



地铁3号线机场段工程全面开工 未来市民可坐地铁 直达翔安机场



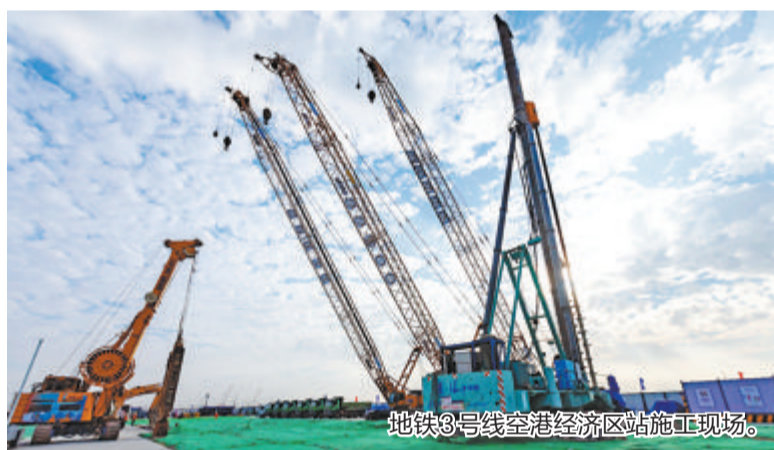
应对挑战 不断克服复杂地质条件

文/本报记者 林钦圣
通讯员 林业 朱俊博
图/厦门轨道集团 提供

奋战新年开门红，铆足干劲谱新篇。1月8日上午，厦门市2023年新年“开门红”重大项目集中开工暨地铁3号线机场段工程开工仪式，在地铁3号线空港经济区站施工现场举行。

地铁3号线机场段工程的全面开工建设，意味着在不久的将来，市民可以乘坐地铁直达翔安机场。地铁3号线连接厦门本岛、翔安区和翔安机场片区，全长45公里，其中地铁3号线（厦门火车站至蔡厝站）于2021年6月率先开通运营，南延段工程于2022年初开工建设。

开工只是发轫之始，加快推进，建成竣工才是关键。下一步，市轨道交通建设指挥部、市地铁办和轨道集团将以党的二十大精神为指引，严格落实市委市政府部署要求，深入推进项目建设，力促一季度“开门红”“开门红”，助推厦门国际航空枢纽建设，确保地铁线路按期与翔安机场同步开通运营，为努力率先实现社会主义现代化贡献厦门地铁力量。



地铁3号线机场段工程全线5座车站，具体为大嶝北站、双沪站、空港经济区站、机场西站、翔安机场站，线路全长8.7公里。

“别看里程不长，但地质情况复杂，施工安全风险极高。”厦门轨道集团地铁3号线机场段工程指挥长郑作铨介绍，地铁3号线机场段工程线路沿线地层存在液化砂层、淤泥

层、球状风化残余体、基岩凸起等不良地质，“这对地下车站明挖深基坑、高架区间承台、盾构区间隧道的施工及安全有明显影响。”

以盾构施工为例，市地铁办、厦门轨道集团及参建单位在前期勘测中，发现空港经济区站至机场西站盾构区间施工范围内存在基岩凸起地质。郑作铨表示，施工过

程中若对基岩凸起处理不妥当，将可能产生盾构姿态失控、管片破损、渗水或超限等一系列质量问题，严重时甚至产生地表沉降现象。因此，在盾构施工前期，他们将基岩凸起进行详细地质勘察，明确基岩凸起的范围、位置，从而进行预处理，尽可能降低和减少盾构施工风险。

此外，翔安机场片区尚在开发建设中，因此，该工程还需盾构穿越多处待建（构）筑物，如下穿机场快速路及机场大道、西进场路地道、综合管廊等，侧穿机场快速路桩基、西进场路地道桩基、第三东通道桩基等。

“无论是盾构穿越软硬不均地层、基岩凸起段、多处建（构）筑物，还是克服气候条件及水文条件的影响。”郑作铨说，厦门地铁施工建设已经摸索出一套比较成熟的经验，盾构技术也在不断提高，“我们有信心破解地质难题，确保施工安全，这也是我们修建地铁的大前提。”

助力发展 加快构建“岛湾一体”城市格局

此次地铁3号线机场段工程的开工，标志着我市落实新时期交通发展规划、打通骨干公交网络与航空口岸接驳联系，已经来到了“最后一公里”。

在地铁3号线工程全线，机场段虽起步较晚，但意义重大。市轨道交通建设指挥部相关负责人介绍，该工程的建设，对提高厦门城市轨道交通网络整体服务水平、运输效能，加快构建“岛湾一体”城市格局，

高水平建设国际性综合交通枢纽具有重要意义。

根据规划，地铁3号线机场段将与地铁4号线、城际轨道R1线实现换乘，打通我市岛外环湾区域交通联系。未来，地铁3号线机场段、地铁4号线、城际轨道R1线、翔安机场运营后，将为市民旅游、商务、通勤等方面的出行带来极大便利。

值得一提的是，该工程作为翔安机场片区的轨道交通骨干线，还

将以航空口岸为核心，辐射周边区域，成为国际、国内和闽西南区域客货流多式联运、快速集疏的关键节点。同时，这一片区在轨道交通的推动下，城市建设也将更有品位和更具都市气息。

此外，地铁3号线机场段工程约12亿元的投资规模，也将为我市稳经济、稳增长和带动有效投资提供有力支撑，着力推动厦门建设高质量发展引领示范区。

完善片区配套建设 改善居民生活环境

两岸区域性金融中心片区碧海嘉园安商房昨开工

本报讯（记者 陈璐）昨日上午，厦门市2023年新年“开门红”重大项目集中开工活动暨碧海嘉园项目开工仪式在两岸区域性金融中心片区顺利举行。

安置商品房建设不仅关乎民生福祉，更与片区发展前景息息相关，是宜居宜业新城的重要组成部分。碧海嘉园安商房主要用于片区拆迁户回迁，对于解决片区群众的住房安置问题，完善片区配套建设，改善周边居民生活环境，助力两岸区域性金融中心片区加快发展具有重要意义。

记者了解到，当前，片区正处于全方位推动高质量发展，打造人城产融合的“金融会客厅”的关键时期，项目各参建单位正

以此为动力，凝心聚力，锚定目标建设精品，严把材料进场关、工程施工关和项目节点验收关，始终坚持把品质放在首位，高标准、严要求，以工匠精神雕琢工程品质，实实在在提升老百姓的获得感、幸福感和安全感。

下一步，两岸区域性金融中心片区指挥部将会同市直相关部门、湖里区，一如既往地支持配合项目建设，全心全意做好服务保障工作，积极协调解决实际困难和问题，为项目顺利推进、加速落地保驾护航。

碧海嘉园项目位于两岸区域性金融中心片区环岛干道以东、五缘湾以南，总建筑面积49242平方米，总投资80300万元，计划建成安置房250套。

中新(厦门)膜与石墨烯 产业园在杏林奠基

本报讯（记者 李晓平）日前，中新(厦门)膜与石墨烯产业园在集美区杏林中亚城奠基。该项目将作为中新(厦门)膜与石墨烯产业研究院的总部和生产研发基地，计划投资10亿元，力争3年内建成投产，投产后预计年产值可达20亿元。

该产业园将以厦门膜产业总部经济为核心，形成“一园多区”架构，涵盖闽西南、延安、吉安、成都和西安等地的产能。项目已初步完成厦门三达科技园改扩建设，新增年产500万平方米MBR中空纤维膜组件生产车间、年产100万平方米有机平板膜组件生产车间、扩

年产5万平方米陶瓷膜生产车间、扩产年产500台套特种膜分离装备车间、新建膜产业工程中心、改造现有办公楼为膜技术研发与检测中心、新建配套的专家公寓等。

园区规划新增建筑面积：74025.59平方米，分二期建设。一期先行建设厂房1栋，建筑面积5489.07平方米，计容积率10710.44平方米，总投资2000万元。二期项目正在根据三达膜的近期发展需求及远期发展规划进行规划方案的优化中，初步拟建2栋厂房、2栋宿舍，建筑面积为63315.15平方米。

会展嘉园项目 迎来竣工验收

位于翔安新城，是我市在建最大规模安置房项目之一

本报讯（记者 邵凌丰）位于翔安新城片区内的会展嘉园项目传来最新的建设进展：目前，项目已完成单体及配套工程的竣工验收。

会展嘉园项目是省市重点项目，也是我市在建的最大规模安置房项目之一。项目位于翔安翔安街道东界路，在轨道3号线东界站与洪坑站之间，共6个地块，总建筑面积79.05万㎡。建有住宅31栋，建成后可提供安置房6151套。

去年以来，会展嘉园项目以主体与装修施工交叉进行的方式，多个施工面同时投入作业，

有效推进主体建设。在2022年4月中旬全面封顶后，建设单位又主动加压全面提速，室内外工程在8个月内顺利完工验收。如今走进项目小区内，建筑外观大气、布局错落有致，公共空间设计有序，还有儿童乐园等齐全的配套设施。

据了解，目前，项目各单体、地下车库、室外景观、道路和绿化等各项工作已全部完工并通过验收，建设单位正在加紧办理竣工备案及交付使用前的各项工作，进一步推进翔安新城的建设发展和民生保障。

漳州台商投资区 11个重点项目开竣工

本报漳州讯（特派记者 黄树金）日前，漳州台商投资区共有11个重点项目集中开竣工，其中，省重点项目漳州台商投资区中节能科创产业园举行开工仪式，项目总投资额达10亿元人民币。

中节能科创产业园项目位于漳州台商投资区龙江片区，紧邻厦门市海沧东孚，整体规划用地131亩，总建筑面积约13.7万平方米。园区规划建设电子类通用生产厂房、创新研发类生产厂房、配套用房、孵化器，覆盖企业全生命周期。该区相关负责人表示，项目将依托中国节能六大核

心绿建技术集成系统，打造碳中和示范园区，形成科技创新领域的产业集聚，契合漳州市“9+5”产业集群的发展方向，将为漳州台商投资区培育发展动能、推动产业转型升级增添新引擎。

漳州台商投资区2023年第一季度集中开竣工的重点项目共11个，项目涵盖产业、交通、教育、节能环保、基础设施等领域，总投资额达27.27亿元。后续，漳州台商投资区将持续秉持“项目为王、项目为先”的理念，全力当好“五星级服务员”，落实“妈妈式”服务，努力项目建设保驾护航，扩大有效投资。

厦门五缘学校 同安校区开工

同安新城将新增一所九年一贯制学校

本报讯（记者 张琪）持续发力民生实事，同安新城再落市属教育优质校。在昨日举行的全市新年开门红重大项目集中开工活动上，总投资4.1亿元的厦门五缘实验学校同安校区正式开工建设。

据悉，厦门五缘实验学校同安校区项目位于同安区西柯街道吕厝社区，滨海西大道与通福路交叉口西南角地块，办学模式为九年一贯制学校，办学规模为72班（其中小学48班、初中24班）。该项目占地60381㎡，总建筑面积70863㎡，其中地上建筑面积47063

㎡（含架空层3360㎡），地下室建筑面积23800㎡，主要建设内容为教学楼、行政综合楼、食堂、体育馆、地下室等。

厦门五缘实验学校是市教育局直属的第一所九年一贯制公办学校，学校创办于2007年。截至2022年9月，全校一至九年级共计96个教学班，学生4600多人；学校拥有教职员工284人，其中特级教师4人，厦门市杰出教师4人，省名师1人，省级学科带头人6人，市专家型教师5人，市学科带头人14人，市学科骨干教师60人，省市骨干班主任19人。

提升区域联通力 助力产城人融合

翔安新城后亭路道路及管廊工程项目开工

本报讯（记者 邵凌丰 通讯员 林友江）昨日上午，我市2023年新年“开门红”重大项目集中开工活动暨后亭路（万家春路-翔安西路段）道路及管廊工程开工活动在翔安新城片区内举行。

据了解，昨日开工的项目位于翔安新城下潭尾南片区，西起万家春路，东至翔安西路，长度约1100米。道路及管廊总投资1.4亿元，建成后将进一步提升区域联通能力，助力翔安新城片区人城产融合发展。

在翔安新城片区指挥部的统筹协调下，片区内各项目全速高效推进，不少项目在刚开年就传来好消息，实现“开门红”。新体育中心项目建设已进入收尾阶段，室外热身场足球专业草坪已铺设完成，“一场两馆”的屋面、幕墙都已顺利完工；白鹭体育场

活动看台安装、装饰装修顺利完工；新会展中心项目已全面进入金属幕墙、室内精装修、机电安装等施工冲刺阶段。

一系列配套道路建设也传来了全新进展。东界路（滨海公园大道-翔安西路段）工程完成分段竣工验收，其中滨海东大道至翔安西路段已于近日通车；滨海东大道至滨海公园大道段路面已施工完成，正在进行绿化、路灯安装等收尾施工；而东部体育会展新城核心区地下连通工程-东界西路（滨海东大道-滨海公园大道段）目前已完成全部主体结构施工，进入内部装饰及机电安装阶段，预计2023年6月底实现通车——这些道路工程建设将进一步完善翔安主干道路网体系，提升区域环境品质，带动沿线更好发展。

漳汕高铁东山岛站 基础配套项目开工

本报漳州讯（特派记者 黄树金）日前，漳汕高铁东山岛站基础配套项目开工仪式在漳州市东山县举行。该项目总投资14.06亿元，为漳汕高铁正式开工奠定基础。

漳汕高铁东山岛站基础配套项目总建筑面积约15万平方米，是省重点项目漳汕高铁东山岛站的重要组成部分，涵盖了东山岛站前广场与交通枢纽、高铁新城以及配套市政路网三部分工程。

记者从漳州市发改委获悉，

漳州至汕头铁路正线长174.68公里，其中福建省境内126.595公里，广东省境内48.085公里。全线共设5座车站，新建东山岛站、诏安南站、饶平南站；改建漳州站、漳浦站。该项目全线总投资估算额378.8亿元，全线计划工期为48个月。

漳汕高铁项目建成后将与福厦高铁、汕汕高铁无缝连接，对于加快粤港澳大湾区与海西经济区交流，加强福建与广东特别是闽南金三角和珠三角的互联互通及经济协作具有重要意义。