省政府工作报告解读

壮大厦门集装箱枢纽港 加快建设厦漳泉都市圈

报告频现厦门元素，支持厦门打造高质量发展引领示范区

本报特派记者 詹文

昨日，省长赵龙所作的省政府工作报告中频现厦门元素，多处提及厦门成绩、厦门经验、厦门项目，并对厦门未来发展提出新期许、新支持。

回顾2022年和这五年工作时，报告中提及福厦高铁全线贯通、全球首个“鼻喷疫苗”获批在国内紧急使用、厦门天马AMOLED项目点亮投产、厦门入选中央财政支持普惠金融发展示范区、列入国家物流枢纽建设名单、金鸡奖长期落户厦门、海峡论坛品牌效应日益彰显等诸多厦门的建设发展成果。

谋划今后五年和2023年工作中，报告对扎实推进厦门经济特区改革开放、支持厦门打造高质量发展引领示范区、高标准打造金砖创新基地、继续建好厦门科学城、支持厦门建设海峡两岸创新创业领军人才基地、发挥厦门国家海洋经济发展示范区带动作用、推动厦门数字工业计算中心争创国家新型数据中心、积极推进厦门申报国家级历史文化名城、全力推动厦门新机场建设、壮大厦门集装箱枢纽港、加快建设厦金共同生活圈、高水平打造厦漳泉都市圈等提出新期望。

关键词 1 现代化产业体系 继续建好厦门科学城

这五年，我省创新动能加速释放，现代化产业体系加快构建。现代服务业发展提速提效，服务业增加值占GDP比重达47%；国家A级物流企业数居全国第五位，厦门、福州、泉州列入国家物流枢纽建设名单。

经济体系现代化是中国式现代化的重要支撑，是实现高质量发展的必由之路。报告提出，今后五年，我省要加快建设现代化经济体系，奋力打造富强福建。

今年，我省要坚持科技自立自强，突出发挥福厦泉国家自主创新示范区集聚效应，继续建好厦门科学城、泉州时空科创基地等，支持现有平台建实建强、早出成果、多出成果。要提升服务业规模质效，比如突出“畅”，推动现代流通体系建设，大力发展公铁联运、海铁联运、海空联运，加快“一带一路”物流通道、国家物流枢纽城市建设，壮大厦门集装箱枢纽港。

关键词 2 四大经济 推动厦门争创国家新型数据中心

报告指出，今年我省要奋力推动经济高质量发展，其中提升“四大经济”质量是我省实现经济高质量发展的优势所在。这四大经济包括：数字经济、海洋经济、绿色经济、文旅经济。

深化数字福建建设，推动中国土楼云谷数据、厦门数字工业计算中心等争创国家新型数据中心；布局人工智能、量子科技、元宇宙等未来产业，打造大数据、物联网、卫星应用等千亿产业集群，实现数字经济增加值2.9万亿元以上。

深耕“海上福建”，发挥福州、厦门国家海洋经济发展示范区带动作用，实施海洋渔船“宽带入海”工程，培育壮大海工装备、海上风电、深海养殖、海洋生物医药等产业，海洋生产总值继续保持全国前列。

深入推进绿色经济发展行动计划，加快“电动福建”建设，培育壮大节能环保、清洁生产、清洁能源等产业。

深入实施文旅经济高质量发展十大行动，依托世界文化和自然遗产打造世界级旅游景区，高标准建设“1号滨海风景道”。该风景道途经宁德、福州、平潭、莆田、泉州、厦门、漳州7个滨海城市，全长约1886公里，沿线山海景观叠加，人文积淀深厚，旅游资源荟萃。

关键词 3 城乡融合 全力推动厦门新机场建设

这五年，我省城乡加快融合发展，区域一体化建设进程提速。城市更新行动滚动实施，累计改造老旧小区81.2万户，全省城镇化率达70.4%，闽东北、闽西南两大协同发展区齐头并进。

报告指出，未来五年，我省要全面实施新时代山海协作，高水平打造福州都市圈、厦漳泉都市圈，带动闽东北、闽西南协同发展区建设。

今年我省要着力提高区域联动发展水平，推动闽东北、闽西南两大协同发展区建设取得更大进展，构建优势互补、高质量发展的区域经济布局。加快建设厦漳泉都市圈，支持厦门打造高质量发展引领示范区。要加快综合立体交通网络建设，全面建成福厦高铁、厦门第二东通道等，全力推动厦门新机场建设、厦福泉国家综合货运枢纽补链强链，提速厦门港后方通道等前期工作；加快重大水利工程建设，做好闽西南等水资源配置工程前期论证。

点击 这五年

初步预计，2022年全省地区生产总值突破5万亿元，城镇居民、农村居民人均可支配收入分别增长5.2%左右、7.6%左右。

这五年，我省综合实力显著提升，经济社会实现跨越式发展。全省地区生产总值连跨两个万亿元台阶，年均增长6.4%左右、居东部地区第一位；人均地区生产总值连跨四个万元台阶，突破12万元，跃升至全国第四位，是唯一所有设区市人均地区生产总值都超过全国平均水平的省份；固定资产投资、社会消费品零售总额均跨上2万亿元台阶，出口总额突破1万亿元。基础设施日臻完善，全面建成“两纵三横”综合运输通道，综合交通路网总规模达到11.7万公里，基本建成东南沿海现代化港口群、亿吨大港达3个，机场、水利、能源等建设实现重大突破，5G、数据中心、工业互联网平台等新型基础设施建设取得积极成效。提前完成脱贫攻坚的历史任务，全面建成小康社会，现行标准下45.2万建档立卡贫困人口全部脱贫，2201个建档立卡贫困村全部退出，23个省级扶贫开发工作重点县全部摘帽。如今的福建，经济更具实力、发展支撑有力，站在了新的更高历史起点上。

展望 2023年

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，是实施“十四五”规划承上启下的关键一年。今年我省经济社会发展的主要预期目标是：全省地区生产总值增长6%左右，一般公共预算总收入增长6%左右，固定资产投资增长6%，城镇居民、农村居民人均可支配收入分别增长7%、7.5%。

关键词 4 改革开放 高标准打造金砖创新基地

这五年，我省改革开放纵深推进，发展潜力空间得到新拓展。发挥多区叠加政策优势，自贸试验区推出146项全国首创举措，“丝路海运”等标志性工程影响力不断扩大，与“一带一路”沿线国家和地区经贸合作、人文交流更加紧密，外贸外资量质齐升，进出口总额年均增长11%，66种商品出口规模居全国第一，新设外资企业超1万家，高技术产业吸收外资年均增长12%。

报告提出，未来五年，我省要持续深化制度型开放，高质量建设海丝核心区，高标准打造金砖创新基地，高水平推进自贸试验区扩区提质，积极探索实施部分自由贸易港政策，提升贸易投资合作水平，加快建设开放强省、贸易强省、引资强省。

今年我省要扎实推动改革攻坚新突破，探索开展厦门与金砖国家、RCEP国家跨境贸易相关单证互联互通、信息共享与联网核查，以“联”促便利。深入推进高水平对外开放，支持厦门争创国家服务贸易创新发展示范区。更大力度释放多区叠加效应，扎实推进厦门经济特区改革开放，建好金砖创新基地，办好金砖国家新工业革命伙伴关系论坛等活动，引进更多头部企业，打造一批标志性合作项目。

关键词 5 闽台融合 加快建设厦金共同生活圈

这五年，闽台融合走深走实，第一家园建设取得新成效。海峡论坛等品牌效应日益彰显，经贸合作更为密切，62家台湾百大企业在福建直接投资布局，来闽实习就业创业台湾青年超4万人。未来五年，我省要持续深化闽台融合发展，建好海峡两岸融合发展示范区，打造台胞台企登陆的第一家园，促进祖国统一大业。

报告提出，今年我省要加快建设海峡两岸融合发展示范区，精心筹办第十五届海峡论坛，加快区域性股权市场“台资板”建设，深入推进与金马地区通水通电通气通桥，加快建设厦金共同生活圈、福马共同家园。深化两岸标准共通，扎实推进基本公共服务均等化普惠化便捷化，打造政策开放、服务贴心的第一家园。

关键词 6 民生福祉 推进厦门申报国家级历史文化名城

这五年，我省民生福祉持续增进，人民生活品质大幅度提高，居民收入水平不断提高，人均可支配收入突破4万元、年均增长6.2%；城镇新增就业282万人，104万失业人员实现再就业；160万群众通过保障房、棚改房解决了住房困难。

报告提出，今年我省要全面发展民生和社会事业，继续帮扶困难群体就业，全年城镇新增就业50万人以上，新增300个长者食堂、50个嵌入式养老服务机构，着力降低生育、养育、教育成本，促进人口长期均衡发展。办好第36届金鸡奖，加强文物和文化遗产保护利用，积极推进厦门申报国家级历史文化名城。

来自厦门的省人大代表建议：

探索轨道交通网络融合发展新路

本报特派记者 詹文

党的二十大报告明确提出，要加快建设交通强国。交通建设是民生保障的客观需要，也是拉动经济快速发展的关键力量，而轨道交通是解决交通问题的重要出路。来自厦门的省人大代表郑金泉建议，打破壁垒，推动闽西南轨道交通体系协同发展。

郑金泉说，闽西南协同发展是落实中央区域重大战略和区域协调发展战略的重要举措，是推动两岸融合发展的历史使命。通过双边多边、多层次、多形式的“山海协作”，不断探索轨道交通网络的融合发展新路，陆海统筹、山海联动、城乡融合成为闽西南轨道交通协同发展区的基本形态。

不过，在调研分析中，他发现，目前闽西南轨道交通的发展还存在一些瓶颈问题，比如，跨部门、跨区域对轨道交通建设进行通盘考虑、一体谋划仍存在“屏障”，长期持续运营存在资金缺口，闽西南以“高铁+城铁+地铁”纵横链接为基础发展TOD综合开发与区域发展布局还存在脱节现象。

建立强有力的区域协调机制

郑金泉建议，建立强有力的区域协调机制，完善制度保障，打破轨道交通的主体壁垒，实现区域轨道交通“多网融合”。通过交通基金驱动等模式，进行市场化运作，实行多元化经营，探索收益反哺轨道交通建设的可持续发展模式。做好网络化运营规划与运营计划衔接，建立发展区内轨道交通一体化运营的协调机制，实现电子票务一体化。

“以多渠道融资弥补短板，激发动能持续创新。”郑金泉建议，通过政府资金投入、引入社会资本、实施直接融资等多种渠道相结合，既实现财政的精准补助，又疏通政策红利“堵点”，进一步完善有关税收政策，全力确保政策红利直达快享，并因地制宜发行资产证券化项目，盘活存量资产，降低融资成本，缓解资金压力。

吸引更多的社会主体共建TOD

TOD是指以公共交通为导向的发展模式，通过土地使用和交通政策来协调城市发展过程中产生的交通拥堵和用地不足的矛盾。郑金泉建议，以TOD建设为契机，促进发展区的产业发展由“交通追随型”向“交通引导型”转变，以全域TOD重塑城市空间。谋划基础设施相连相通、资源要素对接对流的“轨道+产业”网络，从而实现重点突出、错位发展，联系紧密的协同化产业空间发展格局，使TOD与产业融合。以轨道车站作为城市的开发中心，构建最佳“居住地+轨道+就业地”出行组合，实现紧凑型城市发展，使TOD与城市融合。引导、吸引更多的社会主体共建TOD，凝聚更多社会力量，从开发到消费，将“人流”变为“留人”，使TOD与社会融合。

（上接A01版）

赵龙最后说，伟大思想引领伟大时代，伟大时代呼唤伟大奋斗。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，在省委领导下，自信自强、守正创新，踔厉奋发、勇毅前行，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章，为全面推进中华民族伟大复兴作出更大贡献！

大会还审查了福建省2022年国民经济和社会发展计划执行情况及2023年国民经济和社会发展计划草案的报告、2023年国民经济和社会发展计划草案；福建省2022年预算执行情况及2023年预算草案的报告、2023年预算草案。

在主席台就座的还有：省领导严可仕、郑建闽、康涛、林文斌、李建成、常斌、林瑞良、张兆民、杜源生、洪捷序、薛卫民、王光远、阮诗玮、刘献祥、许维泽、林钟乐，省法院、省检察院领导金银墙、侯建军，全国政协专委会领导张帆，全国人大、全国政协专委会委员叶双瑜、陈义兴，全国政协委员雷春美，驻闽部队领导武仲良、郑福源，省级老同志黄琪玉以及部分港澳地区闽籍全国人大代表、政协委员等。

十三届省政协委员、省十三届人大常委会和专门委员会组成人员、在闽的十三届全国人大代表和部分海外闽籍华侨在现场列席会议。省政府组成人员、副秘书长，省监察委员会副主任、委员，省法院副院长、省检察院副检察长，省直、中直驻闽有关单位负责同志通过视频列席了会议。

值班编委：蔡志成 值班主任：陈炼 值班主编：钟莉 杨炯 版式总监：王晓峰 一版责编：李翔宇 一版美编：君陶

广告热线：5581502 发行热线：968820 总编办电话：5581684 传真：5596000 全年订价：450元 零售指导价：2元 本报地址：厦门市吕岭路122号报业大厦 印刷地址：厦门市金尚路287号日报印务中心 邮编：361009

日报微信 潮前智媒

版权声明：厦门日报社拥有厦门日报采编人员所创作作品之版权，未经报社书面授权，不得转载、摘编或以其他方式使用和传播