

牢记嘱托 扬帆奋进

习近平总书记 致厦门经济特区建设40周年 贺信一周年特别报道



地铁凝聚着发展热望、民生期盼，是城市发展的一个窗口。

按照习近平总书记致厦门经济特区建设40周年贺信的要求，厦门经济特区积极立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务和融入新发展格局，推动高质量发展。

这一年来，市轨道交通建设指挥部全力助推城市品质提升。厦门地铁不断刷新在建里程数、完善轨道交通版图，串联多个城市组团或区域交通枢纽，凸显这座高素质高颜值现代化国际化城市，推动建设高质量发展引领示范区的视野和气场。

本版文/本报记者 林钦圣 通讯员 林业 本版图/本报记者 王协云

亮点

城市公共交通骨架更有力

1月4日，地铁3号线南延段工程正式动工；6月15日，地铁6号线集美至同安段工程正式开工建设……目前，厦门地铁在建主线工程项目有3号线翔安机场段、南延段，4号线软二东至翔安机场段，6号线林埭西至华侨大学段、集美至同安段。近年来，厦门地铁尝试开发方式从“地铁+物业”转向“TOD成片开发”转变，探索“站城一体、产业优先、功能符合、综合运营”的TOD成片开发新理念。

湿地公园TOD、软件园TOD、后村TOD、海沧中心TOD项目等TOD项目正在建设中。

地铁6号线集美至同安段引入国内知名设计咨询单位，将重点打造寨阳生态文旅城、西湖溪谷未来城、洪塘头山海花园文教城、滨海创智城等产城融合TOD示范区。



▲在地铁工人的配合下，巨大的龙门吊正在吊装盾构施工的管片。图为地铁6号线集同段工程涉铁区间风井施工现场。

高水平打造“轨道上的厦门”

市轨道交通建设指挥部、市地铁办相关负责人表示，厦门地铁第三期建设规划备受市民关注，“这是明年工作的重点任务，将争取获得国家发改委批复，并同步开展工程可研、线站位方案研究等相关研究工作，适时启动建设前期工作。”接下来，将凝聚合力，推动轨道交通建设提质增效，不断完善轨道交通版图。

其中，3号线翔安机场段继续推进土建工程主体结构施工，3号线南延段继续开展车站、区间主体结构施工；4号线软二东至翔安机场段继续开展土建工程主体结构施工，完成机电施工招标，开展机电工程施工及设备安装；6号线林埭西至华侨大学段继续开展土建工程主体结构施工，计划全线贯通，开展全线机电施工及设备安装；6号线集美至同安段继续开展车站、区间主体结构施工。

TOD综合开发方面，也将继续推进在建TOD项目主体结构工程施工，高水平打造“轨道上的厦门”。



▲地铁3、4号线机场西站正在进行基坑围护结构钻孔灌注桩及上部开发预留桩基施工。

▶地铁6号线集美至同安段工程施工正快马加鞭推进中，图为同安一中站。

建设“加速奔跑” 驶向美好生活

全市地铁在建总里程超过100公里，市轨道交通建设指挥部全力助推城市品质提升



1 今年再添两条(段)线路开工
「二张图」更清晰

厦门今年内有2条(段)地铁线路开工建设，目前，全市地铁在建总里程超过100公里。

1月4日，地铁3号线南延段工程正式动工。3号线南延段全长8.5公里，为既有3号线(火车站至蔡厝段)的延伸线。该线路起于沙坡尾站，止于厦门火车站，设有沙坡尾站、厦大南门站、厦大白城站、曾厝垵站、上李新村站等5座车站，沿线覆盖世贸商业圈，辐射厦港和曾厝垵片区优质旅游资源带及生活区。建成后发挥缓解厦门本岛西南沿岸旅游、通勤交通压力的重要作用。

6月15日，地铁6号线集美至同安段(集同段)工程正式开工建设，比原计划提前三个月。作为深入同安城区的首条地铁线路，6号线集同段工程起于华侨大学站，止于同翔高新城站，全

长30.7公里，由“嘉庚体育馆至同翔高新城段(嘉同段)”和“华侨大学至滨海西大道段(华滨段)”两部分组成，共设17个站点。该工程未来将与6号线林埭西至华侨大学段工程(林华段)联通，还将与轨道漳州角美段实现无缝衔接，对优化厦漳泉大都市圈空间结构，进一步促进闽西南区域协同发展具有重要作用。

除了新开工3号线南延段、6号线集同段两条线，3号线翔安机场段、4号线软二东至翔安机场段、6号线林埭西至华侨大学段等三条在建主线工程也按计划有序推进。“目前，所有已启动的项目都在确保质量的前提下，加速推进中。”市轨道交通建设指挥部、市地铁办相关负责人透露，6号线林埭西至华侨大学段，全线13座车站主体结构全部封顶，预计今年年底全线贯通。

2 线网规划获批批复
「二张网」更完善

从地铁梦起航，到轨道交通全覆盖，这是一座城市奔跑的速度。

过去10年时间里，每年都能听到厦门地铁的好消息，规划、新建或开通新线路捷报频传。12月初，《厦门市城市轨道交通线网规划(2020-2035年)》(以下简称“线网规划”)获得市政府批复。这意味着，厦门地铁的发展蓝图更加清晰，目标更加明确。

规划指出，我市将轨道交通定位为城市公共交通的骨架，与常规及其他公交构建多层次公交系统，通过加强交通衔接和提升换乘便捷，实现轨道交通服务范围拓展。

根据线网规划，到2035年，厦门将由12条

线路组成，总规模约493公里。其中7条普线，含1号线、2号线、3号线、6号线、7号线、10号线、11号线，约297公里；4条快线，含4号线、5号线、8号线、9号线，约186公里；1条轨道控制线，约10公里。

这份线网规划是未来厦门轨道交通建设的重要依据，相关部门将结合实际情况、发展需求等各方面要素进行综合考虑，对具体线路进行建设规划申报。

目前，厦门地铁第三期建设规划(2023-2028年)已完成环评公示，市轨道交通建设指挥部、市地铁办表示，当前正按照市委市政府部署，扎实推进第三期建设规划的报批工作。

3 全力推进TOD开发试点
「一座城」更丰富

综合开发是增强地铁“自我造血”功能，推动地铁可持续发展的重要保障。厦门地铁正在做的，就是为了建好地铁、建好一座城，在可持续发展的道路上坚定前行。

近年来，厦门地铁深入贯彻省市领导关于成片开发的指示精神，抓住我市探索TOD成片开发的契机，积极转变思路，尝试开发方式从“地铁+物业”转向“TOD成片开发”转变，在前期仅针对车辆段、车站和区间相关用地进行综合开发的基础上，探索“站城一体、产业优先、功能符合、综合运营”的TOD成片开发新理念。

当前，厦门地铁陆续启动TOD开发试点工作。湿地公园TOD项目是我省首个TOD成片开发试点项目，以地铁2号线湿地公园站为核心，与周边土地一体化开发，合理布局交通、居住、商业、办公、公共服务等功能，提高开发效率，打造综合开发新模式、城市开发新典范。据介绍，该项目也是典型的旧城改造和城市更新示范项目。

在全力推进TOD试点项目的过程中，厦门地铁结合地铁6号线集美至同安段工程的开工

建设、厦门第三期轨道建设规划报批等工作，全面系统梳理6号线集同段沿线开发用地，并及时开展TOD开发策划规划工作。

据介绍，地铁6号线集同段高标准引入国内知名的、具备TOD开发策划规划与实施经验的设计咨询单位，将重点打造寨阳生态文旅城、西湖溪谷未来城、洪塘头山海花园文教城、滨海创智城等产城融合TOD示范区。目前，相关策划规划成果已通过专家评审会并启动控规调整工作。

“规划的前瞻性与科学性很重要。”在厦门地铁看来，TOD开发要符合区域环境、资源禀赋及产业体系等，与城市发展有机融合；特别是在集美、海沧、同安、翔安岛外四区，当地铁新线延伸过去后，更要注重一座车站一座城，共同打造地铁TOD产城融合示范项目，进一步优化城市空间、重塑城市形态、提升城市功能。

以地铁建设赋能区域发展，为区域创造新的价值形态。这是厦门地铁发展的新探索，也是推动更高水平建设“两高两化”城市的又一篇章。