

# 滨海风景道 将串起福厦泉等6城

## 我省出台纲要深化生态省建设

读策 一图读懂新政新知 YITUDUDONG XINZHENGXINZHI

本报讯(记者 张瑛) 深化生态省建设,打造美丽中国示范省,福建有了新的路线图和时间表。昨日,省政府出台《深化生态省建设 打造美丽福建行动方案(2021-2035年)》(以下简称《纲要》)明确,到2030年,我省将基本建成美丽中国示范省,到2035年全面建成美丽中国示范省,届时,绿色繁荣、和谐共生的现代化将全面呈现。

根据《纲要》,美丽福建行动将着力在美丽城市、美丽乡村、美丽河湖、美丽海湾、美丽园区和支撑体系等6方面发力。

### 城市定位 厦门要当好排头兵

根据《纲要》,厦门要当好生态省建设的排头兵,打造“海上花园”城市;福州要加强历史文化保护,打造人文荟萃的山水城市;泉州要发挥多元文化特色,建设21世纪“海丝名城”,其余各设区市和平潭综合实验区也都明确了各自定位。

**>>时间表**  
到2030年,基本建成美丽中国示范省;  
到2035年,全面建成美丽中国示范省。

### 城市绿色空间 300米见绿 500米见园

在城市绿色空间方面,我省计划通过集健身、休闲、赏景等功能于一体的郊野公园、社区公园、“串珠公园”、“口袋公园”的建设,构建大中小结合、系统联通、分布均衡、特色鲜明的公园体系,实现“300米见绿、500米见园”。

同时,全省各地还将优化完善城市绿心、绿楔、绿环、绿廊等绿地布局,打造依山傍水、串联城乡、覆盖全省的“万里福道”。

**>>时间表**  
到2025年,城市公园绿地服务半径覆盖率达85%以上;  
到2035年,建成“林在城中、城在林中”的森林城市体系,实现让森林走进城市、让城市拥抱森林。

### 近海亲水空间 打造国内一流品质滨海风景道

我省计划以国道228福建境内段为重点,打造视域景观优美、配套体系完善、沿线体验丰富的国内一流品质的滨海风景道,这条滨海风景道全长超过1000公里,沿途经过宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州等6座城市,将结合沿线旅游资源,交通旅游服务体系设施将与道路同步设计、同步实施、同步完工。

**>>时间表**  
预计到2035年,山海贯通、开放共享的千里滨海风景道将高质量建成。

## 厦门大学成立 中国式现代化研究院

### 拟设立高质量发展研究院等若干个研究平台

厦大昨天对外发布的消息说,成立厦门大学中国式现代化研究院,是厦大贯彻落实党的二十大精神、全面提升服务区域发展和国家战略能力的重要举措。

据介绍,研究院将围绕中国式现代化发展道路的深刻内涵、建设目标、推进措施及地方实践等问题展开深入研究,全方位多角度探索中国式现代化重大理论与实践问题,系统总结中国式现代化模式与道路、本质和规律,向世界传播中国式现代化的世界意义和价值。

研究院成立后,拟设立高质量发展研究院、马克思主义中国化时代化研究中心、共同富裕研究中心等若干个研究平台。

校方还进一步表示,未来,研究院将集中整合哲学、经济学、法学、教育学、文学、历史学、管理学、艺术学、理学、工学、医学等学科,从“中国式现代化研究”“中国式现代化与高水平对外开放”“中国式现代化的法治保障研究”等数十个主题着手开展研究,并主动承接若干重大或标志性项目,深入调研中国式现代化道路的地方实践,为中国式现代化研究贡献“厦大智慧”。

## 发挥律师专业优势 赋能快递行业发展

### 市律师行业党委与市快递行业党委开展共建活动

本报讯(记者 黄婉钧 通讯员 胡雨阳)25日下午,市律师行业党委与市快递行业党委共建暨“送法入企”活动启动仪式举行。

活动中,市律师行业党委与市快递行业党委签订共建协议。根据协议,双方将围绕党建提升、队伍建设、业务发展等领域开展共建,为维护基层快递从业人员合法权益、促进快递企业合法合规经营作出更大贡献。在共办实事好事方面,双方将充分发挥自身优势,收集汇总行业普遍关心的热点难点和群众“急难愁盼”问题,共同研究活动计划、明确活动内容和方式,结合学雷锋志愿服务月、“12·4”宪法宣传日等活动,共同组建志愿服务队伍,进社区、进单位、进企业开展法治宣传、法律咨询等活动,更好服务社会、服务群众。

协议签订后,作为共建内容之一的“送法入企”活动启动仪式举行。北京大成(厦门)律师事务所向快递企业代表赠送《厦门法院关于新业态形态案件裁判观点集成及法律汇编》,并开展“助力企业健康发展,构建和谐劳动关系”法律专题讲座。下一步,北京大成(厦门)律师事务所新业态新就业群体法律服务中心将以法律咨询、法治讲座、纠纷调解等多种方式为快递企业提供专业法律服务。据悉,该中心成立于9月23日,是福建省首家新业态新就业群体法律服务中心。



象屿综合保税区成为全国首个实现零碳排放的综合保税区。图为象屿综合保税区内仓库屋顶铺设了光伏发电板。

# 象屿综合保税区实现零碳排放 全国首个零碳综合保税区 减碳逐绿有妙招

文/本报记者 吴晓菁 见习记者 易婧 通讯员 周莹 曾宪松 图/本报记者 黄晓珍

园区里随处可见节能“神器”,不仅有光伏路灯、节能型工业风扇等节能电器,还有无源锁、电动叉车、电动堆高车等新式装备;成片的仓库屋顶铺设了光伏发电板,为园区提供源源不断的电力,更神奇的是,用不完的电可以储存在巨型“充电宝”里,不怕浪费……走进厦门象屿综合保税区,先进、绿色的低碳产品和技术优势得到淋漓尽致的体现。

根据中国船级社碳中和评价认证,今年1月1日至8月31日,象屿综合保税区二氧化碳减排933.02吨,已实现温室气体排放总量的碳中和,象屿综合保税区成为全国首个实现零碳排放的综合保税区。

一直以来,厦门自贸片区管委会领导高度重视生态文明建设,全面落实党政领导生态环境保护目标责任,发挥敢为人先、先行先试的“特区精神”,积极开展生态文明领域的政策创新和实践。除了打造零碳综合保税区内,厦门自贸片区管委会与市生态环境部门共同推动环评审批制度改革工作,改革成果惠及全市;探索试点“市政大管家”一体化管养模式,全面提升自贸片区市政管理水平,企业、群众满意度显著提高。

象屿综合保税区实现零碳排放的妙招有哪些?今天让我们一起解码。

### 妙招1 绿色装备成“新宠”

在象屿综合保税区入口的虎屿北路上,整齐排列的路灯装有一块块小小的光伏板,利用光能就能提供夜间照明。

进入园区,电动叉车、电动托盘搬运车、电动物流运输车等新式装备成了“新宠”。与传统使用柴油相比,它们操作性好,噪音小,没有尾气排放,大幅减少污染排放。

在零碳理念的指引下,象屿综合保税区的运营主体——厦门港务物流保税有限公司大力推进绿色低碳设备替代工作。厦门港务物流保税有限公

### 妙招2 仓库屋顶变“发电厂”

在象屿综合保税区1号仓库的屋顶上,6606片太阳能光伏发电板有序排列,沐浴着阳光的它们闪闪发光,正将光能转化为电能。

作为园区内最大的屋顶“发电厂”,1号仓库太阳能光伏发电板于今年国庆节安装完成,面积为2.9万平方米,光伏装机容量为3.6兆瓦,全年发电量可超430万千瓦时。

这样的光伏发电板如今正覆盖园区各个仓库屋顶。除了1号仓库,3号仓库已建成1.5兆瓦的光伏装机容量,全年发电量超200万千瓦时;6号仓库

司技术总监黄强说,目前,高效、节能的LED灯已替代传统物流园区的金卤灯、钠灯等,全部覆盖园区内办公区照明、仓库照明等场所;节能型的工业风扇和空气调节设备也已全面替代原有的老式风扇,在降低能耗的同时,有效解决仓库内高温、闷热问题。

在园区里,一把小小的无源锁,更是园区践行零碳理念的生动案例。在港区光伏发电站前,通往发电站的梯子被一把无源锁牢牢锁住。仔细一看,这把锁没有常见的锁孔,也没有电池。要怎么开锁呢?厦

门自贸片区港务电力有限公司业务部经理杨志明道出其中奥秘——获得权限的开锁者只要通过手机App,就可以实现即时开锁。

“港口大多是潮湿、高盐雾的环境,取电麻烦,现有常用的电子门禁系统并不适合。”杨志明说,使用了无线载波供电技术的无源锁,集传感、通信、无需电源于一体,锁具不用电源就能开关,适应高温、高湿、高盐碱等户外条件使用,不仅安全智能防盗,在使用过程中还做到零能耗、零排放、零污染。

时,可节约标准煤2734吨,实现二氧化碳减排约8663吨。

当电网饱和时,光伏发电的电会不会白白浪费呢?象屿综合保税区为了“光尽其用”,在6号仓库旁建设了储能电站,占地20多平方米。

“它就像一个超大型的充电宝,通过低谷时段充电、高峰时段放电的方式,实现园区用电的调峰填谷。整个充放电过程都不会产生固体废弃物,零碳排放,绿色环保。”黄强说,第二座兆瓦级储能电站即将建成,届时园区内可实现绿色电能源的自给自足。

### 妙招3 数字化转型搭建绿色网络

“戴尔(厦门)有限公司需要一批电脑零部件……”上午11点,象屿综合保税区的DB Schenker全球物流仓库接到指令。自动化库区里,四向穿梭车精准搬运货物至出库接驳位,电动叉车将货物搬运至新能源配送货车上,直接运往工厂进行组装。

作为全球领先的物流服务商,全球物流主要为戴尔提供VMI(供应链管理库存)服务。全球物流仓储部高级主管李自然介绍道,“在厦门,只要戴尔要货,90分钟内物料就能直接上线。”高效、精准的服务得益于综合保税区通关与营商环境的不断突破、创新。这是象屿综合保税区推动数字化的缩影。

打造零碳园区,离不开数字化的加持。在象屿综合保税区,小到一仓库,大到整个园区,正推动数字转型,构建起一张巨大的绿色网络。

在象屿综合保税区内,借助厦门国际贸易“单一窗口”平台的优势,厦门港务物流有限公司与海关、海事、边检等口岸单位的系统数据对接,实现了企业报关申报无纸化、监管智能化、通关自动化,通过“一个平台、一次申报、一次检验、一次放行”模式,大大提高了报关与通关的效率。

今年4月,象屿综合保税区非报关货物数字化试点平台正式上线,该平台是建设物流分拨中心与开展跨境电商等业

态的重要基础,配合智慧物流平台等系统,能够真正实现物流运输的全链条数字化监管。厦门港务物流有限公司副总经理陈荔荔说,该平台上线后,非保税货物不仅可以与保税货物储存在同一仓库里,还可以通过平台实现数字化监管,有效节约运营成本,极大提升效率。

目前,象屿综合保税区已实现连仓结网的效应,不仅提高产品运输预测的准确性,还通过推广智能化运输方式减少空驶率,避免无效运输和重复运输。据初步估算,在数字化的助力下,目前园区整体运输配送成本下降25%,能源消耗下降20%,温室气体排放大幅减少。

## 厦门市公安交通管理局关于增设、撤除思明区及湖里区部分道路路内停车位数量和位置的公告

厦公安交通[2022]66号

为规范道路停车秩序,缓解停车供需矛盾,完善停车设施,根据《福建省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第二十七条、《厦门经济特区机动车停车场管理条例》第三十六条规定,市公安局会同相关部门经过评估,拟增设、撤除思明区及湖里区部分道路路内停车位,现予以公告。

一、在思明区增设349个路内停车位,其中东岳二路70个,东坪山路23个,白鹿路19个,西应殿街13个,香秀路14个,汇文西路(亿力花园小区北侧道路)41个,思明检察院周边道路24个,上李农贸市场道路34个,龙虎山路浅水湾小区周边道路29个,文灵西路40个,龙虎山路李社区周边道路8个,岭兜一里34个路内停车位。

二、由于道路提升改造、交通组织调整、影响车辆及行人通行、影响消防安全等原因,拟撤除思明区75个路内停车位(其中建业路3个,文园路1个,曾厝垵北路9个,金榜路10个,开元路33个,莲秀路19个)和湖里区枋湖西路22个路内停车位。

增设、撤除停车位公告时间从2022年10月27日起至2022年11月2日止,共7天。凡对拟增设或撤除道路路内停车位路段、数量有意见者,可拨打电话5866125联系反馈。

厦门市公安交通管理局 2022年10月26日

## 厦门市公安交通管理局关于调整思明区岭兜一里等道路交通组织的通告

厦公安交通[2022]67号

为提升道路通行能力,确保道路交通安全、畅通,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第二十五条之规定,决定调整思明区部分道路交通组织并增设、调换、更新道路交通标志。具体事项通告如下:

岭兜一里(前埔东路口-岭兜五路口路段)实行机动车由西往东方向单向行驶,禁止机动车在该路段由东往西方向行驶。

莲花中学(新校区)南侧道路(盈翠园路口-盈翠花园小区门口)实行机动车由东往西方向单向行驶,禁止机动车在该路段由西往东方向行驶。

本通告自2022年11月3日0时起实行,请广大驾驶人自觉遵守,合理选择出行道路,按该区域道路交通标志标线指示通行,服从现场民警和管理人员的指挥和疏导,违者将依据相关法律法规予以处罚。

特此通告。

厦门市公安交通管理局 2022年10月26日



▲象屿综合保税区通关与营商环境不断突破创新。图为DB Schenker全球物流仓库。