

# 「彩蝶」飞进投洽会

展示厦门国企品牌硬实力 轻工集团以全新品牌形象亮相厦门国际会展中心

## 轻工工业品制造

高质量转型,老品牌焕发新活力。轻工工业品制造方面,古龙食品积极推进创新变革,立足罐头、走出罐头,拓展预制菜新赛道,截止8月,非罐头营收占比为30%,同比上升17个百分点,其中餐饮同比上升170%。助力智慧城市发展,通士达照明不断推出新品,开展多功能智慧灯杆研发受市场追捧;在苏州市轨道交通工程车站LED灯具采购项目招标中斩获超4000万元的大单。三圈电池新建一条主要生产20Ah-50Ah方形铝壳磷酸铁锂储能电池生产线,年最大产能可达350万只。

## 轻工集团“1+4”发展战略

一个定位 国有轻工工业制造与投资商 四大平台 轻工工业品制造 产业园区服务 供应链服务 创业投资业务

集团简介 轻工集团是厦门市国资委下属的国有独资企业,成立于1982年,是厦门市最大的轻工工业品制造企业。集团拥有通士达照明、古龙食品、三圈电池、古龙食品等知名品牌,业务覆盖轻工工业品制造、产业园区服务、供应链服务、创业投资业务四大领域。集团总资产达100亿元,员工总数达10万人。集团始终坚持高质量发展,不断提升核心竞争力,为厦门市经济社会高质量发展做出积极贡献。

## 产业园区服务

高标准推进,五大产业园区比翼齐飞。厦门科学城未来产业园(先进制造园)聚焦新材料、半导体等新兴产业;轻工视讯产业园打造眼镜、视光科技等视讯产业智能制造产业基地和发展服务平台;三圈新能源产业园用于三圈电池公司拓展锂离子电池、钠离子材料等业务并引入新能源新材料等新兴产业项目;同安光电光源二期工业园作为通士达公司LED照明产品生产地;同安古龙工业园作为古龙食品公司生产基地。五个产业园区改扩建完成后,总建筑面积110万平方米左右。

## 供应链服务

高效率构建,供应链服务平台崛起。供应链服务方面,古龙进出口有限公司加快建立现代化供应链服务平台,食品供应链助力民生需求;综合供应链实现化工业务上游对接境内外知名石化厂商,销售渠道延伸江浙沪等地区;不锈钢供应链服务业务从无到有,服务基础设施建设。轻工电子商务有限公司逐步打造线上供应链平台,与太古食品、锋味派、卡乐顿等近百个知名品牌开展合作,截至上半年收入同比增长21%。

## 创业投资业务

高起点谋划,打造新兴产业增长点。创业投资业务方面,轻工创业投资有限公司重点聚焦战略性新兴产业领域,通过股权投资、资本合作、设立基金等途径,挖掘和扶持优秀创业企业做优做强做大,助力集团实现高质量发展。

▲厦门轻工集团展位上,展区中心圆柱映射轻工集团立足“国有轻工工业制造与投资商”定位。

## 新突破 营收净利逆势双增长

最新交出的成绩单,更是让这家厦门市属国企实力“出圈”。砥砺前行,营收净利“逆势”双增长。集团公司主要经营指标持续高速增长,2022年上半年集团合并收入较上年同期增长58.74%;利润总额同比增长4.93%,集团公司整体竞争实力进一步增强,高质量发展势头强劲。乘势而上,各大板块亮点频现。积极布局服务后疫情时代生活需求,加快建立现代化供应链服务平台,食品供应链、综合供应链、不锈钢供应链领域亮点纷呈……今年以来,公司致力于供应链品项拓展、渠道延伸、强化风险控制和人才建设等多项工作,实现了营收快速提升。其中,古龙进出口有限公司截至8月,实现营收同比增长137%。

## 新思路 “1+4”发展战略启航

“蝶变”的背后,既是集团奋楫争先开新局的厚积薄发,更是集团深入落实市委市政府国企改革部署,在更高起点推动国有企业实现高质量发展的生动实践。

因改革而生,伴时代前行。2022年3月,市委市政府下发《厦门市国有经济布局优化和结构调整实施方案》,铺展开了厦门国企改革“作战图”。轻工集团被定位为“国有轻工工业制造与投资商”,主要布局在照明、电池、食品等3个板块。

既是动员令,也是宣言书,国企改革新蓝图鼓舞人心、催人奋进。

锚定新定位,谋划新思路,轻工集团开启了全新征程——目前,轻工集团形成“1+4”发展战略,加快推进特色“工业+”产业集群化、平台化发展。

破茧成蝶展新颜,踔厉奋发启新程。坚持创新驱动,聚焦主责主业,加快推进照明、电池、食品等制造板块转型升级;积极盘活存量资产,高质量推进产业园区建设、招商和运营工作,发展以服务企业为对象的供应链业务和股权投资业务,打造新的增长极……用自身的不断探索与前行,轻工集团有力地回答着国有企业如何改革创新、持续发展的现实命题。

## 新亮点 展区设计别出心裁

“金钥匙”闪亮登场,“彩蝶”翩翩展风采。

作为近五年来年年参加投洽会的“全勤生”,轻工集团此次派出了强大的参展阵容,展位现场设计新颖富有创意,让人眼前一亮。

如果从高处往下看,轻工集团展区形似“彩蝶”,翩翩起舞。破蛹成蝶,寓意着突破、创新、蝶变。展位以轻工集团“1+4”发展战略为艺术创意原点,展区中心圆柱映射轻工集团立足“国有轻工工业制造与投资商”定位;四扇蝴蝶翅膀造型,映射轻工集团全面推动四大平台(轻工工业品制造、产业园区服务、供应链服务、创业投资业务)展翅高飞。

同时,展位整体布局巧妙兼容“天圆地方”的哲学理念。“天圆”,即以开放包容之态兼容万象,融合创新;“地方”,即以质取胜,稳固主责主业,加快转型升级。

展区内容丰富,获得大世界基尼斯之最的古龙古法酱缸、1.8米高的通士达大灯泡模型、三圈巨型电池、拿戈卢高达2.5米巨型酒瓶……每一处设计都展现着轻工集团的品牌硬实力。此外,展会上引起轰动的古龙酱油冰激凌也让嘉宾感受奇妙的美味口感……

亮出创新产品、展示全新理念思路、呈现高质量发展成效,通过投洽会这扇窗口,轻工集团向全国、全球展示厦门国企品牌的新产品、新形象、新活力,不断寻找商机,拓展合作渠道,扩大“朋友圈”。

本报记者 刘艳 通讯员 苗辰雯 这是一个全球投资合作的顶级平台,也是全球企业展示实力的绝佳舞台。

今天,第二十二届投洽会在厦门国际会展中心开幕,全球进入厦门时间。特色展馆抢“鲜”看,在厦门国际会展中心A1馆,以“彩蝶”形象亮相的厦门轻工集团展位,成为一大亮点。

这是厦门新一轮国企改革以来,轻工集团的“首发首秀”。展会现场,集团集中展示了今年以来在轻工工业制造与投资领域的改革成果、核心实力。厦门轻工集团党委书记、董事长刘冬林表示:“我们将持续以改革推动发展,以创新激发活力,实现制造与投资双轮驱动发展,为厦门努力率先实现社会主义现代化贡献轻工力量。”



▲厦门国际会展中心A1馆,厦门轻工集团展位以“彩蝶”形象亮相。(本组图/轻工集团提供)

# 渣土车换上绿色驱动力

金龙「零碳交通」城市运输服务方案,助力「双碳」目标实现

本报记者 刘艳 位于思明区的岭兜安置房项目基坑支护及土石方工程项目工地,一辆纯电动渣土车驶了进来,“舒适性好,噪声小,最关键的是车子零排放,还省钱。”司机刘小广从车上下来,谈起驾驶纯电动渣土车1个多月来的感受,不停地称赞。

今年7月,由厦门金龙汽车集团旗下金龙客车生产的厦门首辆新能源电动渣土车,正式交付到建筑渣土运输企业手中,此举标志厦门电动渣土车试点工作进入落地实施的新发展阶段。这是厦门深入践行“双碳”目标的又一重大举措。



金龙纯电动渣土车。(金龙客车 供图)

## 新能源电动渣土车在厦投入运营

渣土运输是城市建设和发展不可或缺的一部分,但其产生的扬尘、噪声和尾气排放也是造成环境污染的“罪魁祸首”之一,加快推进作为排放“大户”的柴油重卡新能源化的进程迫在眉睫。

为深入贯彻落实党中央、国务院关于推动能源绿色发展的部署要求,市住建局、市建筑垃圾站将电动渣土车在我市渣土运输领域的

生产使用纳入今年工作重点,不断加快推动新能源在建设领域的运用。

作为大型载重货车的渣土车,车辆自重较大,安全风险系数较高,其使用场景与长途车或普通货车有很大区别,在技术层面、关注层面还有路况复杂层面的要求更高。精准把握市场需求,金龙客车定制开发,打造渣土车场景化解决方案,实现高效节能、绿色环保、安全

智慧的结合,树立绿色城建的新标杆。

“我们在深入调研的基础上,为厦门渣土运输场景定制开发金龙“零碳交通”城市运输服务方案,提供更可靠、更高效、更安全的产品与服务。目前共有两辆新能源电动渣土车在厦门投入运营,受到了客户的称赞好评。接下来将根据市场需求,金龙客车将凭借在新能源商用车领域积累的技术优势,以“集成化、智能化、场景化”为导向,积极拓展商用车产品,为厦门深入践行“双碳”目标贡献力量。

## 解决行业痛点 推出车电分离换电模式

电动渣土车规模应用的最大掣肘,是电池容量有限、充电时间过长,无法满足远距离驾驶和频繁出勤的要求。

针对行业痛点,金龙客车推出了电动渣土车车电分离的换电模式,并结合车场设置充电桩充电,此举基本满足了电动渣土车的日常运营。

据介绍,金龙电动渣土车换电只需5分钟,便可实现车辆运营无缝衔接。在不换电的情况下,充满一次电大概需要50分钟,就能跑

160公里。“油改电”后的金龙电动渣土车,具备节能环保、安全高效、智慧运营等多重优势,更环保、更经济、更“聪明”。

刘小广是第一批驾驶金龙电动渣土车的司机,以前一直开的是燃油渣土车。一开始他担心电动车动力不足,拉整车渣土跑不动,但事实证明,这种担心是多余的——金龙电动渣土车采用六档变速箱,动力强劲。

不仅如此,与传统燃油渣土车相比,电动渣土车用车成本更加经济。车辆电耗非常低,

比燃油车节能60%以上。“以每天跑300公里来计算,每日费用可节省800-900元。”刘小广给记者算了一笔经济账。

由于渣土车体型大,在行驶中会有视觉盲区,为解决这个安全隐患,金龙客车将自主研发的智慧交通板块技术,积累运用到电动渣土车,装备了驱动防滑控制、坡道起步辅助、下坡安全辅助、车道偏离、前向防撞的技术,实现了渣土车的智慧运营。

## 为城市提供更环保更安全的运输力量

把视野放大到城市建设,还有一笔可观的“生态账”。

金龙电动渣土车没有尾气排放,绿色无污染降低二氧化碳及其它污染物排放。数据显示,每100台纯电动重卡可以减少1.4万吨二氧化碳和0.125万吨的污染物排放。同时,纯电动重卡运行中相比传统的燃油重卡,具有噪声低、不扰民的特点。

金龙将协助地方政府建立监管平台,加强行业监管力度,能够有效调度、管控车辆的运营;同时可以监控车辆的实时数据,确保车辆的安全规范运营,提升交通安全等级。

市住建局表示,到今年年底前,厦门将有150到200辆电动渣土车全面投入渣土运输,为厦门城市建设提供更环保、更安全的运输力量。立足新发展阶段,贯彻新发展理念,近年

来,金龙客车全力推进以科技创新为核心的全面创新,发力新能源卡车、移动医疗、城配服务、智慧交通新赛道,打造绿色、健康、高效和智慧的美好出行生态圈,积极融入新发展格局,达到4.5亿元以上。下一步,金龙新能源将针对新能源重卡、工程机械、专用车辆发展的趋势和车型布置的特点,进一步开发电驱桥产品,为全面电动化的发展贡献产业力量。

- **更环保**  
每100台纯电动重卡可以减少1.4万吨二氧化碳和0.125万吨的污染物排放。
- **更经济**  
车辆电耗非常低,比燃油车节能60%以上。
- **更聪明**  
装备驱动防滑控制、坡道起步辅助、前向防撞等技术。