

美国“2023财年国防授权法案”包含为中国台湾地区提供“军事融资”和售武等内容，全国人大外事委员会、外交部、国防部、国台办表示坚决反对

# 强烈敦促美方摒弃冷战零和思维

据新华社电 北京时间12月24日，美国“2023财年国防授权法案”通过成法。其中包含为台提供“军事融资”、加速对台售武等内容。针对这部粗暴干涉中国内政、鼓动两岸对抗的“恶法”，全国人大外事委员会、外交部、国防部、国台办表示强烈不满和坚决反对。

全国人大外事委员会发言人尤文泽24日发表谈话指出，当地时间12月23日，美方将“2023财年国防授权法案”签署成法。该法案含有多项涉华消极条款，大肆操弄涉台、涉港、涉疆等问题，无端抹黑中国发展道路，粗暴干涉中国内政，严重损害中方主权安全发展利益。我们对此表示强烈不满和坚决反对。

美方无权将国内法凌驾于国际法之上，更不得借此干涉中国内政。任何搞“以台制华”、支持纵容“台独”分裂势力的图谋只会进一步加剧台海紧张局势，进一步冲击中美关系政治基础。香港、新疆事务纯属中国内政，任何外国无权干涉。

我们强烈敦促美方摒弃冷战零和思维，不得实施有关法案中的涉华消极条款，不要低估中国捍卫国家主权和领土完整的坚定意志和强大能力，不要在涉及中国主权和核心利益问题上存有侥幸心理。任何企图干涉中国内政、损害中国利益的挑衅行径，都必将遭到中方坚决反制。

外交部发言人24日回答记者提问时指出，中方对美方执意通过并签署含有涉华消极内容的“2023财年国防授权法案”表示强烈不满和坚决反对，已向美方提出严正交涉。

发言人说，该法案罔顾事实渲染“中国威胁”，肆意干涉中国内政，攻击抹黑中国共产党，是对中方的严重政治挑衅。“我们敦促美方把两国元首巴厘岛会晤的重要共识落到实处，摒弃冷战零和思维和意识形态偏见，客观理性看待中国发展和中美关系，不得实施有关法案中的涉华消极条款。中方将采取坚决有力措施，坚定捍卫自身主权安全发展利益。”发言人说。

国防部新闻发言人谭克非24日表示，该法案包括多项涉华负面条款，不仅损害中国国家主权、安全、发展利益，同时也将毒化中美两国两军关系，中方对此表示强烈不满和坚决反对。

谭克非说，中国军队发展壮大、走向世界，始终是维护世界和平稳定的坚定力量。与此形成鲜明对比的是，美国顽固奉行本国利益优先，为一己私利肆意对其他国家发动战争、制造冲突，造成大量无辜平民伤亡和流离失所。事实一再证明，美国才是国际秩序的直接威胁、地区动荡的幕后推手。

谭克非说，中方敦促美方摒弃零和博弈的执念，客观理性看待中国国防和军队建设，切实尊重中方核心利益和重大关切，与中方一道贯彻好、落实好两国元首共识。只有这样，中美两军关系才有可能重回正轨。

国台办发言人朱凤莲24日表示，美国“2023财年国防授权法案”作为美国国内法，公然在台湾问题上说三道四，甚至包含为中国台湾地区提供“军事融

资”和售武等内容。该法案向“台独”分裂势力发出严重错误信号，给台海和平稳定造成严重损害。我们对此表示强烈不满和坚决反对。

朱凤莲指出，美国“2023财年国防授权法案”有关美国政府5年内向台提供100亿美元的“军事援助”和20亿美元的“军事贷款”、加速对台军售等内容，进一步表明美国内有一股势力挺台遏华贼心不死，企图在军事上武装支持“台独”分裂势力，为其“递刀子”“送枪炮”，鼓动两岸对抗，在台海拱火，把台海推向战争边缘，将台湾民众推向生灵涂炭的境地。

“我们正告美方一些人，解决台湾问题是中国人自己的事，要由中国人来决定。美方一些人应立即纠正正在台湾问题上错误言行，回到恪守一个中国原则和中美三个联合公报的正确道路上来。我们正告民进党当局，‘台独’没有出路，‘倚美谋独’是绝路。任何人都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志、强大能力。”朱凤莲说。

## 国家乡村振兴局：脱贫攻坚成果巩固拓展 今年未发生规模性返贫

据新华网报道 国家乡村振兴局近日发布消息，今年，经过各方面共同努力，我国脱贫攻坚成果得到巩固拓展，没有发生规模性返贫。

国家乡村振兴局对防止返贫监测对象识别、帮扶实施、风险消除、政策保障等作出具体规范，将识别认定时间缩短至原则上不超过15天。采取线上线下相结合的方式，对所有农户进行常态化监测，组织开展两轮全国性排查，将有返贫致贫风险的农户及时全部识别为监测对象。

国家乡村振兴局综合司司长许健民表示，截至2022年11月底，中西部地区识别纳

的监测对象中，65.7%的监测对象已消除返贫风险，其余均落实了帮扶措施。

此外，截至11月底，全国脱贫家庭义务教育阶段子女失学辍学，城乡居民基本医疗保险和大病保险实现对脱贫人口和监测对象全覆盖，农村危房改造和抗震改造工作持续开展，农村饮水安全得到保障。

许健民说，受疫情影响，今年部分地区一度出现了脱贫劳动力回流、帮扶项目停工、帮扶企业停产、农副产品滞销、住房和饮水设施损毁等问题，经过各方共同努力，这些问题都已逐步得到解决，全国没有发生规模性返贫现象。

## 旅日大熊猫“香香”将于明年2月回国



新华社东京12月24日电 据日本媒体24日报道，东京都知事小池百合子23日在记者会上宣布，目前生活在东京上野动物园的雌性大熊猫“香香”将于明年2月21日回国。

据上野动物园公布的信息，自明年1月21日起参观“香香”将采用事先抽签制，游客1月6日后可通过网站提交抽签申请，每天最多2600人中签，参观截止于明年2月19日。该园还计划明年1月后

举办“香香”成长图片展等纪念活动。

“香香”出生于2017年6月，父母分别为中国旅日大熊猫“比力”与“仙女”。去年6月，“仙女”产下龙凤胎大熊猫幼崽“晓晓”和“蕾蕾”，“香香”升级为姐姐。由于“香香”父母是从中国出借的大熊猫，它们产下的幼崽所有权属于中国。按计划“香香”原定于2020年12月回归中国，但受新冠疫情影响，其回国日期至今已推迟4次。

## 不满民进党当局“只做半套” 台湾民众发起“还我小三通”游行

新华社台北12月24日电 台行政管理机构日前宣布，马祖地区的民众及大陆配偶申请返乡。此举引发岛内社会强烈不满，被舆论批评为“只做半套”，对广大想回家的台商、台生利益甚微。24日下午，来自约30个社团的近千民众在台北发起“还我小三通”游行，呼吁当局彻底取消限制，恢复“小三通”正常通航。

游行发起人、前民意代表曹尔忠表示，民进党当局以新冠肺炎疫情为由，单方面关闭“小三通”，一停就是近三年。其间，各界不断呼吁重启，民进党却推三阻四，无动于衷。此次当局端出的

“专案”进行了严格限定，“完全不顾民意，背离民众诉求，意图再次搪塞、蒙混过关”。

据台行政管理机构宣布，此次“金马地区民众春节交通专案”的实施时间为2023年1月7日至2月6日，且金门每天至多1班、马祖每周至多2班。据台媒报道，台陆委会将这一安排描述为“循序渐进”。

傍晚5时许，游行队伍派出代表分别前往台立法机构、行政管理机构递交陈情书。陈情书说，坚决反对台行政管理机构提出的“小三通”政策，不容当局“以切香肠方式，拖延两岸交流交往，伤害两岸人民的感情”。

## 俄罗斯国防部：乌克兰军事生物研究项目 涉及美国情报机构和药企

新华社莫斯科12月24日电 据俄罗斯国防部网站24日消息，俄军辐射、化学和生物防护部队司令基里洛夫当天在新闻发布会上披露在乌克兰军事生物研究项目的多名关键人物，涉及美国情报机构和制药巨头企业。

基里洛夫说，俄罗斯国防部已掌握在乌军事生物研究项目的关键人物名单。这份名单包括美国国防部减少威胁局前局长、美国中央情报局风险投资机构In-Q-Tel执行副总裁、美国疾病控制和预防中心前主任、美国国立卫生研究院前院长、巴特利纪念研究所前首席执行官、美国辉瑞制药有

限公司国际研发与医学部总裁及首席研究员等。

基里洛夫指出，俄国防部所掌握的报告显示，乌克兰的梅奇尼科夫抗鼠疫研究所、兽医研究所和利沃夫流行病学与卫生研究所系美国军事生物研究项目的实施方。

消息说，根据现有信息，美方正将在乌军事生物研究项目计划内未完成的部分转移至中亚和东欧国家，并打算进一步扩大同非洲和亚太地区国家在类似项目上的合作。

基里洛夫今年6月表示，美国国防部曾承认资助46个乌克兰生物实验室，并承认同乌克兰科学技术中心存在联系。

## 全球首架国产大飞机C919 验证飞行之旅 今日开启百小时



交付东航的全球首架国产大飞机C919。

综合新华社电、央视新闻报道 中国东方航空官博消息，东航全球首架国产大飞机C919将于今日开启100小时验证飞行之旅，站点包括上海、北京、西安、昆明、广州、成都、兰州、海口、武汉、南昌、济南等。

2022年12月9日，中国东方航空作为C919的全球首发用户，正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。该机航班号为MU919的上海浦东—虹桥两场间“首秀”飞行，标志着大飞机事业发展迎来一个新的里程碑，正式迈出民航商业运营的关键“第一步”。

首架交付C919飞机为164座的公务舱加经济舱布局，除空间宽敞、视野开阔外，还有不少人性化的独特设计。

“宽座经济舱、下拉式行李舱、情景化照明等，均会给旅客带来舒适的乘坐体验。”中国商飞公司营销部主任张光小说，“C919的不断优化来自我们从航空公司那里收集的1万多条改进要求，这让C919从设计研制之初就贴近市场。”

不少业内专家赞叹C919的超临界机翼姿态优美，其实它不仅符合工业美学，还符合空气动力学，是既能适应高速巡航飞行，又能保持较高气动效率的翼型。

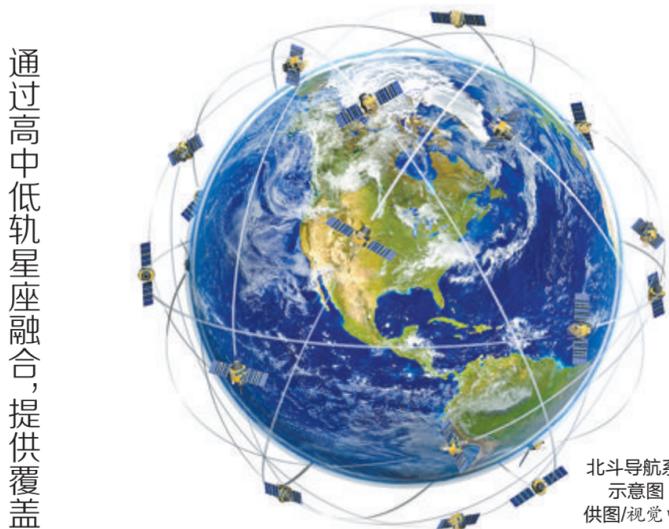
随着全球首架C919交付，国产大飞机事业从中国商飞研发制造的“上半场”转入中国民航商业运营的“下半场”。目前，东航已经专门组建成立了C919飞行部，选拔经验丰富、技术精湛、作风优良

的24名飞行员作为首批民航C919飞行员；首批乘务组、首批机务工程师也已做好准备。据悉，东航将投入最强的人员和资源力量负责C919的运营保障，确保“上下半场”完美衔接，进而“打赢全场”。

东航机务工程部副总经理史宏伟说：“飞机运营需要体系支撑，C919要运营好，需要在其飞抵的每一个机场都建立起配套保障体系，包括航材、维修等储备，并让飞行员、乘务员、机务人员以及机场、管理部门等团队在体系建设的支撑下，尽快熟悉、亲近这款飞机。”

东航首架C919有望最早于2023年春满足民航局规章要求，投入商业载客运营。而东航首批C919订单中的其余4架，将在未来2年间陆续交付。

## 通过高中低轨星座融合，提供覆盖全球的高精度时空网 让导航不再「迷路」 纳入低轨卫星 我国将建新一代北斗导航系统



北斗导航系统示意图 供图/视觉中国

据中新网报道 打开手机GPS，开阔环境下，导航定位的精度可达4.9米。中国最新一代的导航系统北斗三号全球定位精度优于4.4米。但任何一个定位系统都不是万能的，比如，现有导航系统仍会在立交桥等复杂路况下“迷路”。

近日，在《新时代的中国北斗》白皮书发布会上，中国卫星导航系统管理办公室称，2035年前，中国将建成新一代北斗系统，其中考虑纳入低轨卫星，通过高中低轨的星座融合，提供一张覆盖全球的高精度时空网。

根据轨道高度不同，人造卫星

分为距地面高度36000公里的高轨道地球同步卫星、2000—36000公里的中轨道卫星，以及500—2000公里的低轨卫星。目前，美国的GPS、俄罗斯的格洛纳斯、中国的北斗、欧洲的伽利略等全球卫星导航系统(以下简称“GNSS”)，全都聚集在中高轨。

卫星定位有三个指标，即速度、精度、完好性。现有GNSS并不完美，因为卫星高度距离地面超过2万公里，信号传输至地面会减弱不少，假如遇到遮挡，定位时效也会变慢，而且，GNSS无法实现室内和水下定位。

相较中高轨卫星，低轨卫星体

## 名片 北斗三号导航系统

北斗三号全球卫星导航系统由30颗卫星组成，2020年7月31日正式开通。

北斗系统具有以下特点：一是北斗系统空间段采用三种轨道卫星组成的混合星座，与其他卫星导航系统相比高轨卫星更多，抗遮挡能力强，尤其低纬度地区性能特点更为明显。二是北斗系统提供多个频点的导航信号，能够通过多频信号组合使用等方式提高精度。三是北斗系统创新融合了导航与通信能力，具备定位导航授时、星基增强、地基增强、精密单点定位、短报文通信和国际搜救等多种服务能力。

体积小，数量更多，组成的卫星星座成本低、抗毁性强，还可以补充和增强现有的GNSS。

低轨导航系统的技术，与中高轨有诸多差异。以时空基准为例，这是卫星导航系统的核心技术，卫星定位时，卫星、地面站、用户接收机的时间必须同步才能精准推算出距离，导航卫星轨道位置也要被精确测算。

星载原子钟是时空基准设计的重要设备，能提供极其稳定的时间频率基准信号，但精度要求极高，制造难度非常大，曾是北斗的“卡脖子”技术。2007年，国内研制出国产原子钟。