

厦门日报全媒体记者
汤海波 蔡绵绵
“丝路海运”国际航运综合服务平台昨日亮相本届投洽会。

船行千里靠舵手。“丝路海运”国际航运综合服务平台,为舵手们提供千里决策。在会展中心“丝路海运”主题展馆的一块电子屏幕上,展示的是与“丝路海运”运营中心信息化大屏实时连线的画面——在这里,大到每一艘远洋船舶,小到每一个集装箱货柜、每一辆集装箱卡车,都能被精准定位。

“这是平台集成的物流全程可视化系统。”工作人员告诉记者,这套系统通过集成船舶可视化、港口集装箱物流可视化、物流运输可视化等功能,实现全物流链实时跟踪监测,极大提高物流的精准度和运营效率。

平台第一阶段已上线运行

福建丝路海运运营有限公司总经理李南介绍,目前,“丝路海运”国际航运综合服务平台已完成第一阶段建设并上线运行,初步实现关检、港口、航运、贸易信息资源有机整合,可实现商品溯源和全程物流可视化追踪、订舱服务、智慧港口管理等功能,能够为广大进出口商、港航物流运营商提供多元化的综合信息服务,提升港航物流整体效率。

与此同时,平台自带的“丝路海运”航线运行监测系统,能够及时对航线的运行航次、运行轨迹、船舶准班率、货物运量、服务指标、作业效率等数据进行跟踪监测和统计评价。

记者获悉,目前该平台正着手二期建设的前期规划工作。基于区块链和数据接口开发技术,以“丝路海运”航线为载体,未来将实现联盟港口、航商之间的数据资源互联互通互享;同时,通过港、航、贸等大数据整合开发,研究海陆运价、物流景气、贸易趋势等相关指标指数,有望为航运金融投资提供基础数据支撑,为进出口商、港航物流商及研究机构等提供决策参考。

“丝路海运”展馆成“明星展馆”

除了该平台,此次“丝路海运”主题展馆中,还重点展示了全球远洋气象导航、智慧港航系统等一系列智能化创新服务,这些都是保证“丝路海运”行稳致远的“金钥匙”。

李南表示,“丝路海运”就是在“一带一路”倡议下,推动航运服务不断优化的重要实践,因此,构建高效率智能化全球化的服务体系,抓实抓牢高质量服务标准,提升港航国际一流营商环境,是“海丝”核心区的航道越拓越宽的精髓所在。

“丝路海运”主题展馆作为“丝路海运”国际合作论坛及系列活动的重要组成部分,至今已连续布展4年,成为投洽会必看必逛的“明星展馆”。据悉,本次展馆占地约500平方米,主题为“服务新格局,畅通双循环”,通过文字、图片、视频、交互体验等多种方式,分多个模块集中展示近期“丝路海运”建设发展所取得的成果。



「丝路海运」主题展馆吸引客商关注。(厦门日报全媒体记者 王协云 摄)

新资讯

推动绿色发展 共创美好未来

第二届城市绿色发展大会 昨举行

本报讯(厦门日报全媒体记者 王玉婷)昨日上午,第二届城市绿色发展大会在厦门国际会展中心举行。围绕“发展绿色经济 助力数字中国”主题,与会代表们认真研讨城市绿色发展之路,为努力实现绿色发展目标、推动绿色创新产业发展建言献策。

会议由中国国际投资促进会主办、中国国际投资促进会绿色创新发展投资促进工作委员会承办。十二届全国政协副主席刘晓峰、中国国际投资促进会会长马秀红、中国国际投资促进会副会长狄森通过线上线下为大会致辞。

会上举办了中国国际投资促进会绿色创新专家委员会揭牌仪式。新的历史时期,为促进实现双碳经济的发展目标,落实国家生态文明建设、推进绿色发展的部署,搭建国家一流的绿色创新发展平台。中国国际投资促进会绿色创新发展投资促进工作委员会牵头,汇聚全国一流科技力量,成立了绿色创新专家委员会,紧紧围绕国家政策,深入开展理论研究,把握正确发展方向,携手打造新时代绿色经济,共创美好未来。

打造引资平台 助力乡村振兴

投洽会乡村振兴产业展昨开幕

本报讯(厦门日报全媒体记者 谭心怡)昨日上午,第二十二届中国国际投资贸易洽谈会乡村振兴产业展开幕式暨主旨论坛在厦门国际会展中心举行。福建省政协副主席许维泽,厦门市副市长黄燕添等出席。

今年投洽会首次设立“乡村振兴产业展”。此次“乡村振兴产业展”以“新时代 新机遇 新使命”为主题,聚焦乡村振兴,以展览、洽谈、论坛等方式,搭建政府、企业、科研院校、社会等多层次交流合作平台,全面展示乡村产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴等方面取得的新成就新成果,为社会资本参与乡村振兴打造高端平台,助力各地乡村振兴招商引资、招才引智。

本届展会聚集了国内顶级专家学者和行业领军企业,汇集了专业投资机构、龙头企业等,还将分别举办中国乡村振兴产业发展、乡村振兴政产学研专题推介会,围绕政策解析、投资方向趋势和具体案例分析等,对现代农业投资与乡村振兴的实施路径、推进方法展开深入讨论,回答乡村振兴“做什么和怎么做”的问题。

展馆共设立农产品创新、三产融合项目、乡村振兴政产学研对接三大展区。

关注发展前沿 搭建投资桥梁

2022年中外投资促进机构工作会举行

本报讯(厦门日报全媒体记者 谢嘉迪)昨日,2022年中外投资促进机构工作会在厦门举行。会议解读了中国在新一轮高水平对外开放过程中的宏观经济政策,探讨了投资促进工作新出路,分享了中外企业投资的新机遇、新挑战。

今年以来,中国政府高效统筹疫情防控和经济社会发展,多项投资额取得新进展:1-7月,全国实际使用外资金额7983.3亿元,按可比口径同比增长17.3%;对外非金融类直接投资同比增长4.4%。会议指出,未来,中国经济韧性强、潜力足、长期向好的基本面不会改变,在下一阶段,还将继续为各国企业提供更广阔的市场机会,持续为世界经济发展提供强大动力。

本次工作会以“1+5”模式展开,除了主论坛外,还同期举办了“国家级经开区产业转移对接会”等5场各具特色平行活动,各地区企业代表齐聚一堂,共谋投资合作。

现场

气象导航保驾 远洋高效安全

「开船」赏风光 过足「船长瘾」

船舶“驾驶室”直接搬来展馆,这种机会对一般人来说可是难得的体验,况且,还有穿着航海服的资深船长陪您一起“开船”。昨日,“丝路海运”主题展馆的一台船舶航行模拟器频频吸睛。

拥有27年航海经验的船长张雅峰介绍,这套船舶航行模拟器由一艘主本船和一套由液晶电视墙搭起的视景系统组成,最大水平视场角可以达到360度,并带三维投影效果。“为了本次参展,我们特地导入了十多个‘一带一路’成员港口的模拟场景,厦门港、青岛港、新加坡港、汉堡港等知名港口风光尽收眼底。”他说。

培训一名船长需要长达十年、通过五关的层层考核,“而在展馆里,您可以立即‘上岗’,过足‘船长瘾’!”张雅峰说。行船不仅仅是前进、转向那么简单,还必须综合考虑海上各种复杂环境和突发事件,必须“耳听八方、眼观六路”。眼前的这台“大家伙”,就能准确模拟航路上的水文天气信息、各类船舶状况等复杂因素,是船员练手和积累经验的最佳搭档,对提高船舶航行效率也大有裨益。

“盯着屏幕中船头位置,几分钟就会有眩晕感,效果实在太逼真啦!”三维虚拟视景、互动场景丰富的模拟器吸引了众多体验者,来自黑龙江广播电视台的主持人赵西奇沉浸其中,畅游厦门港,她说,她正在收集参展的vlog素材,一下子就被这台“大家伙”吸引了。

“远洋船舶遇到海上极端天气怎么办?为什么船长能够从从容容应对?”观展者议论纷纷。

李南解读,“丝路海运”提供的全球远洋气象导航服务,能为远洋运输、供应链安全保驾护航。这项服务,是基于多学科的技术应用,借助气象卫星、海事卫星、超级计算机等先进设备,由气象、航海领域专家组成的远洋气象导航团队在后台共同决策,为船舶航行选择出既快速高效又安全的路径。

“与一般车用导航不同的是,它能主动服务、为船长选择最优路径,并且可根据海况实时更新并提前告知船长,确保船长有充足的应对时间。”他说。

当然,这只是“丝路海运”智慧港航建设的冰山一角。李南介绍,“丝路海运”智慧港航建设覆盖全流程、全链条。除了主动基本港口生产功能的智能化提升,还将在无人机海域巡航、移动5G应用等方面持续深耕发力,打造中国智能港口建设的“丝路海运方案”并向全球推广。



▲工作人员介绍“丝路海运”国际航运综合服务平台。(厦门日报全媒体记者 王协云 摄)

金镜头

裸眼3D新体验

全球最大的20万吨级集装箱巨轮满载靠泊厦门港,船上,五颜六色的集装箱整齐堆叠,如同一座海上城堡;岸上,集装箱卡车来回奔忙,将一个个集装箱货柜从桥吊上取下并运送归位——这是港口日常作业的剪影,昨日出现在“丝路海运”主题展馆入口处的裸眼3D技术展区,为观展者带来身临其境的感官体验。



(厦门日报全媒体记者 林尧尧 摄)