

厦门首座双层跨海特大桥——溪东大桥设计效果图。(厦门市政院供图)



荣誉

拓展新型业务模式 先后获奖百余项

厦门市市政工程设计院有限公司成立于1982年,以城市交通、环境、景观和公共建筑设计为主要业务,积极开展城市更新、乡村振兴、海域治理、公路和数字化业务,拓展全过程咨询和工程总承包新型业务模式。先后荣获高新技术企业、福建省建筑业龙头企业、厦门市纳税特大户、厦门先进规划单位、厦门市重点产业龙头骨干民营企业等企业荣誉,获得住建部人居环境范例奖和科技示范项目、世界人行桥奖、省科学技术奖、全国和省优秀工程勘察设计奖、全国优秀工程咨询成果奖、BIM大赛奖等奖项百余项。

刚刚荣获2022年国际桥梁与结构工程协会“杰出人行桥奖”的厦门山海健康步道和美桥。(厦门日报拍客 陈瑞坤 摄)

厦门市市政工程设计院有限公司成立四十年来,秉持『服务城市建设、提升人居环境』初心,与城市共发展,与客户共成长

一家设计院与一座城市的双向奔赴

漫步在空中,穿梭在林中,观山望海,满目皆景……初冬时节,由厦门市市政工程设计院有限公司(以下简称“厦门市政院”)参与设计的厦门山海健康步道,成为市民游客户外休闲健身赏景的热门去处。

就在不久前,山海健康步道和美桥荣获2022年国际桥梁与结构工程协会(IABSE)“杰出人行桥奖”,这是国际桥梁工程界最高奖项,为厦门再添殊荣。

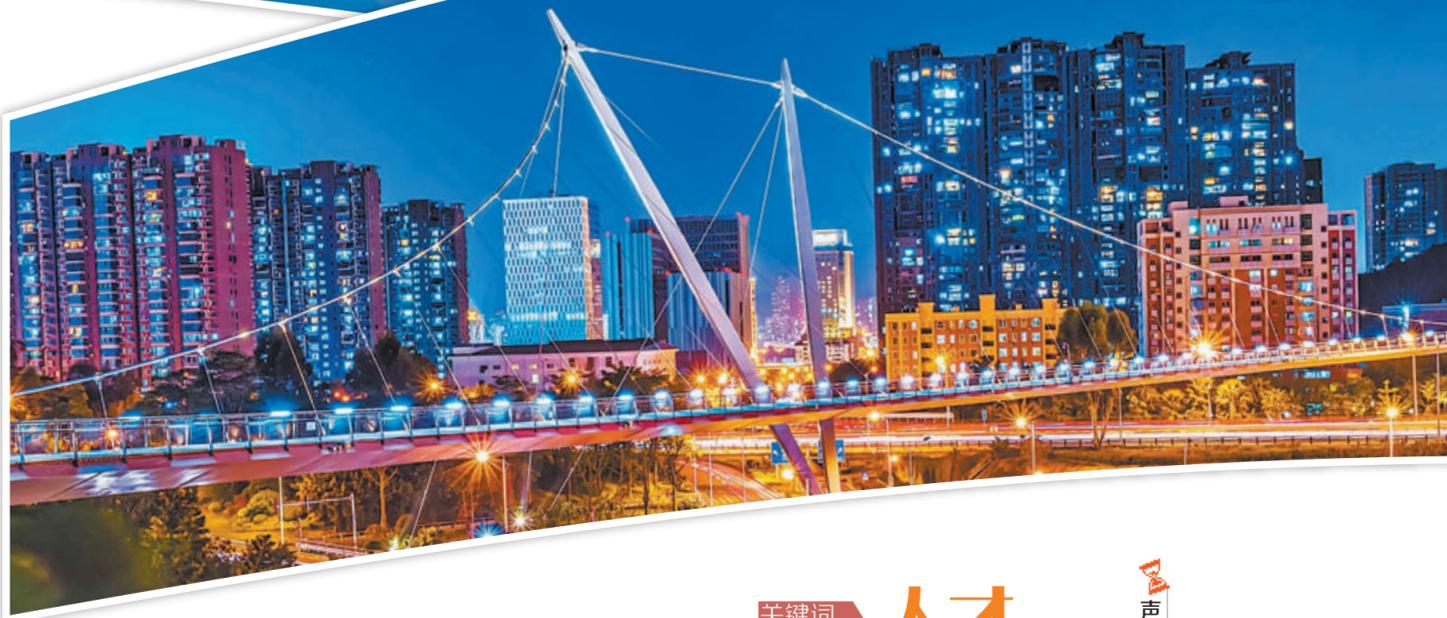
从厦门空中自行车道,到山海健康步道,再到环东海域滨海旅游浪漫线……厦门市政院用设计的力量,让城市生活更美好。

今年是厦门市政院成立40周年。厦门市政院总经理游志全表示,40年栉风沐雨,40年春华秋实,站在新征程上,厦门市政院将深入学习贯彻党的二十大精神,秉持“服务城市建设、提升人居环境”的初心,立足厦门、面向全国、对标国际,坚持技术创新驱动发展,不断提高设计服务水平,与城市共发展,与客户共成长,续写无愧于新时代的精彩答卷。

本版文/本报记者 吴海奎



环东海域滨海旅游浪漫线。(本报记者 王协云 摄)



关键词 守正 传承40年积淀 始终与特区共成长

1981年,湖里一声炮响,宣告厦门经济特区破土动工。彼时的厦门,仍是海防前线小城,城市基础设施薄弱,像样的路没几条。

为提升厦门城市道路改造和建设的水平,满足经济特区发展需要,1982年,原厦门市公用事业管理局组建“厦门城建设计室”,也就是厦门市政院的前身。

“厦门城建设计室”初创成员黄小宁回忆说,当时办公条件简陋,设计任务繁重,但大家都有一股不服输的拼劲。设计人员勘察地形基本靠走,设计图靠人工手绘,计算工具则是算盘加计算尺,加班加点是常态。一个工程下来,每个人手上都有一本厚厚的计算书。

让黄小宁印象最深的是厦禾路拓宽改造工程。在时任局长张益河的带领下,市政设计院派工作人员进驻厦禾路旧城改造指挥部。从1993年7月1日开工到1994年7月1日竣工,在一年多的时间里,只要施工过程中遇到问题,设计人员不分昼夜、随叫随到,现场研究确定修改方案,第一时间发设计更改通知书进行施工。1994年7月1日,厦禾路拓宽改造工程按时竣工通车,成为厦门当时最宽的道路,让整个市区的交通状况大为改善。

关键词 创新 坚持与时俱进 满足高品质需要

筲箕湖畔,湖滨北路。这是一条高品质高颜值的城市道路:地上,机动车道、自行车道、人行道泾渭分明,行人车辆各行其道;转角处,口袋公园见缝插绿,为人们提供休憩空间;地下,各类“城市生命线”有序运行,地铁快速穿行。

“城市建设进入到一定阶段后,水电供应和交通出行等基础性需求已得到满足,城市建设向着高质量发展方向发展,人们对品质、生态、健康、智慧等方面的需求更加强烈,我们也不断创新理念和技术,以更好满足人们日益增长的美好生活需要。”厦门市政院总工程师傅重龙表示。厦门轨道交通2号线沿线改造提升工程(湖滨北路段)是厦门市政院践行新的道路设计理念的典型范例。该项目在福建省城乡品质提升——主干道整治样板工程评比中荣获第一名。

环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福。近年来,厦门市政院在生态环境领域砥砺前行,更好地服务城市生态文明建设。新阳主排洪渠整治工程,采用培育生物菌修复自净能力、底泥钝化等多项创新技术,成为全国黑臭水体治理样板工程;洋

唐居住区配套设施项目,综合采用多种“海绵”技术措施,入选住建部海绵城市示范项目。随着生活水平的提高,人们越来越追求健康的生活方式,厦门山海健康步道就是为了满足这种需求而建设的。傅重龙说,厦门市政院在设计该项目前,就提出了两方面基本设计需求:一是要适合各类人群的使用需求,包括老年人、小孩和残障人士等;二是要更有吸引力,包括舒适性、方便性、高品质等。在这一思路下,进一步通过创新设计加以实现,如螺旋而上的和熙楼,建筑形式为国内首创;跨仙岳路的和美桥,是世界最大跨径的曲梁单侧悬吊悬索桥等。

当今世界,数字技术已渗透到经济社会各领域各环节。厦门市政院积极拥抱数字时代,多次在建筑信息模型(BIM)技术应用大赛中获奖;参与综合管廊、路灯、道路管养等智慧管理平台及其前端设备的建设;参与搭载5G设备多功能杆的设计和标准制定等。

“我们非常有幸生长在厦门这座拥有创新特质的城市,也希望通过不断的创新,为这座城市继续增光添彩。”傅重龙说。

关键词 人才 搭建干事创业舞台 让人才尽展其才

人才是企业发展的核心竞争力。

厦门市政院高度重视人才队伍建设,聚集了一支素质高、技术精、经验丰富、充满朝气的工程技术及管理队伍,为企业快速发展提供了有力的人才支撑。

“近年来,我们每年引入20多位毕业生,采用思想导师、技术导师的‘双导师制’对新人进行培养、带教,帮助他们快速成长,成为合格的工程师。”游志全说。

现任设计院副院长卓铭旭,是厦门市政院内部培养起来的年轻骨干。2011年7月,卓铭旭走出校门,就入职厦门市政院,12年来,他在多个岗位历练,先后在南平、厦门、莆田和重庆等地担任项目经理。他始终心怀感恩,感恩于企业为他提供成长与发展的平台,让他成长为一位“想干事、能干事、有激情、有担当”的奋斗者。



湖滨北路和湖滨中路路口的口袋公园。(本报记者 张奇辉 摄)

“厦门市政院一个很好的传统就是‘传帮带’,资深员工总是毫无保留地帮助新员工成长。”卓铭旭说,他刚参加工作不久,就参与到同集路提升改造工程,项目难度很大。幸运的是,有资深员工带着,遇到不懂之处,都能得到耐心解答,因此这个项目让他迅速成长、蜕变。如今,卓铭旭也成了新员工眼中的“师父”。

除了注重员工能力方面的培养提升,厦门市政院也始终重视员工关怀。比如,积极帮助骨干员工申请厦门市人才房,为骨干员工争取住房补贴等,开展足球赛、学习沙龙等文体活动,丰富员工业余生活等。

据介绍,目前厦门市政院总人数600余人,拥有教授级高工3名,高工近80人,工程师近200人。一级注册建筑师4名,一级注册结构工程师10名,注册土木工程师(岩土)3名,注册土木工程师(道路)8名,注册公用设备工程师(给水排水)6名,注册公用设备工程师(电气)3名,注册造价师10名,注册咨询工程师14名。

“人才是我们的第一资源,我们将继续营造识才爱才敬才用才的环境,为人才搭建干事创业舞台,让人才尽展其才。”游志全说。



地下综合管廊。(本报记者 王协云 摄)

声音

厦门市市政工程设计院有限公司总经理游志全: 扎根厦门 服务厦门

厦门是市政院的诞生地和福地。在各级政府领导、客户的信任关心支持下,我们一路成长,成为拥有市政行业(轨道、燃气外)、建筑、风景园林甲级资质的大型设计院,现有员工约600人,年营收约4亿元,年纳税额3000万元左右。2019年获评“福建省勘察设计龙头企业”;2020年获评“福建省新兴产业100强第86名”;2022年获评“厦门市重点产业龙头骨干民营企业”。

一直以来,厦门市政院秉持“关注客户、发展员工、鼓励创新、崇尚合作、重视绩效”的核心价值观,为厦门城市建设发展做出积极贡献。在基础设施建设方面,我们有幸参与了岛内外几大新城片区、新机场的开发建设,从前期的市政配套专项规划,到设计实施的全过程,积极参与防汛“莫兰蒂”台风及灾后恢复重建、金砖项目提升改造,参与和见证了美丽鹭岛的腾飞发展。

我们的发展得益于厦门良好的营商环境,在服务城市建设的同时,我们也非常注重承担应有的社会责任,做好党建工作,积极参与爱心活动等。

依托于总部的支撑,我们积极拓展外地市场,现有分公司24家。

我们在福建省内各地市均有设立分公司,并积极拓展业务,参与了南平武夷新区、平潭金井湾片区、泉州台商投资区、漳州高新区等片区的开发建设设计服务。

在省外,我们紧密跟进国家发展战略,积极推广厦门经验和品牌,重点布局拓展中西部地区、重庆、贵州、合肥、成都、武汉、南京等地分子公司发展势头良好,目前,省外业务占比达到我们的40%左右。

我们致力于成为全国领先的基础设施服务供应商。经历40年的发展,我们有了厚重的积累,对未来也更加期待。我们将坚持党的领导,紧跟国家发展战略,服务于传统市政基础设施领域,还将积极培育新的业务能力,打造数字化全过程服务、城市更新与地下空间开发研究等。

我们希望与同行及合作伙伴加强交流与合作,共同努力提升交通市政行业设计水平,为建设高品质人居环境贡献我们的力量。