



2022年度  
厦门诚信汽车经销商  
荣誉榜

- 福建漳州发展汽车集团
- 利星行汽车集团
- 运昌泰汽车
- 厦门胜华元汽车集团
- 厦门新五菱汽车销售有限公司
- 厦门波士奔驰
- 信达国贸汽车
- 盈众控股集团有限公司
- 厦门建发汽车有限公司

(以上排名不分先后)

本版文/本报记者 高磊  
本版图/汽车经销商 提供

最后23天 购置税减半政策 新能源车购置补贴

本周关注

## “福利”到期在即 买车抓紧了!

“抓紧政策末班车,早买不后悔”“仅剩23天,省钱就现在”“现在下定,比明年便宜1万多元”……关注厦门市的人会发现,近日,微信朋友圈里车商提醒“部分乘用车购置税减半政策”“新能源车购置补贴”即将到期的信息比比皆是。

据了解,为刺激汽车消费,《关于减征部分乘用车购置税的公告》于5月31日公布,对购置日期在6月1日至12月31日期间内且单车

价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。也就是说,在年底之前购买如厂商指导价为10万元的车型,可省约4424元;指导价为20万元的车型,可省约8850元;指导价为30万元左右的车型则可省约13275元。

此外,新能源车购车补贴也将于年底结束。该补贴为“新能源汽车推广应用财政补贴”,对30万元以下续航里程为300-400公里(含300公

里)的纯电动乘用车补贴9100元、400公里以上(含400公里)的补贴12600元;30万元以下纯电动续航里程在43公里以上的插电混动车型补贴4800元。不过,据了解,目前大部分新能源车采取订单式生产模式,从订车到提车都需要4-8周的时间。为了最大限度地刺激消费,不少新能源车品牌借势推出了限时保价政策——只要在12月31日前完成定金支付的订单,明年消费者提车时厂家将自掏“腰包”给予“补贴”。

链接

部分推出限时保价政策品牌一览

品牌	限时保价条件
小鹏汽车	今年完成定金支付的订单。
长安深蓝	今年下定并锁单。
吉利汽车集团	吉利汽车及旗下几何、领克、极氪品牌的新能源车,在今年完成定金支付的订单。
AITO汽车	今年完成定金支付的订单,限10000名。
欧拉	今年完成定金支付的订单。
极狐	今年完成定金支付的订单。
飞凡	今年完成定金支付的订单,且在2023年2月28日前完成交付。

## 别具一格 卖点十足

## 4款重磅新车年末抢市



广汽本田全新缤智  
售价:13.29万-15.29万元  
颜值高空间大

岁末临近,汽车市场推陈出新再度加快,以期能提前抢占年末甚至明年开春市场。上周,就有四款重磅新车陆续在厦门上市。其中,既有全新换代的紧凑型SUV标杆,也有百年老品牌推出的全新纯电动车和性价比极高的自主品牌混动SUV。

全新缤智的外观充满了未来感和设计感,还提供6款车身颜色可选。其中有两款为双拼色,个性化十足。车内则采用年轻化的设计风格,首次配备高隔热全景玻璃天窗,可以隔绝99%以上的紫外线、95%的红外线和约75%的热量。不仅如此,还拥有更大的车内空间——后排乘客脚下与膝盖周围的空间比上一代车型加长35毫米,乘坐更舒适。

智能科技同样极具看点。Honda CONNECT 3.0智导互联系统支持手机连接、车家互联、远程控制、OTA升级等功能。同时还升级了Honda SENSING主被动安全系统,增加了HDC陡坡缓降系统、自动远光灯等配置。

动力方面,全新缤智配备1.5L自然吸气发动机,最大输出功率124马力,最大扭矩145牛·米,百公里油耗低至6.3升。



吉利星越L 增程电动版  
售价:22.97万-25.37万元  
混动系统很先进

该车基于星越L打造,相比普通版,外观采用了点阵式造型的封闭式前格栅,可发光的车标、全新设计的雾灯,并提供20寸轮圈和磨砂色车漆可选,进一步提升车辆辨识度。科技配置方面则配备了最新版的银河OS车机系统,除了能提供语音识别与5G车联网等常用功能外,还具备全域OTA升级能力。

先进的混动系统是星越L增程电动版备受瞩目的关键。该车搭载由1.5T发动机和电动机组成的混动系统,配备41.2千瓦时电池,可实现最高205公里的纯电续航和1300公里的综合续航。此外,车辆标配最高85千瓦的直流快充,电量由30%充电到80%仅需27分钟,同时还支持3.3千瓦的外放电,可满足12小时以上的露营用电需求。



凯迪拉克锐歌  
售价:43.97万-47.97万元  
行走的概念车

锐歌是凯迪拉克基于奥特能纯电平台打造的首款新能源车。该平台使用高密度电芯,优化了电池内部结构,并搭载了独有的无线电池管理系统,不仅大大改善了系统复杂度,还成功减重进而提升续航里程。得益于此,锐歌的最大续航里程达到653公里。

锐歌的设计也很吸睛,外观还原了概念车的设计元素,采用1.8平方米黑晶光曜格栅,辅以流光星雨式LED前灯和尾灯,极具辨识度。内饰则配备33.8英寸环幕式9K超视网膜屏,可显示10亿种色彩,配合19颗扬声器的AKG录音室级高保真音响系统,营造豪华感。

动力方面,锐歌后驱长续航版本最大功率255千瓦,最大扭矩为440牛·米;四驱高性能版本最大功率进一步提升至375千瓦,百公里加速成绩为4.9秒。此外,还标配全新一代Super Cruise超级辅助驾驶系统。



广汽丰田bZ4X  
售价:19.98万-28.78万元  
广汽丰田最智能的SUV

智能化是广汽丰田bZ4X的最大看点。该车全系标配包括TSS 3.0智行安全辅助套装、车联网远程控制、OTA远程升级等配置,并支持语音助手、人脸识别、数字钥匙等功能。此外,该车的电池技术也可圈可点——最高续航里程615公里,10年后电池总容量还能维持在90%以上,同级领先。

动力方面,广汽丰田bZ4X前驱版最大功率150千瓦,最大扭矩266.3牛·米;四驱版最大功率160千瓦,百公里加速为6.9秒。不仅如此,四驱版还配备了与斯巴鲁共同开发的X-MODE四驱系统,以及全新研发的Grip-Control智能蠕行模式,只需设定好时速,车辆便能根据路况自动调整速度进行越野行驶。值得一提的是,该车还可选装丰田第二代太阳能充电系统,为驱动电池和12V电池系统供电,一年发电量可供车辆行驶约1750公里。

## 小鹏汽车5座中大型SUV G9 性能、豪华、科技兼具

车·试驾

作为小鹏汽车今年最重磅的车型,小鹏G9集众多顶尖技术于一身,肩负着冲击高端市场的重任。那么,它的实际产品力如何?上周,记者抢先进行了试驾。

智能驾驶软硬件兼备 性能强悍充电快

凭借率先搭载激光雷达、高速NGP领航辅助等,智能驾驶成为小鹏汽车最大的卖点,而G9更是小鹏汽车在智能驾驶领域的“巅峰之作”。

G9配备由两颗激光雷达和其他29个感知硬件组成的智能驾驶系统,让车辆具备高速、城市领航辅助、车道保持、自动变道等功能。试驾过程中,车辆在巡航状态下可以很好地保持与前车的距离,车速的控制也非常平缓,不会出现急加速或急减速的情况。当使用自动变道功能时,只需拨动并按住转向灯杆,车辆便会在确保安全的情况下,自动进行变道动作。此外,记者还体验了G9的记忆泊车功能,即提前设定好停车路线后,G9便能自动控制车辆前往车位并自动泊入,让人大开眼界。

除了拥有先进的辅助驾驶科技,G9的性能也非常强悍。此次试驾的车型为双电机性能版,百公里加速3.9秒。此外,还配备了丰富的驾驶模式,其中,极客模式支持对车辆的四驱系统、动力、刹车、悬架高度、稳定系统等7大部分进行个性化设



置。值得一提的是,G9的充电速度也非常迅速,30分钟即可从10%电量充到90%以上,大大节省了充电等待时间。

外观有新意 内饰舒适科技智能

除了拥有先进的智能科技,G9的设计也新意迭出。该车定位为5座中大型SUV,家族式的外观不仅辨识度十足,还运用了很多巧思妙想。如隐藏式门把手;激光雷达没有安装在车顶,而是和大灯放在一起;负责车联网的5G天线则和车顶行李架融为一体等。让整车圆润的同时,更拥有较低的风阻系数,也为实现超过700公里的最大续航里程提供了助力。

坐在车内,两块14.96英寸屏幕组成的双联屏首先映入眼帘。它们显示效果清晰,系统操作流畅,两块

屏幕还能互不干涉,坐在副驾位置可以边看视频,边玩游戏。音响系统也可圈可点,该系统被命名为Xopera(X剧院),配备28个声学单元,其中有18个来自知名音响品牌丹拿,总功率达到2250瓦,是同价位奔驰、宝马、奥迪SUV的两倍。不仅如此,这套音响还拥有杜比全景声音效,播放音乐时,座椅和空调会通过振动和吹风的方式进行联动。此外,G9还配备了“一键成床”功能,车主只需通过语音开启,后排座椅便能自动放倒,同时放置在后备箱的充气床垫还会自行展开,变成一张双人床,让人耳目一新。

试驾小结:作为小鹏冲击中高端市场的“关键棋”,小鹏G9无论是在豪华配置、智能化硬件还是动力、续航方面都表现出色,甚至要比同价位的奔驰、宝马、奥迪品牌的SUV更出色,可谓物超所值。

## 极狐阿尔法S全新HI版 智能与性能“含华量”极高

酷炫外观 宛如“科技战舰”

极狐阿尔法S全新HI版的外观内饰与普通版也有所区别。一方面,该车采用磨砂黑车漆,辅以黑色轮圈、红色刹车卡钳,运动感十足;另一方面,全车配备了琳琅满目的传感器,特别是牌照框上方以及两侧翼子板的激光雷达,散发出很强的科技感。

内饰也与外观相呼应。其中,最具看点的是中控的贯穿式双联屏,尺寸达21.7英寸,内置华为鸿蒙系统,支持在线导航、语音识别等功能。还支持多达30个App,包括高德地图、酷狗音乐等。

在聚焦科技的同时,极狐阿尔法S全新HI版营造出的豪华氛围也让记者印象深刻。比如Nappa材质的真皮,不仅质感出色,还有细腻的缝线和纹理点缀。而翻毛皮材料的顶棚以及运动座椅,也让车内充满运动气息。空间方面,极狐阿尔法S全新HI版的长宽高分别是4980/1960/1599毫米,轴距为2915毫米,不仅前排的驾驶位与副驾驶位舒适自在,后排空间更是充裕,身高1.8米的记者乘坐后排腿部空间超过2拳,并且还提供座椅加热功能。

试驾小结:作为一款价位在39.79万-42.99万元的车型,极狐阿尔法S全新HI版智能化上的明显优势让其拥有了脱颖而出的实力。同时,出色的行驶质感、充裕的乘坐空间表现也进一步提升了车辆的整体产品力。如果你对智能化近乎痴迷,极狐阿尔法S全新HI版是一款很值得选购的车型。



尽管华为宣布不造车,但每一款搭载华为众多先进技术的车型一经推出,便备受关注。在这些拥有“华为科技”的新车中,极狐阿尔法S全新HI版可谓“含华量”最高。记者近日试驾了该车,最大的感受便是:大开眼界。

华为加持 性能强悍

初见极狐阿尔法S全新HI版,记者首先就被遍布车身的红色“HI”标识所吸引。据了解,“HI”即“HUAWEI Inside”,代表车辆配备华为最尖端的科技。目前,在众多采用华为技术的新车中,只有2款是“HI”车型。

该车搭载了由3颗激光雷达、6颗毫米波雷达、11颗高清摄像头组成的辅助驾驶系统。试驾过程中,能实现主动跟车、主动变道、行人

避让等功能;仪表盘上也会出现相应的辅助驾驶图标,且能够准确地识别到车道线以及周围的车辆,并对行人进行精准识别。不过,这只是该车辅助驾驶能力的冰山一角。据了解,极狐阿尔法S全新HI版还可以实现城市及高速公路的领航辅助,在高精地图的帮助下,设置好目的地,即可辅助车辆自动驾驶。

极狐阿尔法S全新HI版的动力系统也来自华为。最大输出功率473千瓦,最大扭矩655牛·米,3.5秒即可完成百公里加速,比极氪001、蔚来ET5等竞品快了0.4秒。试驾过程中,极狐阿尔法S全新HI版不仅有着很迅猛的动力输出,刹车和转向也极具质感。不仅如此,在舒适驾驶模式下,强悍的动力还可以转化为线性输出,让人倍感舒心。