:06 网友“豆豆”:  
今天早上带宝宝去集美第二医院的发热门诊,看到有位阿嬷自己抱着小孙女来看病,当时是中午,人很少,阿嬷一边抱着孙女,一边操作自助机,操作了好几次都不成功。我刚想上前帮忙,旁边一位陪小孩来看病的女士先走了过去,耐心地教阿嬷怎么操作。为她的热心点赞。



14日 12:08 网友“沙漠看台风”:  
很久没坐公交车了,今天去集美嘉庚体育馆等公交车,发现偌大一个公交场站,乘客候车连个遮风挡雨的地方都没有。高温天气大家顶着太阳在那等车。边上有几棵树还被修得光秃秃的。希望有关部门能想办法改善大家的候车环境。

12日 19:06 一先生来电:  
杏前路路灯都不亮很长一段时间了,一到晚上,都看不清路,黑乎乎一片。希望相关部门能来管一管。(黄厚玉记录)

## 浦边地铁站附近 “钉子路” 让人很受伤

### 这些螺丝钉有小拇指粗细,残留在人行道上,长短不一数量不少,有关部门将进行清理

文/图 本报记者 蒙婧

近日,市民拨打本报热线968820反映,在未开通的翔安浦边地铁站附近,一位男子在散步时不慎踩到步行道上残留的螺丝钉头,因流血较多被送往医院。市民表示,浦边地铁站即将投入使用,附近路段将迎来大人流。而周边人行道上却有多处较为隐蔽的残留螺丝钉,这给市民出行带来了安全隐患,希望有关部门及时清理干净的螺丝钉头,因流血较多被送往医院。市民表示,浦边地铁站

站即将投入使用,附近路段将迎来大人流。而周边人行道上却有多处较为隐蔽的残留螺丝钉,这给市民出行带来了安全隐患,希望有关部门及时清理干净的螺丝钉头,因流血较多被送往医院。市民表示,浦边地铁站



该路段步行道靠绿化带处凸起的螺丝钉。

### 遭遇:

#### 抱着婴儿散步被扎伤 左脚留直径8毫米伤口

热心市民潘先生回忆,12日下午6时许,自己途经国贸天成二期附近步行道时,看到一家三口在散步。没多久,一群人突然围到步行道的一个角落。他了解得知,抱着婴儿散步的男子被路边残留的螺丝钉扎伤,穿着的夹趾拖鞋布满了凝固的血迹。随后,潘先生陪同受伤男子及其家属一同前往厦门大学附属翔安医院。

当事人汪先生表示,他是国贸天成小区的住户。因为听说浦边地铁站即将开放,一家人第一次来到周边的人行道散步,没想到却被绿化带附近残留的螺丝钉扎伤。

“那条路的钉子间隔几米就有,周

边却没有提示。我穿着拖鞋,被钉子绊到后又踩到了上面。”汪先生说,他左脚的脚趾被螺丝钉扎出了直径8毫米的伤口,送到医院后被缝了三针。事发后他只能居家办公,期间到医院换了好几次药,活动需要拄拐杖。

汪先生的妻子说,丈夫当时抱着8个月大的婴儿,所幸宝宝并未绊倒受伤。但事发后她仍十分后怕,坦言“至今不敢到小区以外的地方散步”。“周边小区的老人小孩很多,要是不小心绊倒就糟糕了。”汪先生及妻子希望有关部门能尽快将这些伤人的“暗器”清理干净。

### 现场:

#### “螺丝钉阵”绵延200多米 长短不一还褪色不易发现

根据市民提供的线索,16日下午,记者来到浦翔东路靠国贸天成

二期的步行道。在该步行道内侧靠草坪处,每隔1到5米的就有1至4颗镶嵌在地砖上的螺丝钉,并一直延伸到200多米外,步道尽头的浦边地铁站。

这些螺丝钉直径有成人小拇指粗细,长短不一,凸出地面1到5厘米不等,部分已经氧化褪色,有的还被叶片挡住。附近的建筑工人彭师傅说,路面残留的螺丝钉可能是相关单位拆除围挡后遗留下来的,自己路过该路段多次,此前都未察觉。

“一般在相关设施拆除后都会将路面废弃的螺丝钉清理,这可能是相关方操作不规范未注意留下的。”彭师傅说,附近的浦边地铁站预计9月投入使用,到时该站附近人流将增大。步道上多处残留的螺丝钉将对市民出行造成安全隐患。

### 物业:

#### 为项目部拆除遗留 已联系有关部门清理

针对上述情况,记者联系了国贸天成的物业负责人杨先生。

杨先生表示,地砖上的膨胀螺丝钉遗留原为承包公司项目部的临时办公场所,螺丝钉是拆除该项目部相关设施后遗留下来的。目前已将该情况反馈给有关责任部门,对方回应将尽快派人到现场全面清理。

“事故发生后,我们联系并慰问了当事人,并立即联系了有关部门进行处理。”杨先生说,已与有关部门对接好,计划周五上午对事发路段上残留的膨胀螺丝钉进行全面清理。

## 海沧大道附近 一个坑 坑了不少车

### 为临时路段,施工方将尽快修补

文/图 本报记者 蒙婧

近日,市民拨打本报热线968820反映,自己驾车经过海沧大道近海沧疏港通道准备掉头时,因路面存在凹陷,导致车辆陷入坑中,车头变形受损。市民认为该路段凹陷较深且未设警示标识,给过往车辆通行造成不便并存在一定安全隐患,希望有关单位能设置警示标识并尽快填补。就此,记者进行了实地走访。

### 市民 | 车辆经过凹陷处 人被“弹”起来

13日上午10时许,市民钟先生驾车从海沧大道近海沧疏港通道(在建)准备降速掉头时,拐弯处路面的一处

凹陷把车轮突然卡住。巨大的颠簸让系好安全带的钟先生“整个人都弹了起来”,并导致车头受损。

“那个凹陷处刚好在拐弯死角,附近没有看到警示标识。凹陷处面积不大,和路面有近20厘米的高低差,车头前轮有一半都陷进去了。”钟先生回忆道,该路段周边都在施工,自己是第一次经过,拐弯时他把车速降到了10km/h左右,并没有高速转弯。钟先生认为,该路段相对偏僻,凹陷处又未设置警示标识,存在较大的安全隐患。

16日下午,记者来到海沧大道与海沧疏港通道衔接拐弯处看到,该位置分设了内外两条相邻的道路,道路

外围隔断为施工场地。其中,内侧路相对较窄,两端设有黄色的围栏;外侧路较宽,弯道靠内的地方呈V形并存在一处凹陷。凹陷处呈十字形,长宽目测为50余厘米。

记者注意到,该路段上并未看到警示标识,10分钟内有10余辆车往来,一些汽车、大货车在此经过。因外侧路面不平整,部分车辆经过时会因颠簸发出“哐当”的响声,也有车辆会靠外行驶,避开内侧凹陷处通过。

### 施工方 | 已与车主协商赔偿 将尽快修补路面

针对上述问题,该施工路段的相关负责人表示,该路段为临时道



施工路段有凹陷,过往车辆很受伤。