

第十批“丝路海运”命名航线发布

2022“丝路海运”国际合作论坛昨开幕,发布《“丝路海运”建设蓝皮书(2021-2022年)》

Tenth batch of Silk Road Maritime shipping routes declared

名片

“丝路海运”是中国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌和平台。自2018年12月24日从厦门港首发第一艘集装箱货轮,“丝路海运”完成令人瞩目的发展成就——累计开行超过9000个航次,完成集装箱吞吐量超过1000万标箱,为稳定全球产业链供应链作出了重要贡献。



2022“丝路海运”国际合作论坛主论坛在厦门举行,参会嘉宾正在认真听讲。(本组图/厦门日报全媒体记者 王协云 摄)

链接

第十批8条“丝路海运”命名航线

- 1 辽宁港——中远海运、万海航运、东方海外开行的NCT东南亚航线;
- 2 辽宁港——海丰国际开行的CPX1东南亚航线;
- 3 天津港——地中海航运开行的PERTIWI东南亚航线;
- 4 山东港——中远海运开行的CV2-N东南亚航线;
- 5 广州港——海丰国际开行的CMI2印马航线;
- 6 北部湾港——中远海运开行的QVS东南亚航线;
- 7 “丝路海运”巴西-福建铁矿石航线——中远海运等运营;
- 8 “丝路海运”印度-福建石材航线——三航供应链等运营。

访谈

福建省港口集团党委书记、董事长陈志平:推进“丝路海运”高质量发展



“丝路海运”开行四年来,这颗希望的“种子”从落地生根到茁壮成长,到今天结出累累硕果:从厦门启航,成功走出福建,94条航线通达全球108座港口,命名航线从集装箱航线拓展到进口铁矿石、散杂货等特色货种航线;联盟会员从65家发展到271家,地域范围也从福建省内拓展至国内外。

昨日下午,福建省港口集团党委书记、董事长陈志平接受记者采访时表示,“丝路海运”品牌影响力与日俱增,逐步实现从量变到质变,完成战略意义、覆盖范围和功能作用的三大突破。“作为‘丝路海运’的发起方和主要操盘手,福建省港口集团正积极探索,推动该平台可持续高质量发展。”他说。

眼下,“丝路海运”正处于承前启后的关键节点,亟需在前期资源积累的基础上,进一步整合品牌优势和平台优势,挖掘新的增长点。陈志平介绍,“丝路海运”国际航运综合服务平台即将进入二期建设,此举意味着,将进一步深挖平台的大数据优势,在实现信息共享的过程中,搭建金融服务平台,逐步达成远期运价交易、海运舱位互换、船舶融资租赁、船员劳务市场等服务功能。

同时,陈志平说,“丝路海运”将持续探索推进与联盟成员在股权投资方面的合作,结合港口码头建设、跨境电商、无船承运等行业热点,构建“丝路海运+”产业生态圈,提升在全球范围内配置要素资源、布局市场的能力。

如何为“丝路海运”合作伙伴“走出去”保驾护航,是业界普遍关注的话题。陈志平说,今后将持续完善“丝路海运”港航标准体系,研究和发布一系列适应国际贸易规则的服务标准,推动港口和航商的规则互认和标准衔接,提升中国港口航运的国际影响力。还将加强“丝路海运”与海丝中央法务区的深度合作,探索创新涉外商事纠纷的多元解决机制。

厦门日报全媒体记者 汤海波

朋友圈再扩大:新航线命名 新成员加入 命名航线已达94条 通达全球108座港口

昨日论坛上,“丝路海运”命名航线、联盟成员规模再度扩大,新发布第十批、共八条“丝路海运”命名航线,同时为10家“丝路海运”联盟新成员举行授牌仪式。

此次“丝路海运”新选取广州港、山东港、天津港、辽宁港、北部湾港等五座港口,共计六条集装箱航线命名为“丝路海运”航线,并首次命名两条“丝路海运”散杂货特色航线:“丝路海运”巴西-福建铁矿石航线,“丝路海运”印度-福建石材航线。业内人士表示,这是“丝路海运”进一步助力金砖国家间经贸交流、不断探索提升港航服务品质的生动写照。

与此同时,包括海丝中央法务区、中国外轮代理有限公司、中国(福建)对外贸易中心集团有限责任公司、华为技术有限公司、中移系统集成有限公司、

萨米特航运(私人)有限公司、中国经济信息社、湖南省港务集团有限公司、重庆港务物流集团有限公司、福州左海控股集团有限公司在内的十家企业、机构新加入“丝路海运”联盟。

至此,“丝路海运”命名航线已达94条,通达31个国家和地区的108座港口;联盟得到国内外港口、航商、物流、贸易、互联网、金融、科技、高校、科研机构等单位的积极响应和支持,阵容不断壮大。

厦门港务控股集团有限公司、福建丝路海运运营有限公司再度发出邀请,希望更多港航物流企业和进出口商携手参与“丝路海运”建设,踊跃加入“丝路海运”联盟大家庭,共同探索完善以航运为主题、多行业共生的综合性港航发展生态圈。

好声音

打造“丝路海运”品牌

●中国航海学会党委书记、理事长何建中:在各方共同努力下,“丝路海运”国际合作论坛,必将更好地发挥“连心桥”“助推器”作用,服务海洋强国、交通强国、航运强国战略,为构建海洋命运共同体作出新的更大贡献。

●中国气象局副局长张祖强:“丝路海运”论坛为远洋气象导航提供了一个很好的发展契机,中国气象部门开发了具有自主知识产权的气象导航业务系统,希望通过远洋气象导航服务,加强与“一带一路”沿线国家的合作,积极参与国际海洋倡议,为全球海洋经济发展作出更大贡献。

●交通运输部安全总监、海事局局长李国平:应进一步优化完善“丝路海运”的航线布局,打造“丝路海运”服务品牌,更好惠及国内外、产业链上下游,同时,积极提升港航服务功能,优化海事监管、引航服务、港口服务和通关流程,营造市场化、法治化、国际化营商环境。

●中远海运集团副总经理林戟:航运产业要实现根本性突破,还需要全产业链和供应链协同努力,以提升航运资源集成化助力产业结构突破,以加快运营管理数字化助力产业生态突破,以能源向低碳化和零碳化转换,助力产业科技突破。中远海运将持续为共建“一带一路”的“丝路海运”国际交流合作平台、为推进航运业高水平可持续发展积极作为,发挥更大作用。

本报讯(厦门日报全媒体记者 汤海波 蔡绵绵)作为本届投洽会的重头戏,2022“丝路海运”国际合作论坛昨日开幕。本届论坛以“服务新格局,畅通双循环”为主题,与会嘉宾聚焦共商港航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣,进一步凝聚共识,为“丝路海运”高质量发展勾画美好蓝图。

“十四五”规划中,明确将“扩大‘丝路海运’品牌影响”写入推动共建“一带一路”高质量发展的重点工作。福建省港口集团党委书记、董事长陈志平表示,这意味着“丝路海运”深度融入国家战略,港航各界将更紧密携手提升“丝路海运”品牌影响力,全力打造港航共商共建共享合作平台,搭建更有力量的供应链体系,为国际产业链的稳定不断构建新引擎、拓展新动能、培育新业态。

本届论坛还取得了一系列重要成果:发布《“丝路海运”建设蓝皮书(2021-2022年)》,发布第十批“丝路海运”命名航线,同时为“丝路海运”联盟新成员举行了授牌仪式。目前,“丝路海运”命名航线总数达94条,联盟成员达271家,“朋友圈”影响力不断扩大。

“一带一路”的初衷和最高目标,是构建人类命运共同体。“丝路海运”的发展正是最生动的写照。“陈志平说,大力发展“丝路海运”,有助于推动厦门港建设世界一流港口、东南国际航运中心、国际集装箱枢纽港,有助于推进“海丝”核心区建设,服务全球经贸发展大局。

本届“丝路海运”国际合作论坛以线上线下相结合方式举行。除主论坛外,还设置分论坛、圆桌会议、商务洽谈会等多项活动,与会嘉宾围绕服务国内统一大市场、国际物流与跨境电商融合发展、港航大数据建设及应用、港航金融创新服务等主题,展开广泛交流讨论。与此同时,“丝路海运”主题展馆在厦门国际会展中心C4馆核心区同步亮相,多维度展现“丝路海运”建设发展成果。

巨轮与航线,始终是全球产业链发展格局的动态风向标,“丝路海运”正是当前全球贸易物流供应链中的热点和增长点。锚定共享合作、互利共赢目标,“丝路海运”,正乘着新时代的发展东风,从厦门、从福建驶向世界。

丝路海运联盟新成员授牌仪式

New Members of the Silk Road Maritime Association



“丝路海运”联盟新成员授牌仪式。

2022丝路海运国际合作论坛

SILK ROAD MARITIME INTERNATIONAL COOPERATION FORUM

成果再更新:“丝路海运”建设蓝皮书发布 展现“丝路海运”建设成效 展望发展前景

本届“丝路海运”国际合作论坛还发布了重要成果——《“丝路海运”建设蓝皮书(2021-2022年)》(以下简称“蓝皮书”)。蓝皮书系统展现了2021年以来,“丝路海运”在构建共商共建共享平台、服务“一带一路”建设等方面所做的努力与探索,并对未来发展进行梳理和展望。

蓝皮书显示,在港航合作方面,“丝路海运”联盟成员单位超过270家,目前已有12家国内主要港口集团、8家国际前十大航商、两大国家级物流品牌相继加入联盟,命名航线持续加密,“丝路海运”已经从探索实践、市场培育阶段转向提质增效、升级发展阶段。

通道建设方面,“丝路海运”以海港为基础,以陆地港为节点,以多式联运为抓手,港口节点建设不断提速,港航支撑能力持续增强,铁水联运业务快速增长,福建海丝核心区加速建设陆海内外联动、东西双向互济、服务“一带一路”沿线

国家和地区的物流新通道。

营商环境方面,为服务“丝路海运”高质量发展,福建省有关部门不断加大工作力度,创新支持政策,深化部门协同和“放管服”改革,发挥信息平台优势,推动口岸营商环境持续优化,跨境贸易便利化水平逐年提升。

经贸投资方面,2021年以来,福建省多措并举,积极打造区域经贸合作新平台,不断深化“一带一路”经贸合作成果,高质量服务经贸往来。通过做优做强合作平台、创新政策引领、推进国际产能合作和资源开发、加强金融开放等,持续提升开放型经济发展水平。

蓝皮书展望,“丝路海运”将把握战略定位,继续以基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”、文化交流“心联通”为方向,进一步推动自身高质量发展,畅通双循环、保障供应链、支撑产业链,为“一带一路”建设贡献更大力量。

厦门日报

B03

国际范

2022年9月9日
星期五
责编/黄开典
美编/张宁

CIFIT



CIFIT

The 22nd China International Fair for Investment & Trade

国际投资促进导刊

厦门市商务局
厦门日报社

