



要从时代的高度和文明的角度审视“丝路海运”发展,而不是简单重复工业化逻辑;要以数字化为引领,通过数字赋能,全面提升“丝路海运”发展水平。

北京工商大学数字经济研究院院长白津夫:

数字全面赋能「丝路海运」

Digital technology deployed along Silk Road Maritime

昨日,2022“丝路海运”国际合作论坛开幕,北京工商大学数字经济研究院院长白津夫通过视频发表主题演讲。

白津夫指出,2018年底从厦门港开行的“丝路海运”在短短数年内规模越来越大、吸引力越来越强。各方应以数字化引领“丝路海运”发展,以“共商港航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣”为愿景,深化与“沿线”国家的交流和信息共享。

白津夫表示,“丝路海运”亟待数字化赋能。“目前‘丝路海运’主要依靠传统物流模式组织,在特定物理空间转运,实体企业多方参与。因此在数字化建设方面,要积极构建高水平互联互通物流网络,线上线下一体化资源整合,实现全方位、全领域、全时空海运格局。”他说。

针对如何推进“丝路海运”纵深发展、高质量发展,白津夫也提出具体建议。他指出,“丝路海运”应加快形成点、线、面发展格局,形成可持续发展的支撑;加快形成海铁对接、多式联运运输格局,实现多种运输方式协同;推进“丝路海运”主体和载体建设,提升枢纽集结能力;强化海丝核心区辐射带动作用,先行先试,探索发展新模式、新路径。

文/厦门日报全媒体记者 汤海波 蔡绵绵

图/厦门日报全媒体记者 王协云

向全球提供最先进电池

宁德时代董事长曾毓群:

Providing the world's most advanced batteries



动力电池和储能电池市场占有率均居全球第一

“当前绿色低碳和可持续发展成为全球贸易发展的新趋势,各国政策都在不断加码。”宁德时代董事长曾毓群在昨日的国际投资论坛上指出,交通和能源是碳排放最重要的两个领域,其中绿色低碳转型对碳达峰、碳中和的实现具有决定性作用,而动力电池、储能电池则可以成为两个转型提供关键支撑。

曾毓群说,作为一家新能源科技领先的企业,宁德时代正不断加大产品的研发和技术迭代,力争向全球提供最先进的电池,持续引领全球这一产业的发展。数据显示,目前,宁德时代的动力电池全球市场份额占比超过三分之一,这一比例已经达到世界第一,且领先的优势还在不断扩大。曾毓群也表示,宁德时代储能电池的市场份额,也在去年达到世界第一,占有率约为

企业名片

宁德时代新能源科技股份有限公司是全球领先的新能源创新科技公司,致力于为全球新能源应用提供一流解决方案和服务。宁德时代的发展目标是以电动化+智能化为核心,实现市场应用的集成创新。

深耕厦门打造绿色名片

施耐德电气副总裁王洁:

Building Xiamen's green innovation calling card



关注可持续发展 积极节能减碳

昨日上午,在以“全球发展:共享数字机遇 投资绿色未来”为主题的2022国际投资论坛上,施耐德电气副总裁、公司事务及可持续发展中国区负责人王洁分享了施耐德电气在可持续发展领域的实践。

王洁说,施耐德电气是最早关注可持续发展,并将其作为企业核心战略的少数公司之一。通过近20年的努力,在可持续发展领域,施耐德电气不仅成为践行者,也成了“赋能者”。

施耐德电气也制定了自身可持续发展的目标以及碳承诺。“作为践行者,我们承诺到2025年在自身运营层面实现碳中和,到2030年在自身运营层面实现净零碳排放,到2040年,实现端到端供应链的碳中和,到2050年,端到端供应链实现净零碳排放。”王洁表示,为了实现这一目标,企业正加速自身工厂和供应链的减碳。目前,施耐德电气在中国已经有15家零碳工厂,同时还致力打造端到端绿色供应链,贯

企业名片

作为全球500强企业,施耐德电气业务遍及全球100多个国家,是能源管理以及自动化系统领域的领先企业。

施耐德电气中国今天已发展成为能为楼宇、数据中心、工业和基础设施四大终端市场的客户提供全生命周期能效解决方案的行业领导者。

40%。半年报显示,刚刚过去的上半年,宁德时代实现营业收入1129.7亿元,同比增长156.3%;实现归母净利润81.7亿元,同比增长82.2%;实现扣非归母净利润70.5亿元,同比增长80%。当前,宁德时代正加快出海步伐,继续抢占全球份额。

公开资料显示,上半年宁德时代与福特签订全球战略合作,涵盖其在中国、欧洲和北美的动力电池供应;近期拟在匈牙利建立欧洲第二工厂,赢得更多海外车企客户。

抓住新机遇 在厦总投资超300亿元

曾毓群表示,厦门具有独特的区位优势,与“一带一路”沿线国家经贸合作、人文交流等枢纽地位不断凸显。宁德时代作为一家立足中国面向全球的国际化公司,非常重视在厦门的投资布局。他“如数家珍”:目前,宁德时代已在厦门投

资建立了厦门时代、时代电服、思康新能源研究院、厦门新能安等子公司,开展了电池生产、材料研究、巧克力换电块等业务,总投资超过300亿元。

“厦门是中国改革开放的缩影,是鼓励创新的典范。”曾毓群说,宁德时代有幸能在厦门抓住新一轮工业革命的重大机遇,和厦门大学一起,建设新能源领域的国家级研究院,通过试点示范,并全面推广车电分离新商业模式,宁德时代将全力以赴。

为强化行业优势,宁德时代一直保持高强度研发,持续加大投入,今年上半年研发费用投入57.7亿元,同比增长107%。公开数据显示,截至今年上半年,宁德时代共有研发人员1.2万余人,其中博士193名、硕士2233名,境内专利4645项,境外专利835项,正在申请7444项。

文/厦门日报全媒体记者 李晓平 图/厦门日报全媒体记者 黄嵘

穿绿色设计、绿色采购、绿色生产及绿色交付整个流程。

王洁指出,2018年至今,施耐德电气已经成功帮助全球用户累计减碳3.81亿吨,并计划到2025年帮助客户减碳8亿吨。此外,2021年,施耐德电气还启动了供应商“零碳计划”,帮助全球前1000家战略供应商到2025年将运营所产生的碳排放降低50%,这其中就包括中国的200家核心供应商。

发挥优势和特长 建设新型电力系统

就在9月7日,施耐德电气在其厦门工厂下线了一款全球首创、中国首发的创新型产品——Evo-PacT HVX新一代中压智能真空断路器。“这款全新的智能产品在厦门完成了生产测试,即将推向全球市场。未来,这样的全球首创、中国首发的例子会越来越多。”王洁说。

当前,中国正在大力推动构建以新能源为主体的新型电力系统,电网自动化、信息化和智能化水平的提升成为主要着力点。作为电力系统中最为重要的关键环节之一,

以中压真空断路器为代表的开关设备的智能化和数字化进程也备受瞩目。因此,施耐德电气这款全球首创、中国首发的中压配电新品,被业界誉为一项面向新型电力系统的绿色创新名片。

根植中国35年,中国已成为施耐德电气全球第二大市场。而从2005年建厂至今,施耐德电气也将厦门视为其在华布局的最重要支撑点之一。施耐德电气厦门工厂在生产运营中采用绿色可持续发展理念,100%的新项目和新品都运用生态设计,并获评工信部认可的“国家级绿色工厂”。历经多年本土产业链的优化、本土研发强基的深耕,施耐德电气厦门工厂如今已成长为全球领先的绿色智造基地,以及全球创新研发的先锋力量。

王洁表示,未来,作为全球能源管理和自动化领域的数字化转型专家,施耐德电气将继续发挥在数字化和可持续能力上的优势和特长,深化在厦门的智造强基和绿色发展,为新型电力系统的建设持续贡献力量。

文/厦门日报全媒体记者 陈泥 图/厦门日报全媒体记者 黄嵘