

中国数字经济占GDP比重近四成

国务院新闻办公室发布《携手构建网络空间命运共同体》白皮书

新华社北京11月7日电 国务院新闻办公室7日发布《携手构建网络空间命运共同体》白皮书。

白皮书约2.4万字,以中、英、法、俄等八个语种发布,介绍了新时代中国互联网发展和治理理念与实践,分享中国推动构建网络空间命运共同体的积极成果,展望网络空间国际合作前景。

白皮书介绍,网络空间命运共同体是人类命运共同体的重要组成部分,是

人类命运共同体理念在网络空间的具体体现。网络空间命运共同体所包含的关于发展、安全、治理、普惠等方面的理念主张,与人类命运共同体理念一脉相承,又充分体现了网络空间的客观规律和鲜明特征。

白皮书说,作为全球最大的发展中国家和网民数量最多的国家,中国顺应信息时代发展趋势,坚持以人民为中心的发展思想,秉持共商共建共享

的全球治理观,推动构建网络空间命运共同体。构建网络空间命运共同体,这一理念符合信息时代的发展规律、符合世界人民的需求与期待,为全球在尊重网络主权的基础上,推进网络空间发展和治理体系变革贡献了中国方案。

白皮书说,中国立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,建设网络强国、数字中国,在激发数字经济活

力、推进数字生态建设、营造清朗网络空间、防范网络安全风险等方面不断取得新的成效,为高质量发展提供了有力服务、支撑和保障,为构建网络空间命运共同体提供了坚实基础。白皮书指出,截至2021年,中国数字经济规模达到45.5万亿元,占国内生产总值比重为39.8%,数字经济已成为推动经济增长的主要引擎之一。数字经济规模连续多年位居全球第二。

●人民日报评论员

“路就在脚下,光明就在前方。”在第五届中国国际进口博览会开幕式上,习近平主席发表题为《共创开放繁荣的美好未来》的重要致辞。习近平主席站在构建人类命运共同体的高度深刻阐释开放的重要意义,强调要以开放纾发展之困、以开放汇合作之力、以开放聚创新之势、以开放谋共享之福,宣示中国推动各国各方共享机遇的一系列务实举措,为共同克服全球经济发展面临的困难和挑战、推动经济全球化朝着更加开放包容普惠平衡共赢的方向发展注入了强大正能量。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,世界进入新的动荡变革期。尽管国际形势风云变幻,但开放发展的历史大势不会变,携手合作、共迎挑战的愿望也不会变,各国人民对和平发展的期盼更加殷切,对公平正义的呼声更加强烈,对合作共赢的追求更加坚定。困难和挑战进一步告诉我们,人类是休戚与共的命运共同体,各国只有准确认识历史发展规律,顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流,凝聚更多开放共识,让开放为全球发展带来新的光明前景,才能共创开放繁荣的美好未来。

世界经济面临的难题,没有哪一个国家能独自解决。习近平主席指出:“开放是人类文明进步的重要动力,是世界繁荣发展的必由之路。”只有以更加开放的心态和举措,共同把全球市场的蛋糕做大、把全球共享的机制做实、把全球合作的方式做活,共同把经济全球化动力搞得越大越好、阻力搞得越小越好,共建开放合作、开放创新、开放共享的世界经济,才能推动世界经济早日走出危机阴影。构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在,只有共行天下大道,弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明共存超越文明优越,共同应对各种全球性挑战,各国才能和睦相处、合作共赢,建设更加繁荣美好世界。

乘历史大势而上,走人间正道致远。中国坚持对外开放的基本国策,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。中国坚持开放、不搞封闭,坚持互利共赢、不搞零和博弈,坚持主持公道、伸张正义,站在历史正确的一边,站在人类文明进步的一边,始终不渝坚持走和平发展道路,始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。中国提出的全球发展倡议和全球安全倡议,对于解决当今世界面临的风险挑战具有重要战略意义,中国愿同国际社会一道努力落实。中国坚持对话协商,推动建设一个持久和平的世界;坚持共建共享,推动建设一个普遍安全的世界;坚持合作共赢,推动建设一个共同繁荣的世界;坚持交流互鉴,推动建设一个开放包容的世界;坚持绿色低碳,推动建设一个清洁美丽的世界。

我们所处的是一个充满挑战的时代,也是一个充满希望的时代。世界各国携手同心、行而不辍,高扬互利共赢之帆,把稳团结合作之舵,在开放中创造机遇,在合作中破解难题,向着构建人类命运共同体的正确方向勇毅前行,就一定能汇聚起合作共赢的磅礴伟力,战胜前进道路上的各种挑战,迎来人类更加美好的明天!

新华社北京11月7日电 载11月8日人民日报

共创开放繁荣的美好未来

论习近平主席在第五届中国国际进口博览会开幕式上重要致辞



工作人员正在调试“长弓1号”。

两架小“飞机”能上天能下海

哈尔滨工程大学两款潜空跨介质航行器试飞成功

性能 负重1千克 潜深100米

哈尔滨工程大学水下机器人技术国家重点实验室历时一年多,研发出两架既能上天也能入海的潜空跨介质航行器,分别命名为“长弓1号”“长弓2号”,并于近日试飞成功。两款航行器分别采用固定翼和折叠翼结构,均能在空中稳定飞行,在水下隐蔽航行,全过程自主,无需人工控制。

这两款航行器类似两架小飞机,能在空中、水面、水下切换自如,可负重1千克,潜深100米,通过搭载的高清摄像机与数传电台,完成大气边界层与海洋边界层界面观测。

团队负责人、哈工程船舶工程学院教授李晔介绍,两款航行器分别采用固定翼和折叠翼结构,均能迅速跨越水空介质,在空中稳定飞行,在水下隐蔽航行,全程无需人工控制。

空气和水是两种截然不同的介质,潜空跨介质航行器在不同环境介质中航行时,会受到未知的风、浪、流联合

干扰,所受环境外力情况和相应动力学响应都有显著差异。李晔告诉记者,不同介质跨越是研发瓶颈所在。设计之初,经过对多旋翼、倾转旋翼、固定翼等构型方案进行综合对比分析,团队最终确定固定翼飞行构型方案。

固定翼相比其他结构,在介质跨越过程中用时更短,但研发难度更大。不同于多旋翼可以在水面上起飞,固定翼飞行器可以直接跨越水空界面,这种方式并无适合的数学模型可参考。综合水中和空中各项性能参数要求,团队进行了无数次仿真实验,最终完成样机总体方案设计。

前景 可广泛应用于海洋探索开发

固定翼与折叠翼样机成功实现跨域航行,意味着融合空中飞行、水面游弋、水下巡航能力于一体的跨介质航行器技术有了新的进展。

既能上天也能入海的航行器并不常见,这种航行器也被不少业内专家认为用途广泛,在海洋探索和开发上具有广阔的应用前景。

让“飞机潜水”是哈工程科研团队的看家本领,为了能让航行器在100米水下抗压,团队为航行器设计了耐压舱,通

过一枚小小的推进器作为水下动力来源,实现了飞行器在水下稳定航行。但是让“潜器会飞”着实给团队带来了不小的挑战。

技术负责人、博士生孙祥仁介绍,通常航行器为了抗压,下潜越深,材料越重,但机身过重航行器就无法轻盈起飞,因此,团队通过一系列手段为航行器减重。“我们不仅采用了新型碳纤维复合材料去替代普通金属,还在结构设计上尽量为航行器减重,连1克重的电线也斤斤计较。在设计要求下,力求将航行器总质量控制到最低。”

本组文/综合央视新闻、科技日报

同步

珠海航展今日开幕 “太行”发动机首次集中亮相



▲5款“太行”发动机集中排列。

据央视新闻报道 第十四届中国航展今天在珠海开幕。本届航展有来自43个国家和地区的740多家企业将线上线下参展。目前,各项准备工作已经就绪。

本届航展亮点纷呈,歼-20将首次降落在珠海机场进行综合展示,运油-20将首次在空中飞行展示,大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M将进行12吨投水演示……

本届航展新品和明星产品众多,日前,5款“太行”发动机首次集中展示就引发热议。航空发动机被誉为现代工业“皇冠上的明珠”,历来备受瞩目。据中国航空发动机集团有限公司(以下简称“中国航发”)相关负责人介绍,此次航展,中国航发AEF1300大涵道比涡扇发动机、“太行”系列发动机、CJ2000发动机等多款新型产品亮相,首次参展展品达54%,参展规模再创历史新高。

在创新展区,首次亮相的AEF1300发动机令人瞩目。该型发动机是中国航发自主研发的大推力、低油耗、大涵道比双转子涡轮风扇发动机,是我国航空动力技术创新发展的典型产品。

“太行”发动机是近几届航展的“明星”,此次航展,配套不同飞机的5款“太行”首次集中展出。其中,一款带有二元矢量喷管的“太行”发动机很受关注。二元矢量发动机尾部的喷管能在俯仰和偏航方向偏转,使飞机能在俯仰和偏航方向上产生垂直于飞机轴线的附加力矩,因而使飞机具有推力矢量控制能力,大幅提升战斗机的机动能力,被认为是第五代战斗机的重要特征之一。



▲带有二元矢量喷管的“太行”发动机。

《缔结条约管理办法》明年起施行

新华社北京11月7日电 国务院日前公布《缔结条约管理办法》(以下简称《办法》),自2023年1月1日起施行。

《办法》进一步完善和优化相关程序,增强可操作性,明确了重大事项向党中央报告的制度,细化了国务院提请全国人大常委会决定批准和国务院核准条约的范围、条约的国内法审核以及部分程序的制度设计等内容。

《办法》明确,外交部在国务院领导下管理缔结条约的具体事务,指导、督促

国务院有关部门依照法定程序办理缔结条约工作。除宪法、法律和国务院另有授权外,地方各级政府无权缔结条约。

《办法》规定条约签署前,国务院有关部门法制机构应当从法律角度对条约进行审查。对签署后依法应报请国务院核准的条约,内容与中国法律、行政法规或我国依据其他条约承担的国际义务有不一致的,有关部门在条约签署前应当征求司法部的意见。对报请国务院核准的条约,由司法部进行审查,提出法律意见。

[全力争创全国文明典范城市]

同创典范城市 共享文明成果

中共厦门市委文明办 厦门日报社(宣)