

一路前行 架桥筑梦 ——海沧疏港通道通车特别报道

全程8分钟 没有红绿灯

海沧疏港通道 今日通车

连接海沧隧道与厦蓉高速，未来将与海沧隧道、翔安大桥形成一条全新的东西走向进出岛大通道

文/本报记者 刘艳 谢嘉迪 通讯员 吴露楠 图/本报记者 王协云 (除署名外) 擘画新蓝图,奋进新征程。今日,省市重点工程海沧疏港通道主线正式通车。这是党的二十大胜利闭幕后厦门首个完工通车的重点交通工程,也是厦门路桥集团自党的十八大以来建成投用的第115个交通项目。

名片 海沧疏港通道

海沧疏港通道工程上跨新阳隧道及地铁2号线,与芦澳路(马青路—翁角路段)工程在蔡尖尾山体立交并设4条匝道相交连接。项目属于城市地下互通立交枢纽工程。包括蔡尖尾山1号隧道、2号隧道、新桥中桥、洞外路基及芦澳路隧道,按城市主干道标准建设,双向六车道,设计时速80公里。

一条通道,行驶的是车辆,背后承载的是人流、物流、信息流。

海沧疏港通道,顾名思义,其战略意义首先在疏解港口交通。穿山越岭,截弯取直,作为海沧隧道与厦蓉高速的连接段,海沧疏港通道是本市西部与海沧、漳州往来客运、货运交通的重要通道,将为海沧港区开拓内陆地区发展新空间打开通道。

项目通车后,从海沧隧道直通厦蓉高速时间大幅缩短。按原来的路线,出海沧隧道通过吴冠互通上马青路,再转至莲路到厦蓉高速,全程15个红绿灯,用时33分钟。项目通车后直线进入海沧疏港通道,全程无红绿灯,8分钟可上厦蓉高速。

再把时间拉远一点,项目的通车还将发挥更大功能。海沧疏港通道通车、翔安大桥完工后,海沧疏港通道、海沧隧道、翔安大桥可全线拉通,形成一条全新的东西走向的进出岛大通道,与海沧大桥、仙岳大桥、翔安隧道“并驾齐驱”,共同助力厦门跨岛发展,对城市格局产生深远的影响。

强国。厦门路桥集团把学习贯彻党的二十大精神落在每一个建设项目,积极打造“市政交通基础设施投资建设服务商”,在厦门构建更加通达高效的现代化交通体系中勇当先锋队,在奋力开辟跨岛发展新格局中争当排头兵。

飞驰的通道、不断丰富的路网,正在改变厦门。总投资26.5亿元、全长5.3公里的海沧疏港通道,于路桥人而言,是初心、使命,是创新、突破;于厦门经济特区而言,是畅通、便利,是高效、速度。



项目整体呈东西走向,按城市主干道标准建设

越是壮阔艰难的征程,越需要领航的力量。初心引路、使命筑桥。四年,近1400个日日夜夜,锚定项目加油干,高质量党建始终引领项目高质量推进。长约4.2公里的蔡尖尾山2号隧道,是项目施工重难点及控制性工程。在距离隧道不远的项目处,“路桥融通”党建品牌格外引人注目。

聚焦项目建设,项目代建单位厦门路桥工程公司打造“初心引路·使命筑桥”党建品牌,探索“路桥融通”党建新模式,实现党建工作与项目建设的深度融合、同频共振,切实发挥党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

党建创造力、凝聚力、战斗力切实转化为攻坚克难的强劲动能,一个个技术难关被攻克,一个个“硬骨头”被啃下。隧道建设高峰期,十多个工作面同步推进,800多名工人日夜鏖战。最终,项目比原定计划提前8个月实现通车。

“亚洲第一隧”,不指长度,也不指投资额。海沧疏港通道是目前亚洲在建最大断面地下互通立交隧道。

蔡尖尾山2号隧道有4处位于主线和匝道分岔位置的大断面,最大开挖面积达421.73平方米,比一个标准篮球场的面积还要大。没有经验可循,也没有范式可依。此外一系列难关摆在路桥人眼前——围岩变化非常频繁,频繁到令人“胆战心惊”;超小净距围内少见,两洞最小间距仅1.22米,且临近既有隧道,与地铁2号线高差仅为67米,与新阳隧道高差为19.6米;渗水风险大,隧道紧邻新桥水库、柯坑水库两大库区;结构形式极其复杂,四层大立交建在蔡尖尾山的“肚子”里,这在国内都非常罕见。

采用“超前水平钻探+孔内成像”等综合超前地质预报手段,给隧道围岩“做肠镜”;面对超小净距,创新提出预裂爆破和“剥洋葱”方式进行后行洞开挖;面对超大断面,创新推出适用于岩质超跨隧道施工的双侧壁导坑台阶法开挖工法。

在项目建设过程中,厦门路桥工程公司和参建者破解超大断面城市地下互通立交隧道施工难题,创立了一套城市复杂条件下地下互通立交枢纽工程建设新技术。其技术代表了我国城市隧道施工技术的领先水平,工艺、工法达到世界先进水平,为我国超大断面隧道施工积累丰富经验。

海沧疏港通道作为海沧隧道与厦蓉高速的连接段,是本市西部与海沧、漳州往来客运、货运的重要通道,将为海沧港区开拓内陆地区发展新空间打开通道。

大事记

2018年 12月,海沧疏港通道正式开工

2020年 6月,A标段2号隧道左洞进入FC5超大断面开挖施工,工程第1处超大断面开挖启动

2021年 1月,1号隧道双线开挖完成 6月,B标段2号隧道右洞FC5超大断面开挖完成,工程4处超大断面全部完成

2022年 5月,路面沥青层摊铺启动 10月,装饰、路面和交通工程施工完成,具备交工验收条件

海沧疏港通道B标蔡尖尾山2号隧道左线顺利贯通。(厦门路桥工程公司供图)

党建引领 创造诸多“第一”

厦门市高速(快速)通道建设指挥部常务副总指挥,市交通运输局总工程师、二级巡视员林树枝:海沧疏港通道的建设,遇到许多“硬骨头”,各参建单位接连攻克超小净距施工、超大断面开挖等难题,创造了诸多国内和亚洲“第一”。攻坚克难的诀窍,是依靠党建引领,实现项目建设的安全高质量,并提前8个月完工。

党的二十大报告指出,要“加快构建新发展格局,着力推动高质量发展”“增进民生福祉,提高生活品质”,海沧疏港通道的建成,不仅构成一条厦门岛西部与海沧区、漳州市的客货运重要通道,同时也为厦门港的核心港区——海沧港区开拓内陆地区发展新空间打开通道,极大改善港口集疏运条件,积极服务和融入新发展格局,为推进交通强国建设试点工作,也为厦门努力率先实现社会主义现代化贡献力量。

硬实力攻克难点

厦门路桥集团党委书记、董事长吴灿东:作为厦门“两高两化”城市建设的重点项目,海沧疏港通道的顺利建成,是厦门路桥集团积极践行跨岛发展战略的又一重要成果。四年来,在各参建单位和广大建设者的通力协作下,我们成功攻克了上跨新阳隧道和地铁2号线控制施工等一系列重大技术难题,创立了一套城市复杂条件下地下互通立交枢纽工程建设的新技术。

海沧疏港通道的建成,将有力带动岛内外及海沧区域的协同发展,加快促进闽西南协同发展区的互动融合。站在党的二十大胜利闭幕的全新起点上,厦门路桥集团将继续紧扣“市政交通基础设施投资建设服务商”的全新定位,以更加饱满的精神、更加昂扬的斗志和更加坚定的决心,开创“五桥两隧”新时代,为厦门构建跨岛发展新格局再立新功。

建设者风采

吴仕书:安全总监爱“挑刺”



厦门路桥工程公司安全总监吴仕书。

“麻烦你们把这些饭菜先收起来,等会儿从工地回来后我再吃。”一线工人打来电话,食堂里,吴仕书拿出随身带着的本子,将问题详细记录,潦草地拨了几口饭菜,便乘车直奔工地。

吴仕书,单位人送外号“闲不住”——从施工前的风险评估、再到施工过程中的技术指导、安全生产管理……每一个关键建设环节,他都亲力亲为、不敢怠慢。“做工程的腿脚要勤,更何况我还把着‘安全生产’这工程命脉,有问题必须随时到。”作为一名老党员,吴仕书坚持靠前站位,与众多建设者们共同奋战建设一线。

这是吴仕书投身隧道建设工作第53年,作为厦门路桥工程公司安全顾问,从翔安隧道、海沧隧道,再到如今的海沧疏港通道,吴仕书严把安全质量关,经手项目接连取得施工期间“0”伤亡的亮眼成绩。

对于工作中的吴仕书,同事们有着统一评价:“老爷子就爱‘找茬’”。“海沧疏港通道可以说是我经手过的最险的工程之一”。爆破施工阶段,是吴仕书最忙碌的时候——拿着测量仪对炸药间距、爆破距离进行精准检测,将误差缩小至毫米级;在满是烟尘的隧道里一待,常常就是7个小时以上。爆破施工“安全三检”还不够,他还要求施工工人列出安全隐患易漏清单,逐一复查;隐患排查工作“定人、定项、定时”,全程跟踪、监督落实……从严从细、一丝不苟。就是这样一位爱“挑刺”的安全把关人,为项目建设推进带来了满满的安全感。

市民期待

行程短通行效率高

司机黄师傅表示,海沧疏港通道开通,对自己来说是一件省油钱的好事。黄师傅说,以前在通勤时间,走翁角路、角嵩路上高速,一路走走停停,排量1.5T的平车表平均油耗有时会冲到百公里15升。现在有了疏港通道,通行路线截弯取直行程短,通行效率高。上高速畅通无阻,这是他们“跑车人”的福音。

4 『量』出安全生产高标准 一把标尺

5 打造『会呼吸』的生态高边坡 一种修复

2 高质量党建按下项目加速键 一股力量

3 在大山中建出『亚洲第一隧』 一个突破

1 将打通东西向进出岛新通道 一个格局