

67%上市罕见病用药已纳入国家医保

新版目录调整有望继续扩围

据央视新闻报道 截至目前,国内67%的已上市罕见病用药已纳入国家医保药品目录,大大减轻了患者的用药负担。10年间,我国医保参保人数从5.4亿增加到13.6亿,覆盖率达95%以上;建成了全世界规模最大的基本医疗保障网,医保事业改革发展取得重要进展,为缓解群众看病难看病贵、增进民生福祉、维护社会和谐稳定发挥了重要作用。

值得关注的是,新版国家医保药品目录调整有望进一步纳入更多罕见病用药。10月16日,国家医保局发布《关于2022年国家医保药品目录调整通过形式审查的申报药品专家审评阶段性结果的公告》,公布2022年国家医保药品目录调整专家审评结果。初步统计,此次有344个药品通过初步审查。6月下旬,《2022年国家基本医疗保险、

工伤保险和生育保险药品目录调整工作方案》公布,其中将“2022年6月30日前,经国家药监部门批准上市的罕见病治疗药品”明确列入申报条件。

据了解,2018年国家医保局成立以来,建立健全医保药品目录动态调整机制,连续4年开展医保药品目录调整,及时将符合条件的药品按程序纳入医保药品目录。现行

版国家医保药品目录共收录西药和中成药2860种,目前国内上市的60余种罕见病用药中已有40余种被纳入国家医保药品目录。

此外,国家医保局推进医保药品目录准入谈判,提高罕见病用药可及性,发挥全国市场优势,连续4年对独家药品开展准入谈判,平均降幅超50%,大幅减轻罕见病患者用药负担。

央行发布数据: 数字人民币累计交易额 已超1000亿元

据央视新闻报道 截至目前,中国人民银行先后选择15个省(市)的部分地区开展数字人民币试点,并综合评估确定了10家指定运营机构。数字人民币双层运营架构等顶层设计已通过全方位测试,其可行性和可靠性得到有效验证。开放型数字人民币生态和竞争择优的机制,不仅有效调动了市场机构的积极性,也为其营造了公平竞争的良好环境。

数字人民币在批发零售、餐饮文旅、教育医疗、公共服务等领域已形成一大批涵盖线上线下、可复制可推广的应用模式。中国人民银行发布的数据显示,截至8月31日,15个省(市)的试点地区累计交易笔数3.6亿笔,金额1000.4亿元,支持数字人民币的商户门店数量超过560万个。

国际奥委会发布报告: 北京冬奥会全球观众 超20亿人

新华社北京10月20日电 国际奥委会20日发布了《北京冬奥会市场营销报告》,根据独立调研机构数据,共有创纪录的20.1亿人通过广播电视和数字平台观看了2022年北京冬奥会,比4年前的平昌冬奥会观看人数增长5%。

这份报告表示,本届赛事成为数字化参与度最高的一届冬奥会。与此同时,受伤的参赛选手对北京冬奥会也加大赞赏,对赛事采取的防疫措施感到满意。报告指出,国际奥委会在2017年至2021年总收入为76亿美元,其中媒体转播权收入占61%。

一家独立机构代表国际奥委会对北京冬奥会的媒体转播、观众和运动员进行了调研,其中观众调研涵盖了16个国家和地区的28000人。

全世界观众通过奥林匹克转播商的频道观看了总计7130亿分钟的奥运报道,比平昌冬奥会增长18%。持权转播商在数字平台总播出时长达到创纪录的120670小时。奥林匹克官网和手机应用平台在北京冬奥会期间的独立用户达到6800万,是平昌冬奥会时的两倍多。奥运社交媒体在赛事期间的互动量也达到了32亿。

在奥林匹克全球合作伙伴方面,2017年至2021年,国际奥委会在该领域获得的收入比上一周期增长128.8%。在特许经营方面,国际奥委会特别称赞了吉祥物“冰墩墩”相关的特许商品,其销量占全部特许商品的69%。

数据造假30多年 日本三菱电机 处罚22名高管

据新华社客户端报道 日本三菱电机公司当地时间20日宣布,将处罚22名涉嫌数据造假的现任和前任高管。这家企业被曝检验数据造假,且持续长达30多年。

根据外部专家小组的最终调查报告,三菱电机设在日本的22处生产基地中,有17处存在数据造假等不当行为,共涉及197起,最近一起持续于今年8月。这些事件中,112起系蓄意为之,62起涉及管理人员。三菱电机决定降低包括现任社长漆间启在内多名现任高管的月薪,同时要求涉事前高管退还部分薪酬。

这一造假丑闻去年6月首次曝光。三菱电机设在长崎的一家工厂被指自1985年以来在列车空调批量生产或出厂前,未按合同约定进行产品检验,而是伪造检验数据。此外,这家工厂还对空气压缩机检验数据造假,这些空气压缩机关系运行安全。

三菱电机数据造假曝光后,该公司时任董事长棚山正树和时任社长杉山武史引咎辞职。

新材料

AI材料会学习 形成“肌肉记忆” 将在建筑、飞机和成像技术等方面具有重要应用

据科技日报报道 美国加州大学洛杉矶分校的机械工程师设计出了一种新的材料,就像一个不用看琴谱就能熟练弹奏的钢琴家,可随着时间的推移学习行为并发展出它自己的“肌肉记忆”,允许实时适应不断变化的外力。该材料由一个具有可调节的结构系统组成,能根据动态条件改变其形状和行为。当地时间10月19日发表在《科学·机器人》上的这项研究,将在建筑、飞机和成像技术等方面具有重要应用。

材料可自我调节 应对不同情况

领导该研究的工程教授乔纳森·霍普金斯说,这种人工智能材料可对暴露于环境条件时应表现出的行为和特性进行学习。

例如,当材料被放置在飞机机翼中时,它可以学习飞行过程中风的模式,改变自身机翼的形状,以提高飞机的效率和机动性;而被注入这种材料的建筑结构还可自我调整某些区域的刚度,以提高其在地震或其他自然或人为灾害期间的整体稳定性。

利用和调整了 现有神经网络概念

科学家们利用和调整了现有神经网络的概念。神经网络正是驱动机器学习的算法,研究人员在互连系统中开发了神经网络组件的机械等效物。这一机械神经网络由以三角形格子图案定向的单独可调光束组成。每根梁都具有音圈、应变片和挠曲件,使梁能够改变其长度,实时适应不断变化的环境,并与系统中的其他梁相互作用。

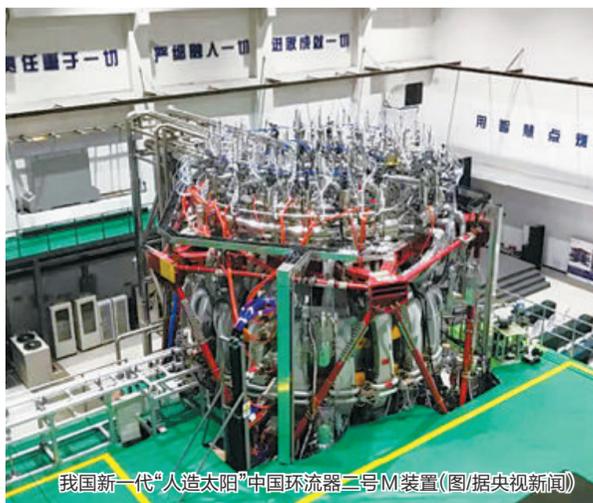
然后,优化算法通过从每个应变仪获取数据并确定刚度值的组合来控制整个系统。为了检查应变仪监控系统的有效性,研究团队还使用了在系统输出节点上训练的相机。

该系统的早期原型在施加力的输入和机械神经网络响应的输出之间表现滞后,影响了系统的整体性能。该团队测试了梁中应变仪和弯曲的多次迭代以及不同的晶格图案和厚度,最终设计方案克服了滞后并在各个方向准确地分配了施加的力。

目前该系统大约有微波炉那么大,但研究人员计划简化机械神经网络设计,以便在3D晶格内以微尺度制造数千个网络,以用于实际材料应用。

新纪录

我国新一代“人造太阳” 产生100万安 等离子体电流



我国新一代“人造太阳”中国环流器二号M装置(图/据央视新闻)

据新华社电 记者21日从中核集团核工业西南物理研究院获悉,位于成都的我国新一代“人造太阳”HL-2M(中国环流器二号M)“托卡马克”装置近日取得突破性进展,等离子体电流突破100万安培,创造了中国可控核聚变装置运行新纪录。这一进展标志着中国核聚变研发距离聚变点火迈进了重要一步,跻身国际第一方阵,技术水平居国际前列。可在此基础上开展前沿科学研究。

中核集团核工业西南物理研究院聚变科学所副所长钟武律介绍,新一代“人造太阳”HL-2M是我国研制的磁约束可控核聚变实验研究装置,它采用先进的“托卡马克”结构与控制方式,等离子体电流强度的设计能力可提高到250万安培以上,等离子体离子温度可达到1.5亿摄氏度,规模和参数能力均超过以往,能实现高密度、高比压、高自举电流运行。

等离子体电流强度是“托卡马克”核聚变装置的核心参数,这种类型的核聚变堆必须在100万安培电流基础上稳定运行。达到这一条件对我国深度参与国际热核聚变实验堆(ITER)及自主设计运行聚变堆具有重要意义。

据了解,该装置于2020年12月4日建成并实现首次放电,标志着中国自主掌握了大型先进托卡马克装置的设计、建造、运行技术。

新技术

四川光伏“百科全书” 4000米高原 并网发电



四川甘孜州兴川光伏实证实验基地(图/据人民网)

据人民网报道 记者从国家电投获悉,近日,全球首个超高海拔光伏实证实验基地项目——国家电投兴川实证光伏电站首批发电单元并网发电,标志着该基地正式投产应用。

四川甘孜州兴川光伏实证实验基地位于海拔约4000米的正头顶贡大草原,总装机60万千瓦。项目总占地面积约13650亩,总投资约32亿元,全容量并网后年平均发电量12.68亿千瓦时,每年可节约标准煤约39万吨,减少二氧化碳排放约107万吨,将进一步优化四川省能源结构。

“不同于单纯的光伏电站,光伏实证实验基地就像光伏行业的‘百科全书’。”国家电投四川公司相关负责人说,该基地更深层的价值是探索光伏技术发展、提高光伏发电的效率与性价比。

据悉,光伏发电系统各指标长期受户外环境影响,实证技术可揭示真实服役环境下不同产品的材料、结构和技术对其性能的影响,反映不同应用场景下发电系统的发电能力、性能衰减、耐候性及可靠性,为新技术、新产品、新方案的推广应用、光伏电站设计选型、现场检测验收提供数据支撑和引导,为国家制定产业政策等提供科学依据。

该项目设置了光伏组件、逆变器、支架、储能装置、综合对比5个实证试验区,采取127种对比方案,对光伏、储能产品和新技术开展实证实验。

该项目将填补我国光伏实证基地在超高海拔、中纬度地区的空白,为川藏高原以及全国范围内相似场景地区的光伏建设提供借鉴。



主办单位 / 厦门日报社 承办单位 / 厦门报业传媒集团 厦门会展金泓信展览有限公司 咨询热线 / 5581539



2022中国·厦门国际汽车展览会

11月10日-13日 厦门国际会展中心

8大展馆 80个品牌 800款新车

AUTO XIAMEN
创新·引领车生活