

创新“智美交通” 让城市交通拥有“智慧大脑”

市交通局监测中心结合“一心向党 一路为民”党建品牌体系,迭代和升级大交通信息共享服务平台



▲大交通平台在我市智慧交通体系建设中发挥基础性作用。
▶目前,大交通平台的大数据资源池,汇聚了交通、公安、规划、气象等全市34家单位的动态业务数据。

大数据资源池日更新记录超1亿条

在市交通局监测中心大屏幕前,林亚婷向记者介绍说,大交通平台拥有行业全覆盖的大数据资源池,所见即所管的交通时空大数据GIS平台、综合业务应用的支撑平台,即“一库一图一平台”。她说:“这个‘智慧交通大脑’在我市智慧交通体系建设中发挥了基础性作用,并进一步提升了行业单位间的信息共享、安全监管、业务协同和决策分析水平。”

目前,大交通平台的大数据资源池,汇聚了交通、公安、规划、气象等全市34家单位的动态业务数据,日更新记录超过1亿条,初步构建了大交通数据资源的集约化和标

准化管理能力,推动实现了跨部门、跨层级信息互联互通和政务信息资源共享交换。交通时空大数据GIS平台,打造了涵盖基础设施和运行监测的交通静态数据资源“上图工程”,建立200多个地理信息图层的综合交通运输一张图,为行业管理、决策分析提供了“数据全局视图”的信息支持。

另外,大交通平台还着眼于行业治理与数据应用,建立综合业务应用的支撑平台,在数据汇聚与图层管理、以及市交通局监测中心的建设基础上,完成科创兴安、行业管理、应急指挥、决策支持、公众服务等五大应用板块建设,提升监管服务新效能。

坚持党建引领技术赋能

“党的二十大报告提出要加快建设交通强国、网络强国、数字中国,并强调加快实施创新驱动发展战略,加快实现高水平科技自立自强。”市交通局监测中心运行监测科负责人陈捷说,身为智慧交通的建设者,在学习了党的二十大精神后,更觉得责任在肩、使命光荣,更有干劲和信心把大交通平台建设好、运行好。林亚婷感触也颇深,“我们将凝心聚力,深入推进大数据、云计算、视频分析等新一代信息技术与行业深度融合,为加快建设智慧厦门贡献智慧和力量。”

智慧交通是建设交通强国的强

大动力。李传明透露,当前和今后一个时期,监测中心将贯彻落实党的二十大精神,重点推进数据赋能、“平安交通”建设,创新打造城市交通行业数据中台,构建大交通数据资源集约化管理体系,增强交通运输系统网络安全防护和维护政治安全能力。“党建工作与业务工作之间是具有紧密联系的,要提升业务必须做好党建工作。”李传明说,“监测中心将坚持党建引领技术赋能,厚植智慧交通领域独特竞争优势,不断把党建工作优势转化为推动交通运输事业高质量发展的强大动力。”



学习手记

掌握未来交通 创新发展主动权

在市交通局监测中心,我们可以深刻感受到,他们是将党的二十大精神落到实处、落到深处的积极践行者。

创新“精准交通执法”应用,提升行业监管与运行监测能力,提升应急指挥和联动响应效率,实现交通态势分析,辅助行业决策,加强公众服务,提升智慧出行服务水平……这一项项功能的实现,离不开监测中心党支部全体党员的努力奋斗。他们始终秉持争当“交通强国”先行官、急先锋的精神,走在前、冲在前、干在前,为开创厦门智慧交通新局面、加快建设交通强国做出积极贡献。

“尽管大交通平台取得了长足发展,但是还存在不足之处。”李传明表示,智慧交通建设任重道远,重在先行先试的勇气和久久为功的定力。他说,手机App是可以不断更新升级的,“所以我们在不断对大交通平台进行迭代和升级,掌握未来交通创新发展主动权。”

党的二十大报告强调要加快建设交通强国,这为监测中心的发展指明了方向。相信这一战堡垒,在当前党建工作新形势、新任务、新要求下,将变得更加坚强有力,努力实现党建成果倍增。

党报记者 蹲点基层 共学二十大精神

守护水上国门 护航港口高质量发展

厦门港引航站为建设世界一流港口、做大做强东南国际航运中心保驾护航



▲一名引航员全副武装走下外轮。(本组图/厦门港引航站提供)
▶引航员是公认的高风险职业。

每名引航员每月引航超30艘次

“Midships (正舵), Hard to port (左满舵), Steady as she goes (双向航向)……”

引航员的舵令里,传递的是厦门港拥抱世界的从容、自信。

我国进出口贸易总量约九成都是通过海上运输完成的。厦门港口管理局公布的数据显示,今年前11个月,厦门港集装箱吞吐量已达到1131.42万标箱,比增2.76%。作为港口双向物流链条“最后一公里”的保障部门,厦门港引航站安全引领各类船舶10644艘次,通过引航“搭桥”,来自世界各地的货物在厦门港汇集,为稳外贸、保畅通、保民生作出了巨大贡献。

巨轮频频到访,随之带来了“大船经济”效益,仅此一环节,就能直接为城市带来可观的经济规模。统计数据显示,今年前11个月,厦门市外贸进出口总值达8400.1亿元人民币,比去年同期增长3.4%。

一年365天,引航工作跟着太阳月亮转,伴着潮水走。一声声铿

锵有力的舵令,换来的是,厦门港的航线越来越多、船舶越来越大,泊位越建越多、码头越来越忙。

今日的厦门港,130余条外贸集装箱航线高效运营,通达全球54个国家和地区的147座港口,对外开放步伐越迈越大,展现国际一流营商环境。厦门港引航站副站长黄炜说,除非极端天气和恶劣海况影响,厦门港每天都在演绎“千帆竞发”的壮丽图景,集装箱船、散货船、滚装船、危化品船、特种船等接踵而至,平均每名引航员每月要完成超30艘次引航任务,“厦门与世界的联系越来越紧密。”

把世界引进厦门,把厦门引向世界——这信念如种子,扎根在每一名引航员心中。“坚持高水平对外开放,对外贸易势必不断增长,到港船舶必将不断增加,全体引航员将苦练内功、提升素质,熟悉每艘船的特性,练就过硬的引航技术,更好地操纵船舶。”黄炜说,“这是我们的职责所在,也是我们的价值所在。”

指挥百米巨轮靠泊 精准度达“厘米级”

身着制服加上防护服、护目镜、口罩、手套、脚套,还得背着十多斤重的引航包,徒手从小船爬上大船。船行海上,涌浪带来的颠簸让抓着软梯的引航员也跟着来回晃动,每一步都潜藏危险。

这是引航工作最危险的场景之一,对知识和经验、生理与心理极限都是极大考验,就连“身经百战”的资深引航员都不敢有半点松懈。

“码头泊位距离调头区水域边缘的浅水区是680米左右,现在20万吨的集装箱轮长就有400米,在泊位前调个头,简直是‘螺蛳壳里做道场’,比在狭窄的山路上开土方车还紧张。”高级引航员朱小浩说,指挥巨轮以“厘米级”的精准度靠泊,必须拿出“绣花功夫”,容不得半点马虎,“现在比较好过,不像夏天高温时那样,一顿操作下来,身上哗哗直淌水。”

引航员的防护服下,包裹着的正是坚韧不拔、砥砺奋进的厦门港。

铁的纪律锻造出无敌铁军。在厦门港口管理局的统一部署下,在引航防疫专班工作模式顺利开展的基础上,所有与外籍船舶接触的一线人员均纳入集中闭环管理,实现精准防控。

在港口、海事、海关、边检等部门的有力支持下,厦门港引航站顶住高强度、高密度、高风险的压力,坚决守牢安全生产底线,其间未发生一例境外输入感染和船舶引航安全事故,确保了人员登轮防护和引航服务“双安全”。

“党的二十大报告对‘统筹发展和安全’作出具体指示。”张天从说,作为全年365天24小时与境外船舶人员接触的引航员,更要时刻紧绷一根弦,在高效完成工作的同时做好疫情防控,把好“信息关”,守好“消杀关”,克服“心理关”,确保“一个都不能少”的引航工作万无一失。

学习手记

航运能级提升 引领厦门港 跨越式发展

即便引航事业任务重、风险高、压力大,厦门港引航站仍然不断挑战高难度。

比如,今年8月,8名引航员接力作战数小时,将一艘在建中的11万吨级大型无动力“半船”从船坞中“拔出”,拖带出港;今年6月,3艘平台供应船“登上”半潜船,创下厦门港单次浮装3艘船的数量纪录。

厦门港引航站副站长徐力告诉记者,这些作业,难度前所未有,但却是一种检验:在竞争格局中,厦门港保持发展实力,这要求引航工作要紧跟时代发展步伐、推动能力提升。

今年初,我市成立厦门港口高质量发展指挥部,进一步推动港口航运能级提升,引领厦门港迈向跨越式发展。党的二十大报告提出,要坚持推动高质量发展为主题,着力提升产业链供应链韧性和安全水平。这为厦门港引航站的下一步发展指明方向。该站表示,将持续推动引航智慧化建设,实现全港各口岸单位的实时船舶作业动态数据共享并及时进行分析及处理,力促引航能力再提升,持续打响“船舶引航接待时”的港口品牌。

