

交通斗阵行

老人骑自行车误入隧道 交警及时帮助找到家人



10月29日晚,桥隧交警大队翔安隧道中队民警正在视频巡查时,发现一位迷路老人骑自行车误入翔安隧道,后顺利帮其联系到家属。

当时,这名老人正在翔安隧道进岛方向骑行,摇摇晃晃非常危险。正在巡逻的民警赖少毅、辅警林成宗、甘明强接到通知后,立即到场查看。发现老人脸上擦破了皮、流着血,便用警车将其带回检查站,并初步帮其清洗消毒。此时老人的家属刚好打来电话,民警与家属取得联系。不久老人家属赶到交警检查站。原来,老人是自己骑自行车外出迷路,其间家属给老人家打电话都没接,已经着急寻找了一下午。家属表示十分感激交警的帮助。

湖里交警进社区 为老年人送上安全“锦囊”



为切实做好老年人交通安全宣传,提升老年群体的安全意识和自我保护能力,10月27日下午,湖里交警大队金山中队指导员孙军海、民警苏永昌来到金安社区,开展老年人交通安全主题宣传活动。

民警通过面对面讲解、发放宣传折页等方式以案说法,向大家讲解了闯红灯、乱穿马路等违法行为的危害性,强调老年人安全出行应注意的细节,斑马线时要遵守交通信号灯,横过马路时要注意往来车辆,不在车前车尾急穿马路,要做到文明安全出行。

路遇红色“月牙” 请远离

近期,厦门岛内外共有48个路口的地面施划红色月牙状的“右转弯危险区”,其主要作用就是提醒过往的非机动车及行人,在通过此区域时如遇大型车辆右转弯要避让,切勿在危险区域逗留;同时提醒大货车转弯时应控制车辆的速度,并加强观察,做到“一停二看三通过”。

据了解,大货车车型大、轴距长、质量重,驾驶员行车时存在“视线盲区”,加之转弯时的“内轮差”,小车、非机动车、行人在大货车周边活动时,稍有不慎,就可能导致意外发生。

那么,什么是盲区和内轮差呢?

由于大货车轮胎大、驾驶室高,驾驶员在借助后视镜或直接通过车窗观察侧面路况时仍存在看不到的区域,这就是盲区。所谓“内轮差”,是指大货车转弯时前内轮转弯半径比后内轮转弯半径小,前后轮转弯圆弧线形成的一个弯月形区域。这个弯月区域俗称“死亡弯月”,站在这个区域里的行人非机动车,如果没有与大货车车身侧面保持足够的安全距离,就会导致车前轮安全通过其身边,车后轮却蹭碾碾压到他们的危险情况。大货车车身越长,方向盘打得越多,形成的内轮差范围就越大。

厦门交警提醒,无论是行人、非机动车还是小型车辆,都应该正确认识大货车盲区和内轮差危害,与大货车保持足够的安全距离,不抢不抢,主动礼让,确保安全。

货车超重处罚标准

Table with 3 columns: 违法车型/单位, 违法行为, 处罚规定. It lists penalties for various truck violations like exceeding weight limits.

在日前的整治行动中,厦门交警发现一些大货车,特别是重型牵引车存在超载、超长、超高、超宽等违法装载行为。这些违反装载规定的大货车存在巨大安全隐患,他们就像行走的“定时炸弹”,一旦发生事故,秒变“祸车”。

1/ 超载害人害己

超载现象的发生,多是承运方为了片面追求经济效益。一些涉及拆迁、物流、施工等场所附近,下午、晚间等非高峰时段,经常能看到大货车超载的现象。

首先,超载会加速零部件老化。超载会使汽车原来的设计数据发生改变,导致紧固螺丝脱落、铆钉松动、整体车架变形、橡胶塑料件老化等,最终可能影响车辆操作导致事故发生。

其次,加剧轮胎的磨损,发生爆胎。如果长期超载行驶,车辆轮胎压力变大,容易导致轮胎变形甚至爆胎,继而发生交通事故。

再次,超载影响车辆的操纵性能。超载会造成转弯时离心力增大,从而影响车辆行驶的稳定性,速度较快的车辆在转向或者转弯时,容易发生侧翻事故。

此外,超载降低制动性能,增长非安全区距离。超载车辆由于重量增加,惯性加大,因此制动距离会比没超载的车辆制动距离更长。制动距离的延长,往往会造成驾驶人刹车不及,无法及时避开一些突发情况,从而导致车祸的发生。

最后,超载车辆还会严重破坏公路、桥梁等公共交通设施,对其造成灾难性的打击。这也造成了另一种行驶危险。

2/ 超长、超宽、超高隐患大

载货长度、宽度、高度超过规定限度是大货车常见的违法装载现象,存在诸多安全隐患。

首先,会遮挡驾驶员视线。大货车本身就存在盲区大的问题,如果装载的货物超长超宽超高,很容易遮挡后视镜的可视空间,导致更多盲区产生,更容易诱发交通事故。

第二,会挤占车道。超长货车在转弯时,超长部分会伸出到隔壁车道,影响隔壁车道的车辆通行。这种让隔壁车辆驾驶人“始料不及”的情况,极易导致交通事故发生。

第三,容易发生遗撒,危害道路安全。超长货车因为货物超出车体一部分,如果加固不到位或者被其他车辆刮蹭到,很容易发生遗撒,突然洒落或者是不及时处理的道路遗撒物,会给其他车辆带来极大危险。

路尤其是隧道、大桥等,有限高的情况下,超高载货车很容易出现刚蹭或者被卡在桥上、限高杆下的情况,引发道路拥堵。根据法律规定,重型、中型货车、半挂车载物高度从地面起不得超过4米,集装箱货车的高度不得超过4.2米,其他载货的机动车载物高度不得超过2.5米。

Table with 3 columns: 违法车型/单位, 违法行为, 处罚规定. It lists penalties for various truck violations like exceeding weight limits.

大货车 合法载货才安全 违法装载太危险

厦门交警针对大货车超载、超高、超长、超宽等违法行为开展专项整治,并提醒广大驾驶人安全驾驶,守法出行

若发现交通事故逃逸、酒驾醉驾、机动车严重超员超载、违法改装等七类十五项严重道路交通安全违法行为,请拨打110或12123电话,或到各辖区交警大队办公场所举报。经查证属实的,将获得150至10000元不等的现金奖励。



厦门交警加大对违法装载的整治力度。



大风天气 经过这些路段要注意横风



桥梁、隧道口、海边等地在大风天气常出现横风。

近期连续出现大风天气,不少驾驶人在经过隧道口、高架桥和跨岛大桥时感受到了横风的影响。今日,“老”交警大刘警官就来给大家说说大风天气下,关于横风的那些事儿。

哪里最易遇横风?

横风是指从车辆侧面方向吹来的风,出现横风的区域就叫横风区。一般横风区多在桥梁、山谷、海边、进出隧道等区域。另外,车辆快速超、错车,特别是空载货车超、错车时,都容易出现横风。横风突发性很强,往往令驾驶人措手不及,而且车速越快,横风越容易出现、情况越危险,常常导致车辆偏离路线,引发事故。

具体到厦门,除了厦门大桥、集美大桥、杏林大桥等大型桥梁外,一些隧道口、高架桥、海边公路以及高速路上,也较易出现横风。

遇到横风怎么办?

实践证明,横风对汽车行驶的影响与行驶速度的平方成正比,因此,在遭遇较强横风时,

驾驶人首先要降低车速。当行驶方向发生偏离时,应适当转动方向盘加以修正,但千万不能急转,避免发生事故。如果必须超车,一定要谨慎、果断,选好超车时机,尽快完成超车动作,避免长时间并行,产生两车侧面刮擦事故。

对于货车驾驶人来说,由于货车载货后重心会发生改变,受横风的影响会更大,货物一定要捆牢,防止脱落;切勿装载超高、超宽、超长货物,以免受横风影响翻车。

在风力较猛时,其他车辆驾驶人应尽量避免跟随在满载货物的大型车辆之后,并注意拉开距离,以防前车受到横风影响发生危险。

此外,在多尘道路上时,应注意与前车保持安全车距,防止前车扬起的尘土遮挡视线。

自行车、电动自行车、摩托车等受大风影响,稳定性也会变差,与他们相遇时应加大安全距离。

(公益广告)

平安三率 / 你我知晓 / 平安厦门 / 感谢有你

遵守禁停规定 文明规范停车

厦门市公安局交警支队(宣)