

我省印发综合立体交通网规划纲要,到2035年建成“211交通圈” 全省设区市2小时通达 厦门有望提前实现

本报讯(记者 张琦)福建将打造立体式的交通网络,到2035年建成“211交通圈”,届时省内各设区市间将实现2小时通达。日前,省委省政府印发的《福建省综合立体交通网规划纲要》明确提出,要加快建设优质高效的铁路网、便捷普惠的公路网、世界一流的港口群、干支协调的机场群、保障有力的油气管网、辐射全球的邮政快递网,到2035年建成交通强国先行区。

《纲要》明确,到2035年,福建省要形成“三纵六横两联”综合立体交通网主骨架,便捷通达京津冀、长三角、粤港澳大湾区,经济高效连接中西部地区、台湾地区,覆盖省内主要发展轴带、深度融入全国发展格局、辐射21世纪海上丝绸之路、对接丝绸之路经济带。

据悉,全省实现综合交通一体化融合后,将基本实现乡镇15分钟上国道、30分钟上高速公路,县级行政中心30分钟上铁路,市级行政中心15分钟上高铁、60分钟到机场。全省超过95%的人口可享受到1小时内快速交通服务,设区市中心城区至综合客运枢纽半小时可达,中心城区综合

客运枢纽之间公共交通转换时间不超过1小时。对于广大市民来说,“211”的便利化出行有望在厦门提前实现。目前,厦门乘坐动车前往省内其他地市,仅有南平、宁德和三明三地的时间在2小时-3小时;从市区往岛内外各区的时间不会超过1小时,而各区至乡镇的通达时间也基本都在1小时以内。省交通运输厅相关负责人介绍,随着福厦客专的建成通车,省内特别是沿海地市的通勤时间将进一步缩短。

四家外贸码头 客服中心升级整合

厦门集装箱码头集团海沧港区业务联合中心投入运营
本报讯(记者 汤海波 通讯员 裴小婉 王晚真)近日,厦门集装箱码头集团海沧港区业务联合中心正式投入运营。该集团所属嵩屿集装箱码头、海润集装箱码头、国际货柜码头、海通码头四家外贸码头将进一步形成工作合力,共享数据信息,推动服务质效再提升,持续优化港口营商环境。“新成立的业务联合中心将集团在海沧港区所属几家外贸码头的客服中心升级整合,实现资源和经验共享,同时规范统一了服务理念和服务标准,率先推行更加便捷的一站式服务,达到一体化协同办公的目的。”厦门集装箱码头集团相关负责人介绍,业务联合中心将结合网上营业厅的线上服务,更好地优化进出口货物通关环境,为航运企业提供全方位、高标准、规范化的业务服务。

杏锦路装饰维护工程完工

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 吴诗泓)记者从市交通局公路中心集美公路部门获悉,杏锦路下穿通道和人行天桥装饰维护工程已顺利完工,市民出行的安全性和舒适性进一步提升。杏锦路站过街天桥、杏林村站过街天桥,此前因长期裸露在外,出现油漆起皮、剥落等现象。集美公路部门积极开展维护翻新工作,经过刷漆美化,天桥上的“红屋顶”让桥身显得更加明亮温暖,与周边环境和谐相融。同时,梯道雨棚也置换一新,为市民出行增添安全保障。

格尔木公司将投建年产5000吨碳酸锂生产线 又一厦企布局新能源产业
本报讯(记者 李晓平)紧跟发展趋势,又一厦企着手布局新能源产业。日前,厦门万里石股份有限公司(以下简称“万里石”)发布公告称,公司控股子公司万锂(厦门)新能源资源有限公司(以下简称“万锂资源公司”)发起设立的控股子公司格尔木万锂新能源有限公司(以下简称“格尔木公司”),将投资建设年产5000吨电池级碳酸锂生产线(以下简称“项目”)。

据介绍,项目实施将利用新疆泰利信矿业有限公司吸附法提锂技术,以青海地矿集团老卤水为原料,建设吸附法提锂生产线。项目分为两期进行,其中一期工程拟用8个月时间,建成年产2000吨电池级碳酸锂生产线。项目投产后,再启动二期项目建设。项目总投资预计为2亿元,其中一期项目预计投资约0.8亿元。万里石相关负责人表示,在推进实施盐湖提锂产能建设生产线的同时,公司将进一步向上游延伸参与盐湖提锂矿权资源的整合与开发,通过上下游的协同推动,构建扎实的行业竞争优势,为公司业务的转型升级奠定基础。

什么是“211交通圈”?

福建“211交通圈”,指的是实现各设区市间2小时通达,福州、厦漳泉两大都市圈1小时通勤,设区市至所辖县、各县至所辖乡镇1小时基本覆盖,主要通道立体多元、大型港站无缝衔接、运输组织方式先进高效,现代交通运输服务业规模、质量、效益居全国前列。

厦航加入联合国全球契约组织

是中国第一家也是唯一一家加入该组织的航空企业

本报讯(记者 谢嘉迪 通讯员 陈羽昕)11月5日,厦航受邀参加虹桥国际经济论坛之“践行全球发展倡议 建设世界一流企业”分论坛,首次以联合国全球契约组织成员身份正式亮相,并作为创始参与企业正式启动联合国全球契约组织“缓解海洋塑料污染,助力低碳经济转型”项目。

联合国全球契约组织是目前世界上最大、最具影响力的推进企业社会责任和可持续发展的国际组织,致力于在全球范围内帮助企业及其他利益相关方将人权、劳工、环境等十项原则纳入战略和运营中,拥有来自近170个国家、超16000家企业成员。凭借在可持续发展方面的亮眼表现,厦航成为中国第一家也是唯一一家加入该组织的航空企业。

论坛现场,厦航董事长赵东作为航司代表进行了发言,阐述了厦航应对气候变化和推进绿色发展的实践。赵东表示:“中国民航每年6亿旅客,每人少带1公斤行李,一年下来总重量就是60万吨,减少的碳排放量,就相当于种了250万棵树。”他号召大家从最简单的行李做减法开始,以实际行动减少飞行碳足迹,并呼吁行业内外更多力量投入航空绿色能源革命,以更高质量、更低成本推动民航脱碳转型。

此次加入联合国全球契约组织,厦航将遵守对全球契约十项原则的承诺,致力于携手全球伙伴,共同践行全球发展倡议,以新理念新思路新办法落实可持续发展目标,以高质量负责任的发展为构建人类命运共同体、实现联合国2030年可持续发展目标贡献厦航智慧与厦航力量。

在梦天实验舱发射任务中,厦企的粒子阻尼技术发挥了减振降冲击的关键作用



梦天实验舱与长征五号B遥四运载火箭组合体(资料图/新华社发)

舱箭分离

难题 运载火箭一级发动机关机时,约140吨的推力在几秒钟之内消失,相当于一辆140吨高速行驶的火车突然刹车,还要稳稳停靠在指定位置,然后让“乘客”顺利下车。

解决 “阻尼盒”嵌入“隔冲框”中,形成完美配合,在分离中实现了减振降冲击的效果。



梦天分解示意图(图/据中新网)

梦天实验舱暴露平台展开

难题 我国空间站的载荷舱重量超过了20吨,空间站的载荷舱暴露平台须满足飞行时牢牢固定、分离时迅速可靠的矛盾需求。

解决 首创性研制出粒子柔性耗能胞元装置,在不降低结构刚度的前提下,实现最大化的降冲击效果,并通过了太空环境下的性能考核验证。

本报记者 吴君宁
10月31日下午,中国空间站梦天实验舱搭乘长征五号B遥四运载火箭成功发射升空,在部分关键环节中,有一支“厦门力量”的助力。长征五号B遥四运载火箭被亲切地称为“胖五”,是我国近地轨道运载能力最大的火箭,这也意味着舱箭分离时冲击力巨大。在“胖五”和梦天实验舱分离、梦天实验舱暴露平台展开时,厦门振为科技有限公司的粒子阻尼技术都提供了关键技术保障。

“双隔冲框”+“阻尼盒”确保舱箭安全分离

为了当好运送空间站舱段的“专属列车”,“胖五”上集合了四大硬核科技:超大整流罩、“零窗口发射”、大直径舱箭分离、大推力直接入轨。振为科技的粒子阻尼技术在大直径舱箭分离关键技术中发挥了大作用。

“梦天舱和胖五的连接接口直径超过4米,既要确保安全分离,又要尽量将分离过程中出现的冲击环境等不利影响降到最低,此次采用的是‘双隔冲框+阻尼盒’的降冲击方案。”振为科技的技术带头人——我市“双百”人才、厦大航空航大学院教授肖望强介绍。

粒子阻尼技术是一种新型振动被动控制技术,通过颗粒体和阻尼器构成一个耦合、封闭的非线性系统,依靠摩擦和非弹性碰撞,迅速地耗散动能,实现减振降冲击的效果。也就是说,运载火箭一级发动机关机时,约140吨的推力在几秒钟之内消失,

粒子柔性耗能胞元装置最大化降冲击

跟随梦天实验舱一起遨游太空的,也有振为科技的柔性粒子阻尼装置。

11月1日,梦天实验舱成功对接于天和核心舱前向端口。

舱箭分离成功后,梦天实验舱就能“伸伸懒腰”,调整到最佳的对接姿势。这个过程中,舱外暴露实验平台的展开至关重要。振为科技的粒子阻尼技术首次应用在了空间站载荷舱上。

“我国空间站的载荷舱重量超过了20吨,空间站的载荷舱暴露平台须满足飞行时牢牢固定、分离时迅速的瞬态强冲击环境直接关系到任务成败。”肖望强介绍,为显著将空间站暴露平台展

开瞬间的冲击降低,他们运用粒子阻尼技术首创性研制出粒子柔性耗能胞元装置,在不降低结构刚度的前提下,实现最大化的降冲击效果,并通过了太空环境下的性能考核验证,为11月3日梦天载荷舱顺利展开提供了关键技术保障。

这一高精尖的减振降噪技术,还逐渐在民用领域落地生根,接地气地应用在了百姓日常生活中。近年来,肖望强团队与央企中国金茂合作,创办厦门环寂高科有限公司,将粒子阻尼技术合理运用,成功研发出建筑物大型机电设备全系列减振降噪产品,从设备振动源头解决噪声扰民问题。

【全力争创全国文明典范城市】

打造城市文明典范 建设现代文明之城

中共厦门市委文明办 厦门日报社(宣)