

市公安局交警支队

新思路畅通安心路
「四化」兴警

主动革新,让保畅通、护发展的交通管理新举措“遍地开花”;深耕细作,让守安全、便民生的交通安全系统“根深蒂固”。

2022年,市公安局交警支队以做好党的二十大交通安保工作为主线,以打造“一体化、智能化、精细化、社会化”现代城市交通治理体系为目标,持续提升交通管理科学手段,在有力稳控道路交通安全形势的前提下,为全市交通发展大局打开新思路,带来新变化。立案交通事故数及亡人交通事故数逐年下降。



骑警加强路面巡逻,守护道路交通安全。

第三个“中国人民警察节”特别报道



探索“智能化”路径
科技赋能提高交通管控实效

去年,交警支队加快推动“全市信号灯网联联控”,已完成系统互联互通的通道构建,实现即时手动控制、信号灯动态监视等日常一体化功能应用。在一些易堵路口,有了该系统的介入后,可以远程根据各方向等候车辆的比重,提前为候车多的一向放行。此外,通过数据分析,还能够预判路口在高峰期等候的车流量情况。“推动科技平台整合应用和研究开发,向科技要警力、要战斗力。”交警支队队长熊飞在一次采访中表示。

制以智慧交通诱导系统及交警警务应用模块为核心的《厦门公安智慧交警警务平台(一期)建设方案》,多个科技项目同步推开,为厦门交警新一年发展绘制了新蓝图。

去年下半年,交警支队探索建立事故分析系统,即“热力地图”。将近5年交通伤亡事故数据集成到分析系统,通过多维数据对比,查找事故多发点、隐患点,筛选出高发时段、路段及车型,形成系统“热力地图”。该地图可直观预警提示警情规律,将动态预警信息及时下发,指导辖区精准安排勤务,强化重点区域巡查,有效提升路面管控针对性和实效性。

落实“精细化”举措
推动城市交通文明畅通提升

2022年,交警支队“精细化”开展防隐患、保畅通、促文明工作,做实做细隐患排查整改,交通组织优化提升。交警支队多措并举,夯实交通安全源头治理。2022年以来,在全市5014辆大货车上安装盲区预警系统,在全市60个路口设置“右转危险区”及“右转必停”标识,即市民群众熟悉的“红色月牙”。通过路面上的显眼提示标志以及车辆靠近时主动发出的提醒声响,在群众和货车盲区间筑起了一道“防火墙”。

据统计,2022年,全市23处省市“为民办实事”道路交通安全隐患均已整改;会同市政、交通等部门开展三批次道路交通安全隐患和拥堵点排查工作,已整改完成344处。

在全国文明典范城市创建工作方面,交警支队再度发挥“精细化”举措优势,制定重点路口“一点一策”“宣惩并举”。对路口行人、电动自行车轻微交通违法行为,推出“三选一”教育惩戒机制,市民可选择现场参与交通志愿活动、观看交通安全视频等形式学习文明交通知识。全市已设立“三选一”教育劝导点37处,上万名市民接受宣传教育、参加志愿活动。目前,各重点路口违法率大幅下降,基本实现问题清零目标。



交通指挥中心发挥“城市交通大脑”作用,通过科技赋能带动道路交通安全有序发展。

加强“社会化”服务
提高便民利企业务能力水平

走进车管所,“物流运输联审窗口”“老弱孕残绿色通道”“办不成事窗口”各类便民服务窗口引人注目。

更多保障。去年11月19日,湖里交警大队协同厦门音乐学院在校门口规划“熊猫停车位”,学生家长接送学生可在“熊猫停车位”即停即走,现场还有义务交警、志愿者家长提前为学生打开车门。据不完全统计,厦门交警一年时间里共为40余所校园“定制”校园周边交通管理方案,发动义务交警98637人次开展“护学岗”。

在化解停车难问题上,2022年,交警支队推动新增全时段路内停车位5078个,对2608个路内停车位调整管理模式,利用边角地块新建临时停车位或推动商圈、景区错时共享停车位约3000个。

树立“一体化”理念
全力服务全市交通发展大局

去年以来,交警支队敏锐捕捉到岛内外交通管理“一体化”的新需要,主动布局,以系统思维谋划推动勤务运行优化、指挥调度提升等工作,同步推动岛内外交通安全管理的发展。

“以往岛内车流量明显高于岛外,有岛内集中岛外零散的差异性,由此也形成了岛内外差异化的交通管理。而如今,随着跨岛发展不断成熟,岛外车流量增大,特别是工程车辆集中,我们也将指挥保障工作重心由岛内延伸向岛外,着力保障岛外道路交通安全。”市交通指挥中心主任杨晟介绍。

其间,支队依托7个交警数字警务室建设应用,进一步提高岛外辖区大队研判分析、监测预警、交通保障等能力。建立事故警情分级分类调度机制,对每日交通事故警情逐一分析汇总,由支队业务部门会同岛内外辖区大队跟踪排查整治,建立问题督办反馈闭环,优化指挥调度牵引职能。

如果说,岛内外交通管理“一体化”协同发展,是拓展全市道路交通管理工作的广度。那么,建立健全“情指行”一体化实战应用平台,则是提升全市道路交通管理工作的高度。

去年以来,交警支队紧紧围绕市公安局推进“情指行”一体化实战化工作要求,打造集指挥、勤务、督导等要素为一体的实战应用平台,强化全市道路交通安全形势感知能力,不断提升交警队伍信息化作战能力。去年10月份运行以来,已通过“情指行”一体化机制处置交通警情4542起。

去年12月2日,在世界杯足球赛事期间,交警支队通过“情指行”平台监测研判——酒驾醉驾警情存在上升趋势,交通指挥中心立即发布重点打击任务,通过各大队打击行动,及时遏制了酒驾醉驾违法行为。“‘情指行’实战分析让工作指向更加明确,点对点打击已初见成效。”杨晟说。



交警创新“三选一”交通安全宣传活动,督促轻微交通违法行为市民参与文明劝导志愿活动。(本报记者 柯恺筠 摄)

交警守护校园周边交通安全。

全省首创

联合创新应用基地

去年11月28日,厦门交警成立“联合创新应用基地”,为全省首创,为发展智能交通、打造创新链条提供公平、包容的技术合作交流平台,已与美亚柏科等24家科技企业达成合作意向,并启动首个企业测试课题。

全市推行

包容审慎监管执法

2022年10月份以来,厦门交警在全市范围内推行包容审慎监管执法,对一些轻微并能及时改正、没有危害性后果的违法行为,初次违法且危害后果轻微并及时改正的违法行为为等,实行“轻微不罚”“首违不罚”“无过错不罚”“从轻处罚”“减轻处罚”“免于行政处罚”。不到3个月时间厦门已经有2.3万余起“轻微不罚”案例。



创新举措

获评全国优秀案例
莲花片区道路交通改善工程

党的二十大胜利召开以来,交警支队紧扣首要政治任务要求,紧密围绕“五个牢牢把握”重要要求,按照市局和支队党委安排,引领支队民辅警“学思悟”贯通、“知行合一”,持续掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮,开展党建带队建示范单位和党员先锋岗创建活动,建立特色大监督工作机制,明晰监督责任、整合监督力量、密切监督协作,推动养成良好纪律作风。其间,连续推出“厦门一线交警风采”系列报道,积极传播队伍正能量。

2022年,交警支队莲花片区道路交通改善工程作为全省唯一项目,获评全国城市道路交通组织精细化管理优秀案例;交警支队参加全省公安交通管理大数据建模比武,获团体、个人“双第一”。

有效开展电动自行车综合治理
“一科技支撑+敲门行动”

2022年4月份以来,我市多部门联合开展电动自行车综合治理行动。其间,交警支队常态化严查严管10类涉电动自行车违法行为。创新推出“科技支撑+敲门行动”守护百姓安全出行工作机制,组建非现场执法工作专班,并落地处罚电动自行车交通违法行为。2022年12月5日,“科技支撑+敲门行动”获评厦门市首届依法治理十佳典型案例。

同时,开展“遵规守法好骑手”评选活动,健全外卖骑手常态化正向激励机制。去年12月15日,一场颁奖活动在思明区邮政大厦举行,100名骑手获奖,激励骑手们带动身边人共同参与文明交通建设。

2022年4月以来,全市涉电动自行车道路交通事故数同比下降23.62%。

本版文/本报记者 柯恺筠
通讯员 厦交宣
本版图/交警支队提供
(除署名外)