



# 交通管理

TRAFFIC  
MANAGEMENT

厦门市公安交通管理局  
厦门日报  
联合推出 总第916期

2023年1月4日 星期三  
特邀顾问:孙家墩 吴桂才  
特约组稿:刘毅 齐铭  
责编/孙玉玉 美编/庄良华

交通斗阵行

超员一人危险十分



近日,思明交警大队碧山中队骑警林志辉在环岛南路巡逻时,发现一辆超员1人的小型普通客车。

林志辉发现这辆车里人头攒动,有涉嫌超员的可能,随即引导其靠边停车接受检查。经查,该车核载7人,实载8人。驾驶人王某表示,车上坐的都是家人,一起来旅游,也就多一个人,还能坐得下,便抱着侥幸心理开车上路了。民警对他进行了批评教育,要求其将超员乘客进行分流转运,并依法对其违法行为进行处罚。

交警提醒:超员属于严重违法,存在较大安全隐患。请广大驾驶人不要存在侥幸心理,超员载人;也请乘客为了自己的安全,拒绝乘坐超员车辆。

集美交警  
进农村宣传交安

为加强农村地区道路交通安全宣传工作,12月22日,集美分局交警大队到后溪镇后溪村、灌口镇田头村组织开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣传活动。

活动中,交警通过多种方式宣传普及道路交通安全法律法规知识,利用宣传大篷车走街串巷,实时播放交通安全警示视频,还面对面引导市民扫码观看交安主题视频,向村民们强调无牌无证、酒后驾驶、骑车不带安全头盔等交通违法行为的危害,教育大家一定要时刻牢固树立安全第一的思想,切实做到文明出行、平安回家,共创畅通、和谐的道路交通环境。

海沧交警  
进农村宣传大货车盲区



12月25日下午,海沧分局交警大队中队来到石塘村,开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动。

本次活动以“认识大货车盲区、远离大货车”为主题,民警现场通过“大篷车”播放交通事故警示教育视频,同时摆放宣传展板,与现场群众进行互动解答,告诫大家在出行时若遇到大货车,不要惊慌失措,应当第一时间远离大货车。民警还在现场对警示视频案例进行讲解,教导村民认识大货车全盲区、半盲区的主要位置,进一步提高广大群众的交通安全意识,把交通安全宣传延伸到村居家庭,共同营造良好的交通环境。

## 数字警务室 “最强大脑”照亮岛外平安路

厦门交警以数字警务室为核心、以路面警力为支撑,构建直观高效的指挥调度中枢平台

本版文本报记者 孙玉玉 通讯员 齐铭 本版图 市交警支队 提供

道路监控画面实时回传、指令下达迅速规范、警力调度高效准确、违法处置精准有效……去年2月份以来,厦门交警投入科技力量,陆续建立了7个集视频监控、高清卡口、电子警察、交通异常事件预警、指挥调度、交通信息研判等多项功能于一体的数字警务室。

对拥堵路段的快速疏通,对简易事故的快处快移,对一般事故的前期处置,以及对其他各类突发事件的快速反应、严重交通违法行为的精准打击、重点交通违法行为的研判预警,数字警务室构建直观高效的指挥研判中枢平台,不断优化岛外交警的工作效能,协助交警精准管理道路交通,构筑起智慧交通网,让广大市民出行更安全、更顺畅。

### 快速到场 有效压降事故风险

去年11月14日早高峰,集美区杏林村周边车流剧增,开始造成拥堵。集美分局交警大队杏林中队的数字警务室立即对拥堵路段进行分析研判,在杏林村周边的主要路口、路口,及链接路段杏前路、杏滨路、杏锦路和集杏海堤部署定岗警力加机动小组进行分流疏导,并通过广播提醒绕行。从发现“堵情”到值班民警到达现场进行疏导,用时不到10分钟,在车市场纷纷感慨交警的速度“真快!”

“快”的背后,数字警务室是一大功臣。在杏林中队的数字警务室,大屏幕上各路口车辆通行情况尽在眼前,值班民警对各路口交通情况进行视频巡检,一旦遇到交通事故、交通违法等情况,值班民警便可迅速通知路面警力赶往现场进行处置。

“警情刚刚发生,事故就已经处理完了。岛外地区地域广阔,警力不足,过去接处警,从群众报警、部署到基层,基层民警再从中队部出发到达事故发生地点,速度慢,十分被动。现在数字警务室主动发现警情、精准指挥调动路面警力就近处置,工作效率提高了,市民群众更满意了。”市交警指挥中心民警刘刚告诉记者。

以杏林中队为例,他们以数字警务室为核心、以路面巡逻警力为支撑,构建集视频系统、指挥调度、分析研判、布控拦截等功能于一体的指挥体系,在“最强大脑”数字警务室的助力下,节约警力、高效服务,对严重交通违法行为精准打击等取得了显著成效,有力提升了道路交通管理能力。

据了解,自全市7处数字警务室运行以来,国道省道交通事故量得到压降,各类重点交通违法行为打击活动均取得明显成效,道路交通秩序明显改善。

### 精准查处 让违法行为无处遁形

去年11月23日,翔安分局交警大队马巷中队接到群众举报:一辆面包车存在超员违法行为。数字警务室值班民警迅速开展视频侦查,通过电子监控卡口等智能系统,

分析研判该车辆行驶轨迹,确定航阳北二路与美上路路口为该车必经路段,并于傍晚时分,在美上路成功拦截。“怎么感觉你们就像能预知未来一样,就在这儿等着我呢。”驾驶人对马巷交警的精准拦截十分意外。

面对警力短缺的问题,向科技要警力就成了管理岛外道路的有效方法。刘刚告诉记者,以前基层交警根据经验巡逻,不仅需要消耗大量警力,查控效果也不明显。有了数字警务室的帮助,哪里有问题去哪里,不仅极大提升了民警的执勤、办案效率,还可以通过数据对比分析、车辆行驶轨迹布控、非现场违法行为取证等方式,对违法车辆进行拦截查缉或者通知驾驶人到交警中队接受处罚教育,实现非现场转现场处罚,更精准地查处、打击各种违法行为。

目前,岛外各数字警务室已形成以视频监控、大数据平台为基础的支撑平台,深入开展数据分析、研判和预警严重交通违法行为,快速调集警力现场拦截查处的常态化机制。

“数字警务室主要利用道路视频监控实时掌握国道省道交通态势,同时将交通违法行为查处数据、车辆活跃度数据、交警警情数据相结合,分析掌握国道省道重要路段风险变化,及时调整勤务部署,强化专项整治,从而达到将道路安全隐患控制在苗头的目的。”刘刚告诉记者。去年11月以来,马巷中队依托数字警务室对324国道频繁出现的货车违法行为开展精准分析,并针对性地在违法高发时间、路段集中布警整治,完成重点违法行为查处打击1600余起,有效压降了国道省道交通事故风险。

### 上下联动 织就交通平安网

“卡点注意,现在有一辆疑似无牌电动自行车向你方向驶去,驾驶人穿橙色上衣,请注意查控……”原来,交警正在灌口中路上设卡,数字警务室通过视频在设卡点周边进行巡查,为设卡点提供违法车辆的行驶方向、车辆颜色、违法行为等信息。现场执勤民警根据数字警务室提供的信息进行拦查,并对当事人进行教育或处罚。

这样线上线下相结合的模式,犹如给一线民警装上火眼金睛,让交通违法行为无处遁形。据介绍,去年10月以来,灌口中队的

数字警务室在事故高发路段开展重点违法行为整治468起,劝导电动自行车佩戴安全头盔1169起。

除了设卡整治的高效配合,“线上+线下”模式还体现在事故预防、交安宣传等方面。去年12月2日下午,灌口中队数字警务室开展日常视频巡查时,发现坪坑路环卫工人路面作业未做好安全防护,值班民警立即通知路面巡逻警力前往纠正。随后,灌口中队指导员林华桑深入灌口镇环卫公司进行走访,并以此为例组织该公司员工进行了一次专题安全教育。

充分立足辖区实际进行综合研判,形成“线上线下联动、场内场外宣传”的工作机制,民警的执法办案更加专业高效,交通安全宣传工作质效大幅提升。

“有了‘数字警务室’,我们可以更精准地查处、打击相关违法行为,更有针对性地开展事故预防工作,为老百姓织就平安网。”厦门交警相关负责人说。



▲▼线上线下联动让执法办案更专业高效。



## 寒假儿童出行 这些交通安全知识要知晓



家里的小朋友已经开启欢乐寒假模式了。在这个超长寒假里,孩子们外出的机会增多,岁末年初乘坐车辆出行的频率也上升,但大家的交通安全可不能“放假”。今天,“老”交警大刘叔叔就来给大家讲讲都有哪些需要注意的交通安全事项。

特别要提醒家长们注意的是,请一定要看好孩子,别让孩子离开你的视线范围,把孩子的安全牢牢握在自己手上。



厦门交警向小朋友们宣传交通安全知识。

### 孩子篇

#### 过马路走斑马线

过马路要遵守信号灯,牢记“一停二看三通过”,使用过街天桥、地下通道等过街设施和人行横道过街。不要在道路上嬉戏打闹,不翻越护栏,不违法横穿马路。

#### 不在停车场玩耍

不在车辆停放区域或车辆可能行经的区域玩耍,这些地方非常危险。停放的车辆会遮挡驾驶人的视线,如果孩子突然从驾驶人的视觉盲区中窜出,司机往往来不及做出反应,导致意外发生。

#### 认识并远离车辆盲区

车内“固定”视线盲区包括车头盲区、车身右侧形成的盲区、车尾盲区等。当孩子在盲区内蹲下停留、玩耍时,驾车人在驾驶室内无法看到,容易发生碰撞事故。

#### 12岁以下儿童不骑车上路

依据相关法律规定,12周岁以下儿童不能骑自行车上道路行驶。符合年龄要求的同学骑自行车时,要注意车辆靠右行驶,走非机动车道;横过道路时要减速慢行,注意观察两边行人和车辆,确认安全后再通

过。横过路段还必须下车推行通过;严禁违法占用机动车道行驶、逆向行驶;行车时,不并行、互相攀扶,不互相追逐、打闹;不在骑车时戴耳机或使用手机。

### 家长篇

#### 骑电动自行车佩戴头盔

家长骑车带孩子出行时,要严格遵守“一戴两不”,即戴头盔、不闯红灯、不逆行。同时,当发现有大型车辆临近时,要尽量远离,最好保持3米以上的横向距离,避免长期并行;如果发现大货车右转弯,要立即停下,向远离它的方向避让。

#### 儿童乘车要使用安全座椅

儿童乘车特别是4岁以下儿童乘车,一定要使用安全座椅,不能怀抱孩子或让孩子坐副驾驶座。不让孩子的身体伸出窗外,因为车辆在行进的过程中,伸出窗外的身体部位很可能会与旁侧的树枝、交会的车辆以及其他车外物体发生擦碰,造成危险。

下车时必须检查车厢内情况,不要将孩子遗忘在车内,哪怕只是离开车辆几分钟。

#### 超员1人也不行

岁末年初,亲朋好友相约出行,很多人会让孩子“挤一挤”造成超员,这是很危险的。车辆超载的危害很大。一方面,超载人员没有座位,没有安全带的保护,发生事故时,受伤的风险加倍。另一方面,超载对车辆的各方面性能都会造成影响,不仅容易造成车辆机械损坏,还会因车辆性能下降带来各种危险。因此请大家记住,安全上路,多一个都不行。